

山东汽车

2020 年第 5 期 (总第 5 期)

山东省汽车行业协会

2020 年 12 月 25 日

协会活动

2020 中国（日照）汽车产业高质量发展大会闭幕 聚焦“汽车智造 产业链协同”

2020 年山东省“技能兴鲁”职业技能大赛汽车智能应用技术竞赛开幕

2020 年山东省“技能兴鲁”职业技能大赛新能源汽车技术职业技能竞赛开幕

会员动态

中通客车成功中标张家口 40 台氢燃料客车

玲珑参展中国国际工业设计博览会 用产品力赋能中国工业设计水平提升

政策法规

两部门：2021 年起专用车辆免征购置税

商务部：全国新增 20 个地区开展二手车出口业务

行业资讯

公发改委：预计今年汽车产业总体可恢复到上年水平

工信部：三方面保障汽车产业平稳健康发展

行业统计

2020 年山东省 1-11 月汽车产销情况

协会活动

2020 中国（日照）汽车产业高质量发展大会闭幕 聚焦“汽车智造 产业链协同”



12月20日，2020中国（日照）汽车产业高质量发展大会在山东日照隆重举行。

本次大会由山东省工业和信息化厅、日照市人民政府主办，中国汽车工业协会支持，山东省汽车行业协会、日照市工业和信息化局、日照威奕汽车有限公司承办，旨在围绕“十

四五”时期中国汽车产业发展格局、汽车行业政策导向、新能源及智能网联汽车产业现状及未来、2021汽车市场格局和消费趋势等话题展开研讨，谋划日照发展汽车产业的路径和方向，推进汽车产业“双招双引”和高质量发展，培育壮大汽车产业生态链。

山东省工业和信息化厅二级巡

视员梁振江，日照市人民政府副市长高月波，中国汽车工业协会监事会监事长、专务副秘书长姚杰，山东省汽车行业协会副会长兼秘书长谭秀卿出席并致辞。日照市工业和信息化局党组书记、局长刘汉营主持大会和项目签约；山东省汽车行业协会副秘书长郭金娜主持主题发言。

中国工程院院士郭孔辉、中国工程院院士杨裕生参加大会并演讲。

郭孔辉表示，发展新能源汽车要因地制宜，一二线城市发展低碳交通，可对装置过多电池的纯电动汽车进行改装，必要时增加甲醇增程器或改为甲醇混合动力；应结合城市改造和建设重点发展不同模式的智能化共享汽车系统。对于三四线城市和农村市场，应该降低“绿色国民车”的生产、使用、销售门槛，鼓励系列化、模块化发展。

杨裕生对不同技术路线的新能源汽车展开分析，提出应该重点鼓励增程式电动汽车发展。同时，他建议政府有关部门制定鼓励电动汽车节能减排的政策，按节能减排水平评定

电动汽车正积分，并建议将大力发展增程动力车、船、农机列入“十四五”规划，进一步推动节能减排。

工业和信息化部产业政策司原副巡视员李万里指出，2020 年以来中央作出的一系列重要决定，如国内国际双循环的市场结构、完善要素市场化体制机制、产业基础再造和产业链提升大布局、举国体制创新攻关、“六保”和“六稳”的积极举措、自主可控完整的产业链是安全底线、以“支柱产业”稳住经济基本盘、营造科技创新的氛围等，都与汽车产业密切相关，汽车产业发展责任重大。

国家信息中心经济咨询中心副处长李强解析了当前汽车市场形式与中长期发展趋势。他提到，从成功经济体看，汽车千人保有量在 150 辆左右，将进入第一个发展平台期。我国经济特征决定了平台期深度不会太大。

中国汽车工业协会监事会监事长、专务副秘书长姚杰表示，“十四五”是实现产业转型升级的关键期，汽车产业将进入高质量发展新阶段。

新能源汽车在产业规划的推动下必将成为汽车产业发展的重要驱动力，市场规模将不断扩大。

全国乘用车联合会秘书长崔东树，对 2020 汽车市场进行了回顾分析，他认为当前车市呈现分化趋势，高端车走强，低价车走弱。未来区域市场竞争是关键，车市优胜劣汰将更加明显。

中国汽车流通协会商用车专业委员会秘书长钟渭平，讲述了关于“对外开放背景下中国商用车行业新格局”的些许思考。

清华大学车辆与运载学院教授、博导，中国汽车工程学会电动汽车分会名誉主任陈全世，就“新技术浪潮推动汽车产业大变革”发表见解。

山东省汽车行业协会副会长兼秘书长谭秀卿，围绕“商用汽车产业链及发展”进行了演讲。

中国汽车报社采访中心主任朱志宇，以行业权威媒体第三方的视角，就《新能源汽车产业发展规划（2021~2035）》如何引领未来 15 年

汽车产业发展进行了全面分析。

此外，五征集团总经理姜文娟、日照威奕汽车总经理李新元、日照钢铁控股集团汽车用钢销售公司总经理高立永、山东钢铁日照分公司主任工程师侯晓英等作为当地汽车产业链代表分别发言。

会议期间，日照威奕汽车和产业链协同企业诸城威仕达机械有限公司、河北世昌汽车部件有限公司、日照钢铁控股有限公司、山东钢铁日照公司、山东久力工贸有限公司代表签订项目合作协议，共同推动区域汽车及零部件产业发展。

近年来，日照市高度重视产业链的协同发展，深入开展整车和零部件企业的对标衔接，按照“引整车、强配套、促集群、提质效”的思路，围绕汽车整车、关键核心零部件、新能源汽车三大重点领域，聚力打造汽车产业生态圈。截至目前，日照市共拥有 350 家汽车整车及零部件企业，已与当地先进钢铁制造产业形成两大“雁阵型”产业集群。

2020 年山东省“技能兴鲁”职业技能大赛重型车辆技术职业技能竞赛在山东公路技师学院隆重举行



12 月 21 日,由山东省人力资源和社会保障厅指导,山东省汽车行业协会主办,山东公路技师学院承办,山东英创天元教育科技有限公司、山东匠心科技有限公司协办的山东省“技能兴鲁”职业技能大赛重型车辆技术职业技能竞赛在山东公路技师学院隆重举行。

本届技能大赛共有来自全省各地企业院校的 30 余组选手同场竞技、

切磋交流。比赛包括柴油发动机机械拆装与测量、柴油发动机故障诊断与排除两个考核模块。

在本次竞赛中,参赛队员表现出了较高职业水准,顽强拼搏、奋勇争先,保持了良好的竞技状态,充分展现了过硬的本领,赛出了风格,赛出了水平,赛出了友谊。通过举办本次大赛,为进一步探索创新体制机制,不断激励和促进人才成长进步,持续促进汽车行业健康快速发展提供人才保障和智力支撑。



2020 年山东省“技能兴鲁”职业技能大赛 汽车智能应用技术竞赛开幕



2020 年 12 月 3 日，由山东省汽车行业协会主办，山东交通技师学院承办，山东英创天元教育科技有限公司、山东匠心教育科技有限公司协办的 2020 年山东省“技能兴鲁”职业技能大赛汽车智能应用技术竞赛在山东交通技师学院开幕。

山东省汽车行业协会副会长、秘书长谭秀卿，副秘书长郭金娜，汽车智能应用技术比赛裁判长、国赛裁判、副教授宋广辉，山东省汽车后市场人才培养专指委主任，山东英创天元教育科技有限公司总经理陈键，山东交通技师学院副院长郝风伦，教务处处

长鲁明，汽车学院院长刘海峰出席开幕式。来自 9 所院校的职工组 22 名、学生组 22 名参赛选手同场竞技。

谭秀卿秘书长在开幕式上致辞。他表示，随着汽车智能应用技术的不断发展，对高技能应用人才的需求会越来越大。职业技能大赛是发现人才、挖掘人才和培养人才的重要途径，在国家技能人才培养战略中具有极其重要的地位。相信本次技能大赛一定会成为一次高水平、安全有序、特色鲜明的盛会，为我省汽车智能应用人才培养工作做出积极贡献！

汽车智能应用技术竞赛分为职工组和学生组，竞赛内容：包括智能网联汽车智能化装备装调、智能网联汽车智能化功能验证两个考核模块。

本次大赛旨在通过这个平台，推进产教融合、校企合作，为汽车行业选拔和输送优秀的汽车智能应用人才。

2020 年山东省“技能兴鲁”职业技能大赛 新能源汽车技术职业技能竞赛开幕



2020 年 11 月 28 日，由山东省汽车行业协会主办，山东水利技师学院承办，山东英创天元教育科技有限公司、山东匠心教育科技有限公司协办的 2020 年山东省“技能兴鲁”职业技能大赛——新能源汽车技术职业技能竞赛在山东水利技师学院开幕。

山东省汽车行业协会副会长兼秘书长谭秀卿，副秘书长郭金娜出席开幕式。谭秀卿秘书长在开幕式上致辞。

他表示，希望通过本次大赛这个平台，推进产教融合、校企合作，为行业选拔和输送优秀人才，建立适应新能源汽车发展需要的人才培养机制。

本次大赛设整车故障诊断、驱动系统装调与检测、充电桩装配与调试三个赛项，分职工组、学生组两个组别。来自全省中高职院校、企业的 26 个单位 62 支代表队，共 124 名参赛选手参加竞赛角逐。

职业技能竞赛目的旨在加快培养和选拔新能源汽车关键技术领域高素质技能人才，搭建新能源汽车关键技术传播平台，持续推动新能源汽车产业发展。

会员动态

中通客车成功中标张家口 40 台氢燃料客车



近日，张家口市公共交通集团有限公司 2020 年第二批公交车项目购置中标公告发布，中通客车成功中标 40 台氢燃料客车订单。据悉，该批订单待交付后，也将肩负起 2022 年北京冬奥会张家口赛区出行保障服务等任务。

为践行“绿色办奥”理念，在 2022 年冬奥会和冬残奥会期间，张家口赛区核心区冬奥保障车辆将全部采用氢燃料电池客车。张家口冬奥核心区

属于高海拔地区，面临着冬季雪多、路滑、线路条件复杂等诸多环境挑战，对车辆的低温运行、爬坡能力、续航里程等因素提出了极为严苛的要求。

据悉，本次中通中标车型全部采用最新一代新 N 系氢燃料客车，新造型、新内饰、新工艺，高标准打造氢燃料客车的“冬奥品质”。

中通新 N 系氢燃料客车以经典方正造型，光感氛围内饰，引领非凡体验。可实现零下 30 度的低温启动，

续驶里程可达 600 公里，并配备氢燃料电池防碰撞预警系统，在顶部、踏步区、电池舱等关键部件都采用防寒工艺进行了升级处理……以“外高端，内精致”的品质标准满足冬奥场景的使用需求。

为保证氢燃料电池客车赛时安全、平稳地运行，中通客车特安装“雪地模式”，满足不同路况下的车辆平稳安全运行；车身还具有自动升降、侧倾功能，使乘客感受细节化的贴心服务……高效、及时地为各客户群提供高水平服务。

同时，车辆配备低温超氧空气净

化消毒系统，其采用最前沿的低温等离子技术，医用级消毒功能可有效阻断公共交通工具的病毒传播；车内和舱内灭火器、胎压报警、火灾监控预警等安全装置，全方位护航驾乘安全……将以更环保、更安全、更可靠的驾乘体验助力张家口的氢能城市建设。

此次中标张家口氢燃料客车订单后，中通客车的氢燃料市场版图进一步扩大，持续引领行业发展，跑出氢能时代的“加速度”！

（来源：中通客车）



青特集团荣获“福田汽车”2020 年度“质量贡献奖”、“质量提升奖”、“合作共赢奖”等七个奖项



2020 年 12 月 8—12 日，福田汽车集团 2021 全球合作伙伴大会在西安召开。青特集团有限公司受邀出席。

会上，青特集团子公司“青岛青特众力车桥有限公司”被“北汽福田汽车股份有限公司”评授“2020 年度优秀供应商—质量贡献奖”；被“福田戴姆勒汽车”评授“2020 年度优秀供应商—质量提升奖”。

青特集团子公司“潍坊青特车桥有限公司”被“福田汽车时代事业部”

评授“2020 年度合作共赢奖”；被“福田汽车奥铃事业部”评授“肝胆相照奖”；被“福田汽车欧航欧马可事业部”评授“2020 年度合作共赢奖”及“长沙超级卡车工厂—属地化战略合作供应商”称号。

青特集团子公司“青岛中汽特种汽车有限公司”被“2021 福田欧航欧马可专用车业务大会”评授“2020 年度高空作业科技引领奖”。

2020 年，青特集团克服疫情影响，

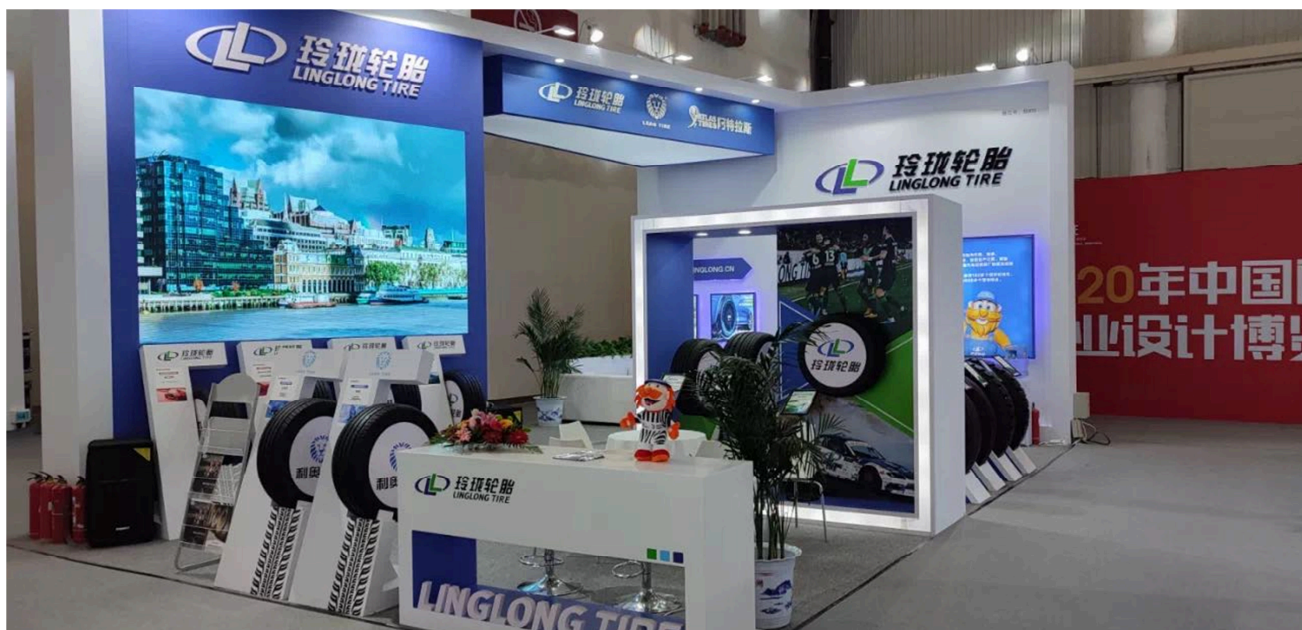
与主机厂共同携手，攻坚克难，以优良的品质、准确及时的交货期以及周到的服务赢得了广泛好评。

“十四五”期间，青特将以“做实做强制造业，产业转型升级；落实制造业倍增计划，发展高端装备制造

业，建设工业互联网，创新驱动，高质量稳健发展。”纲要的指引，继续朝着“中国车桥行业引领者，一流的专用车制造服务商，做百年企业，创世界品牌”的愿景目标奋勇挺进。

（来源：福田汽车）

玲珑参展中国国际工业设计博览会 用产品力赋能中国工业设计水平提升



12月11-13日，国内最高规格的工业设计展会—第四届中国国际工业设计博览会在武汉开幕，全球三百多家工业设计重点企业赴汉参展，见证中国制造、带领工业设计、推动工

业发展，让观众感受工业设计赋能制造业提质升级的力量。

玲珑携旗下玲珑、ATLAS、利奥品牌乘用车轮胎、商用车轮胎、工程机械车轮胎等产品亮相展会，用产品

力赋能中国工业设计水平提升。

其中，补气保用轮胎、新一代低滚阻轮胎等产品，代表着玲珑坚持为用户提供更环保、更舒适、更安全的高品质轮胎和驾乘体验的决心，凸显了玲珑从市场需求出发，通过应用新材料、新技术、新工艺，不断将科技能力转化为现实产品。

设计是工业制造的灵魂，有助于产业发展摆脱低端困境，提升自主创新能力，是企业增品种、提品质、创品牌的重要手段。玲珑多年来高度重视工业设计的创新引领性，公司目前拥有 1 万多个规格品种，累计授权专

利 890 多项，专利保有量居中国轮胎企业前列，通过工业设计实现企业的转型升级。

展会期间，“设计赋能制造”已成为众多展位的标语，众多“高精尖”产品的参展，也为玲珑工业设计水平的提升提供了新的思路。未来，玲珑将继续发挥自身工业设计优势，为消费者提供更优质的产品。同时，在大数据、云计算、工业互联网等信息技术方面不断尝试和升级，为工业设计的智能化、绿色化、协同化发展提供条件。

（来源：玲珑轮胎）

山东大学机械工程学院举办 第四届青年学者育才学术论坛

12 月 10 日下午，机械工程学院第四届青年学者育才学术论坛在千佛山校区举办。论坛邀请济南市委组织部人才处吴俊副处长围绕济南市

人才政策作了专题报告；邀请国家优秀青年基金获得者、西安交通大学闫柯教授，国家优秀青年基金获得者、华中科技大学陈修国教授，教育部青

年长江学者、浙江大学陈远流教授，国家优秀青年科学基金获得者、上海交通大学沈彬副研究员分别作了主题报告。学院党委书记刘杰致开幕辞，院长黄传真教授作总结讲话，副院长马毓轩出席会议，论坛由副院长宋清华教授主持。

刘书记在致辞中强调，学院举行青年学者育才学术论坛，是贯彻学校“十四五”发展规划、落实机械工程第五轮学科评估工作的重要行动，也是学院推进一流专业建设和杰出师资培育工程的重要举措。学院一直把人才培养和培育作为事关学院发展的头等大事来抓，通过抓好引进、用好、培育三个环节，在人才引进和培育方面取得了明显成效。她希望每一位青年教师都要珍惜这次学习交流的机会，提高政治站位、增强担当意识，积极主动地加强学术交流、提升学术创新能力，在推进学院发展和个人成长中取得更大的进步。

黄院长在总结讲话中肯定了四位专家在学术上取得的成果，鼓励青年老师要在自己的方向上深入研究。他指出学院举办青年学者育才学术论坛，是对学校十四次党代会精神的进一步深化，学院高度重视青年学者的成长与成才。他对青年教师提出三点期盼：一是要立足本职岗位，加强自身建设，锤炼过硬的思想政治素质，树立良好的师德师风；二是要明确发展方向，做好个人规划，加强知识储备，全面提升科研业务能力；三是要主动担当作为，积极参与公共事务，将个人进步与学院发展相结合，为学校及学院的建设发展贡献力量！

四位专家分别以“高性能滚动轴承热设计方法”、“面向 IC 制造的光学纳米测量技术与仪器”、“集成力感知功能的快刀伺服技术及其应用”、“切削刀具表面高性能金刚石涂层”为题作了学术报告，并对学院老师及学生提出的问题进行了解答。

上述学术报告得到研究生院“稷下风”研究生学术讲坛的支持。

最后，四位专家和学院的青年教师举行了座谈会，机械工程学院党委书记刘杰、副院长马毓轩、宋清华参加了座谈会。刘书记介绍了学院的人才政策及发展情况，建议青年教师将研究方向聚焦到一个点，深入研究。四位专家分享了自己的科研经历，并对青年教师在科研方向、团队建设、教学与科研的关系、研究生培养及个人成长等方面存在的困惑进行了解

答。

按照学校疫情防控和学院一流本科专业建设的要求，此次论坛采用线上、线下相结合的方式进行，同时在兴隆山校区设立分会场。学院领导班子、学术委员会成员、教学指导委员会成员、各系所单位负责人及部分青年教师、研究生共 70 余人参加了线下活动，大约 450 余人参加了线上活动，学院的本科生参加了分会场的活动，参会人员近千人。

（来源：山东大学机械工程学院）



山东交通学院汽车工程学院举办 汽车服务工程专业综合技能大赛暨表彰大会



12月11日，学院“正直杯”第五届汽车服务工程专业综合技能大赛总结暨表彰大会在长清校区工程中心 H401 会议室举行。正直集团人力资源部总经理王超，学院副院长吴娜、分党委副书记成钦，汽车服务工程系主任赵培全，系副主任李方媛、王金波，系全体教师及 2021 届毕业生参加活动。

本次技能大赛围绕汽车保险与理赔、汽车营销与管理、汽车技术服务和二手车鉴定与评估四个方向展

开。经过激烈角逐，最终产生一等奖 4 名、二等奖 8 名、三等奖 12 名。颁奖后，参赛选手分享了各自的参赛心得，与会嘉宾与同学们进行了互动交流，对大家提出的问题作了详细解答，并给予了具有指导性的意见建议。

技能比拼既是对专业知识的考核，也是激励学生不断拼搏进取的动力，汽车服务工程系主任赵培全在总结中指出，并希望大家继承和发扬“爱校 敬业 务实 创新”的交院人精神，争做新时代有为青年。

山东省交通科学研究院济青高速改扩建科技攻关项目 两项课题顺利通过专家验收及评价



2020 年 12 月 12 日,山东省交通科学研究院结构工程研究室承担的济青高速改扩建科技攻关项目《在役钢筋混凝土梁疲劳损伤试验及剩余寿命预测》、《基于模型试验及实桥验证的桥梁整体化层参与结构受力分析》两项课题在济南顺利通过专家验收,并评价为国际领先水平。

本次验收评价工作由山东省交通运输厅和中国公路学会科技评价中心组织,邀请了交通运输部公路科学研究院张劲泉研究员、东南大学万水教授等 9 位专家,山东省交通运输厅科教处、中国公路学会、山东高速

集团、山东高速股份有限公司的相关领导及部室负责人课题组成员参加会议。会上课题组周广利就《在役钢筋混凝土梁疲劳损伤试验及剩余寿命预测》、李广奇就《基于模型试验及实桥验证的桥梁整体化层参与结构受力分析》分别对项目成果和工作报告等进行了详细汇报,经专家质询与评议,认为两个项目研究体系完整、结构合理、内容丰富、逻辑清晰、创新性强,一致同意通过验收,均评价为国际领先水平。

本次两项课题验收暨评价工作的顺利完成,为我院进一步加强与山东省交通运输厅和山东高速集团的业务合作奠定了坚实基础,研究成果为高速公路改扩建工程和桥梁养护加固提供理论支撑,对交通事业发展具有巨大的经济和社会效益。

(来源:山东省交通科学研究院)

烟台汽车工程职业学院与 海南天羽飞行训练有限公司成立天羽航空学院



航空产业概况及学院的具体情况，阐述了学院与天羽飞行训练合作共建“天羽航空学院”的重大意义，以校企双方融合共建为基础、以产教

2020 年 12 月 17 日上午，天羽航空学院揭牌仪式在烟台汽车工程职业学院隆重举行。海南天羽飞行训练有限公司执行董事长葛行峰与学院院长李广共同为天羽航空学院揭牌。天羽航空学院是我院与海南天羽飞行训练有限公司携手成立的混合所有制二级学院，天羽航空学院的成立标志着我院办学模式进入更加多元化发展的新阶段。

学院院长李广向大家介绍了烟台

融合为人才培养模式，整合校企双方资源优势，打造特色鲜明的航空专业学院。同时，校企双方将在科研成果转化、创新创业孵化、社会服务等方面广泛开展合作，并从人才培养、专业建设、课程建设、实训教学、实训基地建设、实习就业、资源共享等多方面建立起统筹有力、高效运转的办学运行机制，为航空服务产业输送更多优秀的一线技能型人才。

海南天羽飞行训练有限公司执行董事长葛行峰在致辞表示：天羽飞训与烟台汽车工程职业学院强强联合，共同成立天羽航空学院，完全契合国家职业教育改革实施方案要求，对提升新时代职业教育现代化水平，推动产业变革，必将产生积极推动作用。相信双方会发挥好各自优势，通过紧密协同，科学管理，一定能把天羽航空学院打造成校企合作的标杆，一定能按照社会主义核心价值观要求，为民航运输培养出更多高素质技能性人才。

天羽航空学院是学院为贯彻落实国家、省、市大力发展混合所有制职业教育的意见精神，以及践行《烟台市人民政府关于加快全市新时代职业教育高质量发展的实施意见》（烟政字〔2020〕31 号）文件要求，适应地方经济转型发展，抢抓胶东经济圈大力发展航空服务产业的大好机遇，立足我院办学实际和天羽飞训在国内航空训练服务产业的领军地位，学院全方位调研考察研讨交流当

前国有企业混合所有制改造实践和我国职业院校办学体制改革，决定与天羽飞训合作共建投入多元、产权明晰、按照现代大学制度运行的混合所有制二级学院。

天羽航空学院将坚定走质量推动品牌发展道路，倡导特殊行业军事化管理，把习总书记“按纲施训，联战联训，科学施训”的军事训练要求，运用于民航特业人员训练，形成以知识、技能、态度为核心要素的教学和考核评估体系，不断探索严格管理与科学管理之路。双方以深化职业教育体制机制改革创新，加快建设新时代现代职业教育体系，全面实施产教融合工程，校企合作共育高素质技术技能型人才为原则，在满足学校航空相关学科建设需求的同时，整合校内外优质资源，将天羽航空学院建设成为集教学、社会服务、创业孵化功能于一体的高标准、示范性航空学院，以实际行动助力民航强国建设。

（来源：烟台汽车工程职业学院）

驻鲁全国人大代表来五征视察



12月10日，驻中直、省直机关的全国、省人大代表等一行35人来五征视察，日照市委书记张惠，市人大常委会主任高杰，五莲县委书记马维强，市人大常委会主任郝善双，日照市北经济开发区党工委书记、管委会主任张守忠，县委常委、县委办公室主任高子孟陪同视察。五征集团董事长姜卫东、总经理姜文娟陪同活动。

姜卫东董事长向代表们介绍了五征发展历程。他说，五征成立近60年来，始终跟随国家发展战略，在

“农业的根本出路在于机械化”号召中诞生，在改革开放中历练成长，在国企改革中冲出困境，在新旧动能转换中转型升级，现已发展成为农用车、汽车、农业装备、环

卫装备和现代农业五大产业竞相发展的大型企业集团。今年，五征围绕“提升水平、提高效率、降低成本”，加快新产品开发步伐，突出制造能力升级和数字化转型，逐步克服新冠肺炎疫情影响，经济运行质量持续提升，单月指标持续增长50%以上，全年主要经济指标将增长10%以上。

姜文娟重点介绍了五征中长期发展战略。她介绍，五征的核心客群正由农村向低线城市并逐步向高线

城市拓展，客户需求也从设备型需求向服务型需求、平台型需求演变，为此，我们制定了“以智慧、高效平台型解决方案引领物流、环卫、农村生产服务行业发展”的未来 10 年发展战略愿景，重点发展商用车、农村服务与出行、环卫、新业务四大板块业务，采取专精及差异化的产品战略，通过智能化、新能源化、高端化提升市场份额。

姜文娟向视察组一行详细介绍了飞碟汽车新推出的两款产品。她介绍，飞碟汽车以“司机第一”为理念不断开发满足用户需求的高水平产品。飞碟 W 是一款安全效能卡车，定位中高端专业物流市场，目前已小批量投产，市场供不应求；飞碟 Q 是正向开发的纯正电动物流车，定位城配物流最后一公里，续航里程能达到 290Km，快充 48 分钟可充电 80%。代表们纷纷表示，飞碟汽车不仅有高颜值，还通过领先技术与“碟”式服务

给用户带来高收益。

姜文娟还向视察组一行先后介绍了农用车、环卫装备和农业装备等系列产品。她介绍，3MX 迈昂颠覆了传统三轮车 40 年未变的外观和性能，传统动力版在国内热销，新能源版即将在欧洲上市；五征虽然不是最早发展环卫装备产业的企业，但是五征以城乡环卫一体化为切入点，注重为城乡环卫提供平台型解决方案，实现健康发展。在青贮机械前，代表们被产品性能和作业场景吸引，感叹五征青贮机械作业高效，是“粮改饲”最后一公里利器。

参观完五征系列产品后，代表们对五征加快产业转型升级、提升行业竞争优势的做法和取得的成效给予高度评价，希望五征积极对标国际，为用户开发出更多高品质产品，加速高质量发展步伐，为提升中国制造国际竞争力、助力中国农业机械化发展做出积极贡献。（来源：五征集团）

政策法规

两部门：2021 年起专用车辆免征购置税

12 月 14 日，据国家税务总局消息，国家税务总局和工信部联合发布《关于设有固定装置的非运输专用作业车辆免征车辆购置税有关管理事项的公告》。

14 日，据国家税务总局消息，国家税务总局和工信部联合发布《关于设有固定装置的非运输专用作业车辆免征车辆购置税有关管理事项的公告》，两部门提出，纳税人在 2021 年 1 月 1 日(含)后购置的设有固定装置的非运输专用作业车辆(以下简称“专用车辆”)，可办理车辆购置税免税手续。

根据公告，申请列入《免征车辆购置税的设有固定装置的非运输专用作业车辆目录》(以下简称《目录》)的车型，应当符合《设有固定装置的非运输专用作业车辆技术要求》。

申请列入《目录》的车型，车辆生产企业、进口车辆经销商或个人(以下简称“申请人”)需在纳税人办理车辆购置税申报前，通过工信部“免征车辆购置税的设有固定装置的非运输专用作业车辆管理系统”提交列入《目录》的申请材料。

申请列入《目录》的车型，申请人应当提交下列材料：《设有固定装置的非运输专用作业车辆信息采集表》；车辆照片及固定装置布置简图。照片及简图应当符合《设有固定装置的非运输专用作业车辆照片及资料扫描图片要求》；证明进口车辆合法进口的材料，包括但不限于《车辆一致性证书》或《中华人民共和国海关货物进口证明书》或《中华人民共和国海关监管车辆进(出)境领(销)牌照通知书》或《没收走私汽车、摩托

车证明书》。

为减轻企业负担、简化操作流程，《目录》中附设《免申请列入〈免征车辆购置税的设有固定装置的非运输专用作业车辆目录〉车辆名称清单》。

已经列入《目录》或《清单》的专用车辆，申请人在工信部合格证信息管理系统上传《机动车整车出厂合格证》或进口机动车《车辆电子信息单》(以下简称“车辆电子信息”)时，将“是否列入《免征车辆购置税的设有固定装置的非运输专用作业车辆目录》”字段标注“是”(即免税标识)。工信部对申请人上传的车辆电子信息中的免税标识进行审核，并将通过审核的信息传送给税务总局。税务总局将接收到的上述信息推送至各省、自治区、直辖市和计划单列市税务机关，税务机关依据工业和信息化部审核后的免税标识以及办理车辆购置税纳税申报所需要提供的其他资料，为纳税人办理车辆购置税免

税手续。

《目录》或《清单》发布前已出厂销售的车辆，申请人可以在所销售车辆的车型列入《目录》或《清单》后，在所销售车辆的车辆电子信息中重新标注免税标识并重新上传；工信部、税务机关按本公告第六条的规定传输信息、办理免税手续。

税务总局、工信部根据相关变化，适时调整《技术要求》、《目录》和《清单》。从《目录》或《清单》撤销的车型，自撤销公告发布之日起，合格证信息管理系统不再接收该车型带有免税标识的车辆电子信息。

纳税人在 2020 年 12 月 31 日(含)前已购置的专用车辆，税务机关在 2021 年 1 月 1 日后继续依据《设有固定装置的非运输专用作业车辆免税图册》(以下简称《免税图册》)以及办理车辆购置税纳税申报所需要提供的其他资料，为纳税人办理车辆购置税免税手续。

纳税人在 2021 年 1 月 1 日(含)

后购置的专用车辆，税务机关依据车辆电子信息中标注的免税标识以及办理车辆购置税纳税申报所需要提供的其他资料，为纳税人办理车辆购置税免税手续。

税务机关对 2020 年 12 月 31 日之前申报的、符合免税条件的车辆编列下发最后一期《免税图册》后，不再更新《免税图册》。

纳税人在 2020 年 12 月 31 日(含)前购置的专用车辆，已经缴纳车辆购置税但尚未办理退税的，纳税人在 2021 年 1 月 1 日后可以继续依据《中华人民共和国税收征收管理法》等相关规定申请退还已缴税款，税务机关

继续依据《免税图册》及相关资料依法退还纳税人已缴税款。

申请人对申请资料的真实性、合法性和完整性负责。对发现申请人利用虚假信息骗取列入《目录》的车型，税务总局、工信部将违规车型从《目录》中撤销，并依照相关法律法规予以处理。

本公告自 2021 年 1 月 1 日起施行。施行时间以车辆相关价格凭证的开具日期或者其他有效凭证生效或者开具日期为准。《车辆购置税全文废止和部分条款废止的文件目录》同日生效。

(来源：中新经纬)

商务部:全国新增 20 个地区开展二手车出口业务

商务部、公安部近日联合印发通知，进一步扩大开展二手车出口业务的地区范围。昨日，商务部召开专题工作会议，听取新增 20 个地方二手车出口筹备情况汇报，交流好经验好做法，提出工作要求。

扩大开展二手车出口业务的地区包括河北省唐山市、山西省太原市、内蒙古自治区鄂尔多斯市、辽宁省沈阳市、吉林省长春市、江苏省南京市、浙江省义乌市、安徽省芜湖市、福建省福州市、江西省宜春市、山东省枣

庄市、河南省郑州市、湖北省武汉市、湖南省株洲市、广西壮族自治区柳州市、海南省海口市、重庆市、新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州、大连市、宁波市等 20 个市州。加上去年首批启动的北京、天津、上海等 10 个省市，全国开展二手车出口业务的地区达 30 个，覆盖 25 个省（自治区和直辖市）。

按照要求，各地方开展二手车出口工作要严格确保出口产品质量和售后服务，完善企业考核与退出机制，支持有竞争力的企业开展业务。有条件的地区要建立适应二手车出口特点的检测、报关、仓储物流、金融信保等配套服务体系。

下一步，商务部将会同有关部门，建立健全二手车出口管理与促进体系，着力提升中国汽车国际竞争力。实行全国统一的出口检测规范及企业准入标准，强化境外售后服务体系建设，鼓励有条件的企业在重点市场建立公共备品备件库，规范出口秩序，为推动二手车出口创造良好环境。

自 2019 年 4 月第一批地方开展二手车出口业务以来，相关部门和地方优化监管服务模式，狠抓政策落实，推动二手车出口销往 80 多个国家和地区。随着企业开拓市场能力不断提升、出口配套服务和海外营销网络不断完善，我国二手车出口有望放量增长。（来源：来源：中国经济网）

交通运输部办公厅关于进一步做好总质量 4500 千克及以下普通货运车辆“放管服”改革有关工作的通知

交办运〔2020〕65 号

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团交通运输厅（局、委）：

为深入贯彻落实《国务院关于修改部分行政法规的决定》（国务院令 第 709 号）有关部署要求，切实做好总质量 4500 千克及以下普通货运车辆（以下称

为轻型货车) “放管服”改革工作,促进道路货运行业安全有序发展,现就有关事项通知如下:

一、切实转变轻型货车运输管理方式。各地交通运输主管部门要深入贯彻落实党中央、国务院关于“放管服”改革决策部署,坚持放管结合,树立底线思维,转变管理方式,加强部门协同,完善轻型货车运输事中事后监管举措,进一步规范轻型货车从事冷链物流运输、危险货物运输、零担货物运输的经营行为,引导创新运输组织模式,促进轻型货车装备升级,不断提升轻型货车运输管理和服务水平。

二、加强重点领域轻型货车运输监管。各地交通运输主管部门要按照《道路货物运输及站场管理规定》(交通运输部令 2019 年第 17 号)、《道路危险货物运输管理规定》(交通运输部令 2019 年第 42 号)要求,进一步依法规范对使用轻型货车从事冷藏保鲜运输和危险货物运输企业的准入管理,强化对运输企业经营行为的事中事后监管,督促运输企业切实加强车辆技术管理和人员安全教育培训,落实安全生产主体责任。对于在重点货运源头单位发现违法超限超载的,要严格按照《道路运输条例》《公路安全保护条例》等有关规定依法处理;对于在路面联合执法过程中发现违法超限超载的,要按照治超联合执法常态化制度化工作政策依法处理。要配合公安、工业和信息化等部门加大对轻型货车“大吨小标”、非法载人等行为的执法检查力度。

三、严格落实零担运输安全管理制度。各地交通运输主管部门要督促道路货物运输企业按照《零担货物道路运输服务规范》(JT/T 620-2018)的要求,严格落实零担货物受理环节抽检抽查、托运人实名制、托运物品登记和信息留存等相关制度,防止在货物中夹带禁止运输的物品。使用轻型货车从事零担货

物运输的物流运营单位，应当依法执行零担货物运输相关安全管理制度。对于未实行受理环节抽检抽查、运输禁止运输的物品、未实行托运人身份和物品信息登记制度等行为，要按照相关法律法规依法进行处罚。

四、引导提升轻型货车运输服务效能。各地交通运输主管部门要依托城市绿色货运配送示范工程创建工作，在当地人民政府的统一领导下，会同有关部门加快推动城市建成区新增物流配送轻型车辆使用新能源汽车，并结合当地实际，对于符合标准的新能源配送车辆给予通行便利。同时，要引导轻型货车配送企业加快发展共同配送、集中配送、统一配送等先进运输组织模式，推广车用起重尾板、托盘等集装化单元，提升运输装载效率。鼓励网络平台道路货物运输企业利用“互联网+”信息化手段整合物流资源，不断提升城市货运配送效率，推动降低末端配送成本。

五、做好城乡物流配送市场运行监测分析。各地交通运输主管部门要督促网络平台道路货物运输企业按照《网络平台道路货物运输经营管理暂行办法》（交运规〔2019〕12号）要求，加强对使用轻型货车从事运营的实际承运人管理，充分利用信用评价、激励奖惩等方式，督促其规范运输行为。同时，要鼓励网络平台道路货物运输企业充分利用大数据等信息化手段，加强对城乡物流配送市场的监测分析，指导城乡物流配送经营者科学决策，不断提升服务质量。

交通运输部办公厅

2020 年 12 月 14 日

行业资讯

发改委：预计今年汽车产业总体可恢复到上年水平

经济日报-中国经济网 12 月 17 日讯 国家发改委举行 12 月例行新闻发布会。国家发改委新闻发言人孟玮表示，预计今年全年汽车产业总体可恢复到上年水平，其中新能源汽车产销有望超过上年。

孟玮表示，今年以来，针对汽车产业受到新冠肺炎疫情的较大冲击和影响，国家及时出台了稳定和扩大汽车消费政策措施。随着政策效应不断释放，4 月以来汽车产业呈现快速恢复、持续增长的态势，1-11 月，汽车产销同比降幅已收窄至 3% 左右，主营业务收入、利润总额和增加值同比实现正增长。新能源汽车上半年降幅较大，7 月开始呈现持续回升态势，11 月产销分别完成 19.8 万辆和 20 万

辆，同比分别增长 75% 和 105%。

孟玮预计，今年全年汽车产业总体可恢复到上年水平。其中，增加值等主要经济指标好于去年；产销达到 2500 万辆左右，与上年相当；新能源汽车产销有望超过上年。

据介绍，下一步，国家发展改革委将深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，巩固我国新能源汽车产业基础，增强发展优势，严格执行《汽车产业投资管理规定》，会同有关部门研究加强汽车产业管理促进新能源汽车健康有序发展的政策措施，为“十四五”汽车产业高质量发展创造良好的条件。

（来源：经济日报-中国经济网）

工信部：三方面保障汽车产业平稳健康发展

经济日报-中国经济网 11 月 30 日讯 “我们注重远近结合，并行推动消费侧拉动以及供给侧升级两项工作，努力保障汽车产业平稳健康发展。”在上周五（11 月 27 日）举行的国务院政策例行吹风会上，工业和信息化部装备工业一司司长罗俊杰介绍了工信部促进汽车尤其是新能源汽车消费所做工作。

概括起来主要是三个方面的工作：一是推动出台促消费的相关政策。为积极应对疫情影响，解决有效需求不足问题，工信部积极配合相关部门研究出台了稳定和扩大汽车消费的“一揽子”政策措施，同时督促广东、上海、北京等十多个省市加快出台了促进汽车消费的具体政策措施。随着政策效应的显现，1-10 月，我国汽车生产达到了 1952 万辆，同比下降 4.6%，

明显好于今年年初的预期，也好于全球的同期水平，为夺取疫情防控和经济社会发展双胜利做出了积极贡献。

二是加大新能源汽车的推广力度。特别是农村地区，具有推广新能源汽车的诸多优势条件，为促进适合农村地区的新能源汽车消费升级，引导农村居民出行方式转变，工信部会同农业农村部、商务部，于今年 7 月开始组织开展了新能源汽车下乡活动，目前已经完成了山东青岛、江苏、海南、四川等专场活动。据初步统计，下乡车型 4 个月的销量已经接近 10 万辆。同时工信部还推动公共领域车辆电动化，此举不仅能有效地促进节能减排，还能带动充换电基础设施建设。为此工信部会同相关部门，一起启动推动公共领域车辆电动化的专项行动，进一步加大在公交、出租、

物流配送等领域新能源汽车的推广力度。经过各方面的共同努力，我国新能源汽车的产销呈现了快速增长的态势。今年 10 月，新能源汽车销量达到 16 万辆，同比增长达到 104.5%。

三是加快推动产业结构转型升级。为推动新能源汽车的高质量发展，今年以来，工信部加快组织编制《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》中长期规划，已经于 10 月 20 日由国务院办公厅正式印发。这个《规划》是继 2012 年制定的《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020 年）》之后，我国关于新能源汽车产业的又一个纲领性文件，实现了有序的政策接替。这些新的规划将对产业未来的发展起到重要的指导作用。为适应汽车电动化、智能化、网联化的发展趋势，工信部还组织开展智能网联汽车关键技术的攻关和载人载物应用示范，推动计算平台、激光雷达等前沿技术研发，

也取得了一些初步成效。目前，有 15% 的新上市车型装载了 L2 级自动驾驶系统，智能网联汽车产业发展也保持了良好的势头。

下一步，工信部将立足以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，提升创新能力，完善政策措施，努力推动汽车消费和产业的双升级。有以下几个方面的工作：

一是加大产业创新催生消费新需求。工信部要认真贯彻国务院办公厅印发的《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》工作部署，加强工作统筹和政策衔接，协同推进汽车与能源、交通、信息通信等产业的深度融合发展，做好智能网联汽车技术的攻关、标准研制、应用示范等一系列重点工作，推动 5G、LTE-V2X 等基础设施的建设和应用，启动智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展的城市试点工作，通过电动化与智能网联技术的相互促进和融合发展，开

发更多适合消费者休闲娱乐、生活服务、自动驾驶等功能，催生更多的消费需求。

二是完善政策措施促进汽车消费。鼓励地方出台更多真金白银的优惠政策，工信部将联合相关部门编制汽车下乡活动计划及进一步推动农村汽车的消费升级，同时深入实施公共领域车辆电动化行动计划，启动全

面电动化试点城市的申报，会同财政部等有关部门研究奖补支持政策，以公共领域电动化有效带动私人消费。同时，工信部也将进一步加强行业管理工作，强化安全监管，优化管理政策，提升服务水平，为提振汽车消费、推动产业发展，做好保障支撑。

（来源：经济日报-中国经济网）

韩国政府发布自动驾驶汽车安全运行准则

据韩联社报道，近日，韩国国土交通部发布自动驾驶车辆安全运行准则。该准则主要包括伦理准则、网络安全准则、生产与安全准则三大部分。不过，准则并不属于强制性规定，而是旨在当自动驾驶汽车正式投入市场之前，确保其系统运算法则的伦理性，并防范黑客攻击。

具体来看，伦理准则以确保生命安全为核心，要求自动驾驶车辆在设

计和生产时遵循“生命重于财产”“无法避免事故时应尽量减轻人员伤亡”等原则，还包括“不侵害他人的自由和权利”“实施安全驾驶培训”等内容。

网络安全准则要求汽车厂商建立安全管理体系强化网络安全，根据风险评估流程识别、分析风险，采取相应措施降低风险水平，并检验安全措施是否妥当。

生产与安全准则由系统安全、行驶安全、安全教育与伦理思考三部分组成。系统安全部分旨在最大限度地减少设计缺陷和操作失误，防范网络威胁；行驶安全部分主要涉及车辆在行驶过程中与各种路况、行人及其他车辆间的相互安全作用；安全教育与伦理思考部分则涵盖了自动驾驶汽车在生产与运行方面的合规准则。

当前，智能网联化成为汽车发展新趋势，韩国也一直在积极布局这一领域。从企业角度来看，韩国现代汽车已经表态，在无人驾驶方面，公司计划在 2022 年上市的量产汽车上适用“L3 级别”的相关技术，还计划

2024 年量产无需驾驶员操控的自动泊车功能产品。

中国在汽车智能网联发展上也走在前面，已有部分地区发布了智能网联汽车产业标准体系指南，并积极推进自动驾驶的测试。近日，交通运输部新闻发言人、政策研究室主任吴春耕还表示，积极支持北京、上海、河北等一些地方围绕自动驾驶、车路协同等相关智慧交通的前沿领域开展试点。就北京而言，当前已有国家智能汽车与智慧交通（京冀）示范区海淀基地、亦庄基地、顺义基地三个自动驾驶封闭测试场。

（来源：汽车之家）

奇瑞与华为签订全面合作框架协议 在智能汽车领域深度合作

12 月 16 日，奇瑞与华为在芜湖签订全面合作框架协议。双方将在云计算、大数据、智能汽车解决方案等领域展开深入合作，共同推动双方业

务的发展。

根据协议，双方将在智能汽车电子电器架构、智能网联、智能座舱、车载计算及自动驾驶、智能能源、智

能车云服务等领域全面合作，共同打造智能出行新体验，让出行更智慧。双方将共同研究探索 5G 创新应用场景，在 5G+V2X、车路协同、自动驾驶等方面开展深度合作。此外，双方还将在大数据基础设施、存储、分析、高性能计算、信息化等方面开展合作，助力奇瑞加快大数据时代的变革。

“移动互联网、智能汽车深刻改变了世界汽车工业 100 多年的历史，奇瑞提前布局，积极拥抱时代变化，正加速从传统汽车向智能汽车、新能源汽车方向转型。”奇瑞汽车董事长尹同跃表示，相信奇瑞与华为此次全面合作，能够助推双方业务的腾飞，把汽车从机械产品转变为软件化产品、智能化产品，能够让中国汽车工

业在软件、智能座舱、芯片等领域掌握关键核心技术，像今天的家电、手机行业一样，加快走向全世界。

华为智能汽车解决方案 BU 总裁王军表示，智能网联汽车是 ICT 行业与传统汽车行业融合的产物，基于 ICT 技术的硬件和软件将在未来汽车行业发挥更大价值。在这样的一个历史机遇下，华为将携手奇瑞汽车，聚焦关键 ICT 技术，面向智能汽车场景，帮助奇瑞造“好车”。“相信双方的合作一定能碰撞出火花，共同支撑中国自主品牌汽车产业的向上发展。此外，双方将抓住未来出行的消费趋势，共同探索、联合创新，实现软件定义汽车，为消费者打造更智慧的出行体验。”（来源：腾讯）



研究人员开发新电子模块 帮助自动驾驶汽车规避电气系统故障的影响

自动驾驶电动汽车的动力来源有两种：一种是高压电池，另一种是常规12伏电池。因此，可以将对安全性至关重要的系统（例如刹车系统和转向系统）连接到这两种动力来源。但是，当其中一个出现故障（例如短路）时会发生什么呢？

据外媒报道，为了防止完全故障并避免潜在危险，弗劳恩霍夫可靠性和微集成研究所IZM的研究人员与HiBord项目的合作伙伴开发出一种电子断开装置，能够隔离车辆电气系统中的任何此类故障。据了解，此模块已在宝马i3中成功地进行了测试。

德国汽车组织ADAC（全德汽车俱乐部）乐观地预测，到2050年，多达70%的新车将配备相关技术，使驾驶员在高速公路驾驶时能够腾出时间来做其他事情。然而，批评人士对一

些悬而未决的问题仍感到担忧。如果发生紧急情况，自动系统是否仍然可靠？如果由于短路传播而发生故障，会发生什么情况呢？

在当今用于自动化车辆和全自动驾驶车辆的电气系统架构中，标准做法是通过过载保护系统将受故障影响的区域隔离开。这种设置意味着在发生故障时，受影响的组件将被完全关闭。对于自动化车辆和全自动驾驶车辆，这种方法仅在所有组件和车载电气系统都具有冗余的情况下才可行，也就是车辆在配备双套上述系统的情况下。

然而，这是很昂贵的，同时也增加了重量并占据了空间，特别是对于车载电气系统来说。在HiBord项目中，来自弗劳恩霍夫IZM的研究人员与行业合作伙伴和弗劳恩霍夫集成系统

和设备技术研究所 IISB 合作开发了一种断开装置，可在切断电气系统中故障组件的同时仍可确保安全关键组件的供电。这样可确保安全行驶，而无需安装双套的车载电气系统。

尽管这听起来像是一种经济措施，但这种方法实际上代表了自动驾驶安全性方面的重大改进。正如弗劳恩霍夫 IZM 的研究助理 Phillip Arnold 解释的那样：“在常规系统中，行驶中发生的任何欠压都可能触发整个车载电子系统（包括制动系统和转向系统）的突然失控，带来不可接受的风险，尤其是在高速行驶时。但是，借助我们的新模块，部分车载电气系统仍可以像以前那样运行，因此，全自动车辆仍将有足够的时间将乘客运送到安全地点，例如高速公路的应急车道或停车场。”

在动力电子设备领域，工程师使用所谓的 MOSFET（金属氧化物半导体场效应管）切换或阻断大电流。新开发的断开装置配备了 16 个 MOSFET 开

关，能够切换高达 180 安培的电流。如果超过该阈值（例如在发生短路时），电气开关将断开，从而切断电源。此外，由于 MOSFET 开关能够处理高达 300 安培的电流，因此在其最大允许负载下仍能正常运行，并且它们的使用寿命比传统解决方案长得多。

在研究人员故意触发短路的测试中，其结果表明该模块能够可靠地隔离高达 700 安培的电流，而不会发生任何初始短路的传播。与传统系统相比，在切换速度方面也有明显的优势。传统保险丝大约需要 20 毫秒才能跳闸，而断开装置能在 10 微秒内检测到故障并在 300 微秒内跳闸，比目前的熔断器快了 60 倍以上。

该模块已在一辆电动宝马 i3 演示车上成功地进行了测试，其设计方式从原理上来说可用于任何电动汽车。通过防止车载电气系统突然出现问题而导致完全故障，这项新成果标志着在安全可靠的自动驾驶方面迈出了突破性的一步。（来源：网通社）

日本计划 2035 年禁售燃油车

盖世汽车讯 据外媒报道，随着日本加入减缓全球二氧化碳排放的国家行列，该国将在 2035 年之前使所有销售的新车都是环保型车辆。

日本经济产业省正考虑从 2035 年起，停止销售纯内燃机驱动的传统汽车，转而销售混合动力汽车和电动汽车，这是该国到 2050 年实现社会零排放的更宏大目标的一部分。政府计划通过强制使用电动化车型以减少二氧化碳排放，让国家朝着这一理想迈出关键的一步。

据悉，日本政府将于本月聚集专家和汽车行业高管召开一次会议，随后宣布这项政策，并制定向混合动力和电动汽车转型的具体措施。

2018 年，汽车尾气排放占日本二氧化碳总排放量的 16%，而飞机、轮船和火车的总二氧化碳排放只占 3%

或更少。当前，日本要求汽车制造商在 2030 财年结束之前将汽车的燃油效率提高 30%。不过，日本政府现在认为，该国如果想要实现零排放的目标，有必要采取更严格的措施。

当前已经有许多国家和地区表示，计划从 2030 年开始禁售新的汽油动力汽车，转而推广电动汽车。例如，英国将于 2030 年禁止销售以汽油和柴油为燃料的汽车，并于 2035 年禁售混动车；美国加利福尼亚州将在 2035 年禁售新的汽油汽车；法国也宣布将在 2040 年采取类似措施；中国正考虑在 2035 年使所有售出的新车都是环保型车辆，其中纯电动汽车将占新车销量的一半，混合动力汽车占销量的另一半。

在日本，混动车型也被认为是环保车型，政府不会禁售，丰田等汽车

制造商已经将先进的混动系统作为其新能源战略的支柱，这与英国 2035 年禁售混动车的规定截然不同。

为了推动汽油汽车向电动和混合动力汽车的转变，降低锂离子电池的价格非常重要。为此，日本政府正在考虑对投资电池生产设施的公司给予税收减免，以帮助实现零排放目标。

日本汽车制造商正加速向替代能源汽车的转变。丰田计划到 2025 年推出所有车型的电动化版本，包括混动、插电式混动和燃料电池版本，

目标是到 2025 年在全球范围内销售 550 万辆电动化车型。今年，丰田开始销售 10 多款电动汽车，这些车型去年占了丰田和雷克萨斯在日本全部汽车销量的 40%。

日产计划到 2023 年，将混合动力车和电动汽车占其国内总销量的比例从 30%提升到 60%，该公司本月初上市的 Note 紧凑型车只有混动版本。与此同时，本田汽车计划使三分之二售出的新车都实现电动化，今年，本田开始销售其首款量产的电动车 Honda e。（来源：盖世汽车）



东京交通状况（图片来源：Nikkei）

商务部：国内新车销量连续 7 个月两位数增长

17 日，商务部召开例行新闻发布会，商务部新闻发言人高峰介绍，11 月，国内新车销量、二手车交易量、机动车回收数量等主要指标累计同比降幅进一步收窄。

高峰介绍，新车销量连续 7 个月实现两位数增长。11 月新车产销量分别为 284.7 万辆和 277 万辆，同比增长 9.7% 和 12.6%，销量连续 7 个月实现两位数增长；1-11 月累计产销量分别为 2237.2 万辆和 2247 万辆，同比下降 3% 和 2.9%，降幅均比上半年收窄 14 个百分点左右。其中，新能源汽车 11 月销量为 20 万辆，同比增长 104.9%；1-11 月累计销量 110.9 万辆，同比增长 3.9%，首次由负转正。

高峰提到，二手车交易量连续 4 个月实现两位数增长。11 月全国二手车交易量 157.38 万辆，同比增长 13.7%，连续 4 个月同比实现两位数

增长。1-11 月累计交易量 1263.4 万辆，同比下降 4.6%，降幅比上半年收窄 15 个百分点。

高峰提到，报废机动车回收拆解增速加快。11 月，全国机动车回收数量 25.3 万辆，同比增长 25.2%，增速创年内新高，连续 6 个月保持正增长。1-11 月累计回收数量 201.2 万辆，同比下降 2.1%，降幅比上半年收窄 11.2 个百分点。

高峰还提到，当月汽车进出口“一降一升”。11 月汽车进口 10.7 万辆，同比下降 12.3%；出口 12.8 万辆，同比增长 17.4%。1-11 月汽车累计进口 82.1 万辆，同比下降 15%，降幅比上半年收窄 17.5 个百分点；出口 95.5 万辆，同比下降 15.8%，降幅比上半年收窄 7.8 个百分点。

（来源：人民网）

行业统计

2020 年山东省 1-11 月汽车产销情况

山东省 2020 年 11 月汽车生产情况

单位：辆 %

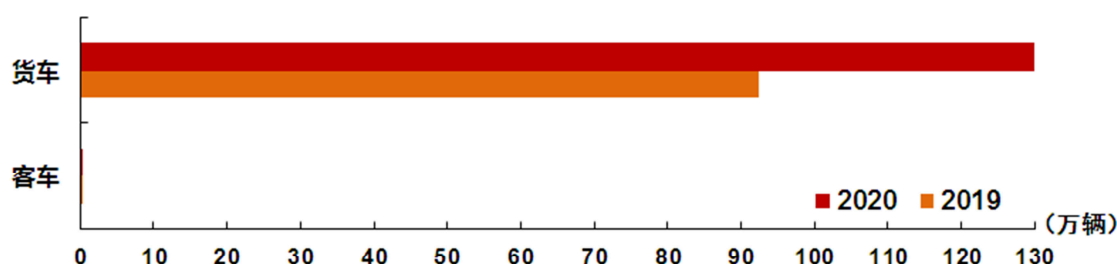
	11月	1-11月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
汽车	249785	2096592	5.82	30.82	17.91
乘用车	101153	791572	2.43	9.95	-8.75
轿车	5470	53250	-28.62	-36.22	-56.75
SUV	20154	149252	-0.04	17.51	-13.41
交叉型乘用车	75529	589070	6.49	13.96	2.98
商用车	148632	1305020	8.25	50.23	43.30
客车	110	3426	-51.75	-65.63	-17.47
货车	148522	1301594	8.35	50.60	43.58

山东省 2020 年 11 月汽车销售情况

单位：辆 %

	11月	1-11月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
汽车	253727	2093304	7.71	38.18	16.48
乘用车	105254	790976	5.25	14.66	-8.92
轿车	5470	53250	-28.62	-36.22	-56.75
SUV	20154	149252	-0.04	17.51	-14.08
交叉型乘用车	79630	588474	10.33	20.52	2.95
商用车	148473	1302328	9.53	61.70	40.24
客车	118	3529	-57.40	-65.90	-12.61
货车	148355	1298799	9.66	62.19	40.47

2020 年 1-11 月商用车分车型销量



货车分车型销售 单位: 万辆			
	2020.1-11	2019.1-11	增减%
货车总计	129.88	92.46	40.47
重卡	48.18	31.40	53.46
中卡	5.62	3.89	44.47
轻卡	73.27	54.68	34.01
微卡	2.81	2.50	12.53

客车分车型销售 单位: 辆			
	2020.1-11	2019.1-11	增减%
客车总计	3529	4038	-12.61
大型	2541	2879	-11.74
中型	988	1159	-14.75

2020 年 11 月新能源汽车生产情况

单位: 辆 %

	11月	1-11月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	5619	24576	85.87	-56.76	-59.87
新能源乘用车	4749	17961	112.48	-55.67	-62.91
其中: 纯电动	4749	17961	112.48	-55.67	-62.91
新能源商用车	717	6382	-8.89	-68.22	-47.89
其中: 纯电动	717	6382	-8.89	-68.22	-47.89
插电式混合动力	0	0	-	-	-
新能源专用车	153	233	-	488.46	-58.02

2020 年 11 月新能源汽车销售情况

单位: 辆 %

	11月	1-11月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	6216	24528	100.32	-51.06	-59.75
新能源乘用车	5469	18013	138.93	-47.05	-62.82
其中: 纯电动	5469	18013	138.93	-47.05	-62.82
新能源商用车	745	6462	-8.48	-68.08	-46.36
其中: 纯电动	745	6462	-8.48	-68.08	-46.36
插电式混合动力	0	0	-	-	-
新能源专用车	2	53	-	-94.87	-88.04