

山东汽车

2021 年第 11 期 (总第 16 期)

山东省汽车行业协会

2021 年 11 月 26 日

协会活动

创新与变革，激发山东发展新动能——智能网联与新能源汽车产业发展高峰论坛

职业技能等级认定工作正式开始

会员动态

青汽数智化转型再获佳讯

解放：积极转型，实现“四翻番、四领先”

政策法规

工信部：协同发展智慧城市基础设施与智能网联汽车

推动绿色低碳转型，四部门关于加强产融合作推动工业绿色发展的指导意见

行业资讯

全国目前有网络货运企业 1755 家，整合社会零散运力 297 万辆，驾驶员 301 万人

运行|10 月 CTSI 货运指数有所回升、客运指数低位运行

TA 的 50 年周年礼：再捧国际大奖，只因我们定义了标准

行业统计

2021 年山东省 10 月汽车产销情况

协会活动

创新与变革，激发山东发展新动能——智能网联与新能源汽车产业发展高峰论坛在济南举行



由工业和信息化部、山东省人民政府共同主办的“世界先进制造业大会”于2021年10月31日—11月3日在济南召开。11月2日，大会在济南山东大厦仁和厅成功举办了“智能网联与新能源汽车产业发展高峰论坛”（以下简称“论坛”）。论坛探讨了智能网联与新能源汽车产业的发展走势、特点和机

遇。

山东省工业和信息化厅党组成员、副厅长靖士宽，济南市人民政府副市长孙斌出席论坛并致辞。山东省淄博市临淄区人民政府区长宋磊、德国国家工程院院士葛兴福，以及相关行业专家和企业领袖发表主题演讲。

本次论坛由山东省汽车行业协会

副会长兼秘书长谭秀卿主持。



参加论坛的有山东省、济南市相关领导，各市工信局负责同志，云南省工信厅的领导。山东省汽车行业协会的部分会员参加。

党中央、国务院高度重视制造业发展，国家“十四五”规划《纲要》对“深度实施制造强国战略”进行了重点部署。汽车行业的智能网联和新能源化正在加速发展，我国新能源汽车产业迎来高速发展的良机。

论坛分为四个部分进行，第一部分是领导致辞。

山东省工信厅副厅长靖士宽和济南市副市长孙斌分别致辞。

山东省工业和信息化厅靖士宽表示，推进智能网联和新能源汽车产业的

发展对实现“制造强国”的战略目标具有极其重大的意义。为进一步贯彻落实党中央的部署，山东省印发了《山东省新能源汽车产业发展规划（2021-2025年）》。山东省将在新能源汽车领域和智能网联方面深入布局，进一步加快推动新能源汽车产业向绿色化、高端化、智能化发展。希望借本次论坛之机，各方有识之士能够畅所欲言，分享先进理念，交流实践经验，共同推动山东省乃至全国的新能源和智能网联汽车产业创新发展，开创整个汽车产业高质量发展的新局面。

济南市人民政府孙斌表示，近年来济南市高度重视智能网联和新能源汽车发展，在国家有关部委和省直有关部门的大力支持下，在国内外企业机构共同努力下，济南市智能网联和新能源汽车在产业生态、技术支撑、试点应用、政策体系等方面走在了全国前列。希望智能网联与新能源汽车产业发展能够助力“生态济南”和“制造济南”建设，打造落实黄河流域生态保护和高质量

发展战略的生动实践。

第二部分是主题演讲。

德国国家工程院院士葛兴福认为，工业 4.0 新格局下，全球汽车制造业面临新的机遇与挑战，数字化给传统汽车产业带来深远影响。未来全球汽车工业产品层次结构将是定制化、模块化与平台化。中国拥有非常先进的基于数字化的出行系统，通过面向未来的出行平台与汽车厂商合作，为用户提供最佳的出行服务。

力劲科技集团 CEO 刘卓铭通过阐述大型汽车结构件的一体化成型，探寻中国装备制造业的可持续发展之路；中通客车客车股份有限公司党委委员、副总经理李晨就《新动能，推动绿色公共交通新格局》发表了演讲；法雷奥中国首席技术官顾剑民分享了法雷奥的汽车电气化解决方案。

百度智能驾驶事业群组解决方案部总经理聂育仁分享了百度《车路智行，共创未来新交通》的实践与发展蓝

图；罗兰贝格全球高级合伙人郑贇解读了中国汽车智能网联发展图谱；济南先行投资有限公司董事、副总经理安丰梅针对智能网联在起步区的实践进行了分享与展望。

近年来，临淄区将智能网联汽车产业作为抢占新赛道、发展新经济的重要动力引擎。山东省淄博市临淄区人民政府区长宋磊从“技术研发、企业培育、体系建设、场景打造”四个方面介绍了临淄区智能网联汽车产业发展现状和未来发展规划。目前，临淄区已引进一批国内大院大所、头部企业技术资源，培育了一批产业资源链接平台，智能网联汽车研发、生产、中试等功能日渐完备，建成了“一核八区”的淄博智能网联汽车产业园，产业集群发展雏形已成。

第三部分是发布。

赛迪顾问智能装备产业研究发布了“中国智能网联汽车产业发展趋势洞见”白皮书，总结了国内外特别是国内

主要相关厂商在智能网联汽车领域的探索实践与布局战略,梳理了中国智能网联汽车产业的现状,总结了智能网联汽车的关键技术,洞悉了智能网联汽车产业的未来发展趋势。对智能网联汽车产业的发展作出五大预判,并提出四点发展建议。

第四部分是对话交流。

主持人与嘉宾就“未来智慧出行”和“新能源汽车产业变革与技术创新”等话题进行了深入讨论。

会议主持人谭秀卿总结说,汽车与道路基础设施日益融合,智能网联汽车成为科技创新引领、产业转型升级的重要载体和战略方向。未来,下一代新技术将加快在智能网联汽车上的融合应用,从而产生更多交叉学科,引发更

多颠覆式创新,催生更多新兴行业和新产业,重塑汽车产业链、技术链和价值链,促进智能交通系统构建和智慧城市建设,推动产业创新重构和市场生态重组,带动全社会加速向智能化转型。随着世界主要汽车大国纷纷加强战略谋划、强化政策支持,跨国汽车企业加大研发投入、完善产业布局,新能源汽车已成为全球汽车产业转型发展的主要方向和促进世界经济持续增长的重要引擎。

山东省作为全国汽车产业化程度最高、产业集群优势最明显的地区之一,在新能源汽车及智能网联技术上具有一定规模优势和竞争实力,“十四五”时期,山东将迈入一个新的历史发展机遇期。

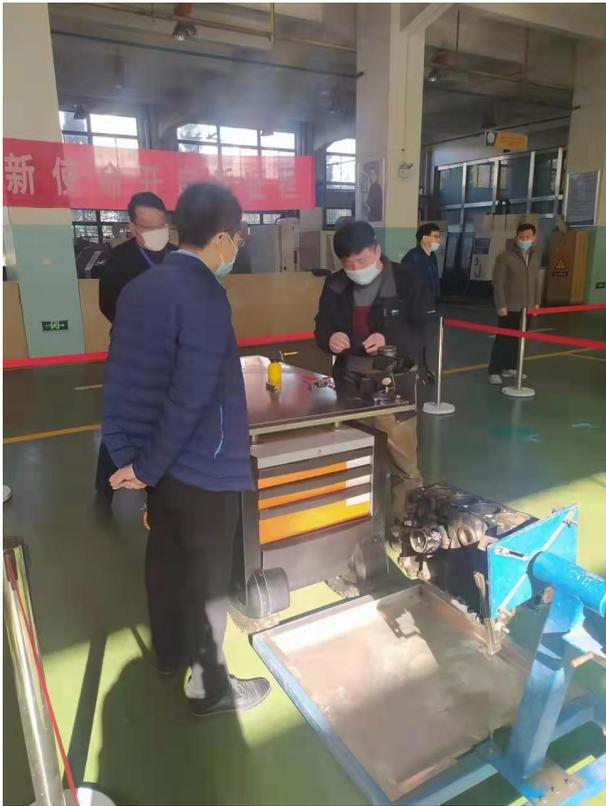
来源:山东省汽车行业协会

职业技能等级认定工作正式开始

经山东省人力资源和社会保障厅批准,山东省汽车行业协会职业技能等

级认定工作正式开始,于11月13日、17日、20日、21日在山东省劳动职业

技术学院分别进行了汽车维修检验工（四级）、汽车电器维修工（四级）理论和技能考试，160 余名考生通过了汽车维修工四级等级评定。



考试期间，山东省人力资源和社会保障厅领导亲临现场指导和督查。

来源：山东省汽车行业协会

会员动态

青汽数智化转型再获佳讯

近期，青汽在数智化转型的道路上喜讯频报，荣获多项佳讯。

在山东省工业和信息化厅开展的“总数据师制度”试点企业的申报活动

中，青汽成功获取试点资格。在由工信部开展的第四届绽放杯先进制造赛道的比赛上，青汽提报的“解放青汽商用车 5G 智慧制造工厂”荣获全国一等奖。



随着大数据在经济社会各领域的深入应用和数据量的急剧增长,数据管理的作用日益重要,数据资产化管理和数据驱动决策将成为未来企业发展的核心竞争力之一。本次山东省总数据师试点共有 55 家企业通过,试点工作的开展对于青汽数据资产化管理和数据驱动决策具有重大的意义。

绽放杯是由工业和信息化部主办,中国信息通信研究院联合 5G 应用产业方阵、IMT-2020(5G)推进组、中国通信标准化协会以及金砖国家未来网络研究院中国分院共同承办,在 5G 方向的最高级别赛事。



青汽与中国移动、商汤科技联合提报的“解放青汽商用车 5G 智慧制造工厂”项目,经过层层选拔,从全国 767 个项目中脱颖而出,荣获第四届绽放杯先进制造赛道的一等奖。在 10 月 27 日青岛开展的世界工业互联网大会上,党委副书记段英慧代表青汽参加了工信部领导的颁奖仪式。

通过 5G 技术赋能青汽智能制造,充分发挥 5G 技术的大带宽、低时延等特点,有效的提高现场设备运行的稳定性与可靠性,解决了以往生产中的痛点问题,助力青汽公司的数智化转型。

来源：一汽解放青岛

解放：积极转型，实现“四翻番、四领先”

“十四五”时期，是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的第一个五年，也是一汽解放巩固“中国第一”，进军“世界一流”，实现真正崛起关键的五年。

一汽解放以习近平总书记视察一汽重要讲话精神为指引，以国家“十四五”规划纲要为基本遵循，以坚决落实集团公司“831”战略部署、“3341”行动计划和“十四五”规划为根本要求，将“十四五”目标确定为达成“四翻番、四领先”，即总体市占率翻一番，市场地位行业领先；利润总额翻一番，盈利能力行业领先；营业收入翻一番，经营规模行业领先；年人均收入翻一番，薪酬水平行业领先。

一汽解放坚持“信而有征、智勇双全、益行天下”的理念，致力成为“中国第一、世界一流”的智慧交通运输解决方案提供者，促进社会更加繁荣。到2025年，销量达到60万辆级，市场地

位、盈利能力行业领先。

产品创新



一汽解放形成重型“J7+J6P+JH6”、中型“J6L+JK6”、轻型“领途+J6F+虎V”的高中低产品组合，提升收益率，构筑“护城河”。通过“传统车电动化”“核心总成数智化”“整车平台专属化”三步走，加快实施新能源战略，逐步达成新能源市场份额高于传统车、新能源销量占比高于全行业的“两

高”目标。对标国际、补齐短板，建立全面质量管理体系，2025 年前 J7 高端产品整体质量达欧标。

国际化

在国际化发展方面，一汽解放将在加强国际竞争合作中增强品牌全球竞争力：传统市场“卖”，快速扩展海外销量；新兴市场“造”，跨越产业化投资门槛；发达国家市场“买”，积极进取主动出击，参与国际产业重组，2025 年实现中重卡海外销量排名行业数一数二。

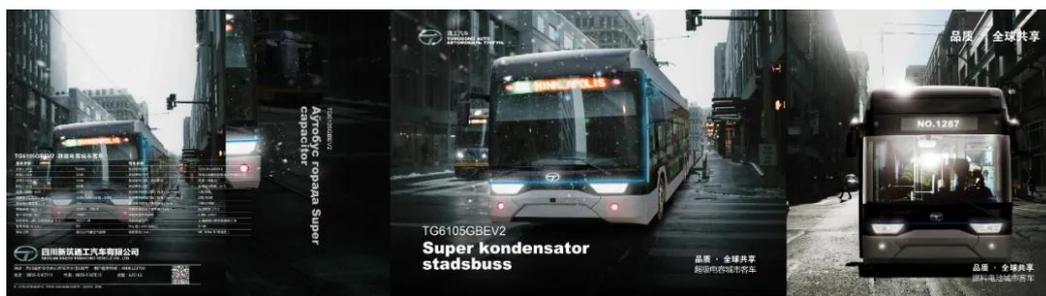
一汽解放将以优秀质量为根本，以先进的体系为保证，以现代汽车产业链、供应链、生态链为基础，打造可持续、正循环、“共创、共赢、共享”的新能源生态圈，建成一体化采购体系，构建安全、高效的供应链生态圈，实现产业链关键技术和总成自主掌控。

征途路远，行则将至。一汽解放将牢记嘱托、勇担使命，为强大中国汽车产业、建成汽车强国作出新的更大贡献。

来源：悦读一汽

政策法规

工信部：协同发展智慧城市基础设施 与智能网联汽车



2021 年 11 月 16 号，工业和信息化部发布《“十四五”信息通信行业发展规划》（下称《规划》）。《规划》包括 4 大部分、26 条发展重点、近 3 万字，描绘了信息通信行业的发展蓝图，是未来五年加快建设网络强国和数字中国、推进信息通信行业高质量发展、引导市场主体行为、配置政府公共资源的指导性文件。《规划》提出，到 2025 年，信息通信行业整体规模进一步壮大，其中，重点高速公路、城市道路实现蜂窝车联网

(C-V2X) 规模覆盖。建设新型数字基础设施：加快推进“双千兆”网络建设，统筹数据中心布局，积极稳妥发展工业互联网和车联网，构建以技术创新为驱动、以新一代通信网络为基础、以数据和算力设施为核心、以融合基础设施为突破的新型数字基础设施体系。此外，在积极发展高效协同的融合基础设施方面，要加快车联网部署应用。加强基于 C-V2X 的车

联网基础设施部署的顶层设计，“条块结合”推进高速公路车联网升级改造和国家级车联网先导区建设。《规划》明确，要协同发展智慧城市基础设施与智能网联汽车，积极开展城市试点，推动多场景应用。推动 C-V2X 与 5G 网络、智慧交通、智慧城市等统筹建设，加快在主要城市道路的规模化部署，探索在部分高速公路路段试点应用。推动车联网关键技术研发及测试验证，探索车联网运营主体和商业模式创新。协同汽车、交通等行业，推广车联网应用，加速车联网终端用户渗透。加快建立车联网网络安全保障体系，扎实推进车联网卡实名登记管理，建立完善车联网卡安全管理技术手段，健全车联网网络安全防护、检查、通报、处置等制度，建设车联网产品安全漏洞专业库，推动建设车联网身份认证和安全信任能力，加快构建车联网安全态势感知技术平台，增强车联网安全保障能力。《规

划》提出 5 项重点任务，包括全面部署 5G、千兆光纤网络、IPv6、移动物联网、卫星通信网络等新一代通信网络基础设施，统筹优化数据中心布局，构建绿色智能、互通共享的数据与算力设施，积极发展工业互联网和

车联网等融合基础设施，加快构建并形成以技术创新为驱动、以新一代通信网络为基础、以数据和算力设施为核心、以融合基础设施为突破的新型数字基础设施体系。

来源：央广网

【产业新政】推动绿色低碳转型，四部门关于加强产融合作推动工业绿色发展的指导意见

四部门关于加强产融合作推动工业绿色发展的指导意见

近期，我国发布了《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》和《2030 年前碳达峰行动方案》。为贯彻落实习近平总书记关于金融服务实体经济系列重要指示精神和党中央国务院关于碳达峰、碳中和重大决策部署。工业和信息化部、人民银行、银保监会、证监会联合发布《关于加强产融合作推动工业绿色发展的指导意见》（工信部联财〔2021〕159 号），建立商业可持续的产融合作推动工业绿色发展路径。推动建设工业绿色低碳转型与工业赋能绿色发展相互促进、深度融合的产业体系，以工业绿色化引领高端化、智能化发展，促进工业稳增长和有效投资，助力制造强国和网络强国建推生呼物冷销会绿色发展，为应对全球气候变化贡献力量。

以下是《关于加强产融合作推动工业绿色发展的指导意见》全文：

工业和信息化部 人民银行 银保监会 证监会

关于加强产融合作推动工业绿色发展的指导意见

工信部联财〔2021〕159 号

各省、自治区、直辖市及计划单列市、新疆生产建设兵团工业和信息化主管部门，中国人民银行各分行、营业管理部、各省会（首府）城市中心支行、各副省级城市中心支行，各银保监局，各证监局：

加强产融合作推动工业绿色发展，是贯彻习近平总书记关于金融服务实体经济系列重要指示精神的具体举措，也是落实党中央、国务院关于碳达峰、碳中和重大决策部署的具体内容。为构建产融合作有效支持工业绿色发展机制，根据《国务院关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的指导意见》（国发〔2021〕4号），现提出如下意见。

一、总体要求

（一）指导思想。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，把握新发展阶段，完整、准确、全面贯彻新发展理念，构建新发展格局，推动建设工业绿色低碳转型与工业赋能绿色发展相互促进、深度融合的产业体系。统筹经济、社会和环境效益，建立商业可持续的产融合作推动工业绿色发展路径，引导金融资源为工业绿色发展提供精准支撑，助力制造强国和网络强国建设，不断提升中国工业绿色发展的影响力，为建设全球气候治理新体系贡献力量。

（二）基本原则

——政府推动、示范引领。依托产融合作部际协调机制，加强产业政策与金融政策协同。突出地方政府作用，坚持试点先行，不断总结经验，发挥示范带动效应。

——市场导向、增进效益。发挥企业和金融机构的市场主体作用，加快标准体系建设，完善信息披露机制，构建互利共赢的产融合作生态，让企业在绿色转型中增效益。

——创新驱动、重点突破。推动科技创新、管理创新和商业模式创新，在依法合规、风险可控的前提下加强金融创新，支持重点绿色新技术新场景培育应用。

——相互促进、系统发展。以工业高端化、智能化支撑绿色化，以工业绿色

化引领高端化、智能化，推动工业全方位、全区域、全周期绿色发展。

（三）总体目标。到 2025 年，推动工业绿色发展的产融合作机制基本成熟，符合工业特色和需求的绿色金融标准体系更加完善，工业企业绿色信息披露机制更加健全，产融合作平台服务进一步优化，支持工业绿色发展的金融产品和服务更加丰富，各类要素资源向绿色低碳领域不断聚集，力争金融重点支持的工业企业成为碳减排标杆，有力支撑实现碳达峰、碳中和目标，保障产业与金融共享绿色发展成果、人民共享工业文明与生态文明和谐共生的美好生活。

二、工业绿色发展重点方向

（一）加强绿色低碳技术创新应用。加快绿色核心技术攻关，打造绿色制造领域制造业创新中心，加强低碳、节能、节水、环保、清洁生产、资源综合利用等领域共性技术研发，开展减碳、零碳和负碳技术综合性示范。支持新能源、新材料、新能源汽车、新能源航空器、绿色船舶、绿色农机、新能源动力、高效储能、碳捕集利用与封存、零碳工业流程再造、农林渔碳增汇、有害物质替代与减量化、工业废水资源化利用等关键技术突破及产业化发展。加快电子信息技术与清洁能源产业融合创新，推动新型储能电池产业突破，引导智能光伏产业高质量发展。支持绿色低碳装备装置、仪器仪表和控制系统研发创新，在国土绿化、生态修复、海绵城市与美丽乡村建设等领域提升装备化、智能化供给水平。

（二）加快工业企业绿色化改造提升。全面推行绿色制造、共享制造、智能制造，支持企业创建绿色工厂。加快实施钢铁、石化、化工、有色、建材、轻工、纺织等行业绿色化改造。引导企业加大可再生能源使用，加强电力需求侧管理，推动电能、氢能、生物质能替代化石燃料。推动企业利用海水、废污水、雨水等非常规水，开展节水减污技术改造，创建一批节水标杆企业。鼓励企业采用先进的清洁生产技术和高效末端治理装备，推动水、气、固体污染物资源化、无害化

利用。加快推进水泥窑协同处置生活垃圾，提升工业窑炉协同处置城市废弃物水平。对企业开展全要素、全流程绿色化及智能化改造，建设绿色数据中心。支持建设能源、水资源管控中心，提升管理信息化水平。

（三）支持工业园区和先进制造业集群绿色发展。依托国家新型工业化产业示范基地等优势产业集聚区，打造一批绿色工业园区和先进制造业集群，支持共建共享公共设施、优化能源消费结构、开展能源梯级利用、推进资源循环利用和污染物集中安全处置，鼓励建设智能微电网。推进园区内企业间用水系统集成优化，实现串联用水、分质用水、一水多用和梯级利用，建设一批工业节水标杆园区。推广工业资源综合利用先进适用工艺设施设备，建设一批工业资源综合利用基地。开展工业领域电力需求侧管理示范园区建设。鼓励钢铁、有色、建材、化工等企业积极参与矿山修复，加快盘活废弃矿山、工业遗址等搁浅资产，丰富工业的文化、旅游、教育、科普、“双创”等功能，健全生态循环价值链。

（四）优化调整产业结构和布局。实施产业基础再造工程，提升产业基础能力，提高自主创新产品的一致性、可靠性和稳定性。加快发展战略性新兴产业，提升新能源汽车和智能网联汽车关键零部件、汽车芯片、基础材料、软件系统等产业链水平，推动提高产业集中度，加快充电桩、换电站、加氢站等基础设施建设运营，推动新能源汽车动力电池回收利用体系建设。加快内河与沿海老旧船舶电动化、绿色化更新改造和港区新能源基础设施建设。引导高耗能、高排放企业搬迁改造和退城入园，支持危险化学品生产企业搬迁改造，推进科学有序兼并重组。落实《产业发展与转移指导目录》，支持产业向符合资源禀赋、区位优势、环保升级、总体降耗等条件的地区转移。

（五）构建完善绿色供应链。推动绿色产业链与绿色供应链协同发展，引导企业构建数据支撑、网络共享、智能协作的绿色供应链管理体系，提升资源利用

效率及供应链绿色化水平。鼓励企业实施绿色采购、打造绿色制造工艺、推行绿色包装、开展绿色运输、做好废弃产品回收处理。在汽车、家电、机械等重点行业打造一批绿色供应链，开发推广“易包装、易运输、易拆解、易重构、易回收”的绿色产品谱系。

（六）培育绿色制造服务体系。大力发展能源计量、监测、诊断、评估、技术改造、咨询以及工业节水与水处理系统集成服务、环境污染第三方治理、环境综合治理托管等专业化节能环保服务。针对汽车、纺织、家电等产品的生产消费、周转更新、回收处理与再利用，大力发展基于“互联网+”“智能+”的回收利用与共享服务新模式。培育一批绿色制造服务供应商，提供产品绿色设计与制造一体化、工厂数字化绿色提升、服务其他产业绿色化等系统解决方案。

（七）促进绿色低碳产品消费升级。鼓励企业按照全生命周期理念开展产品绿色设计，扩大高质量绿色产品有效供给。设立电商平台绿色低碳产品销售激励约束机制，扩大新能源汽车、光伏光热产品、绿色消费类电器电子产品、绿色建材等消费。加快发展面向冰雪运动、海洋休闲、郊野经济等场景的设施装备产业。推动超高清视频、新型显示等技术突破，拓展数字绿色消费场景。发展具有文化传承意义和资源盘活效益的传统技法工艺，推广环境影响小、资源消耗低、易循环利用的生物质取材制品，支持苗绣、桑蚕丝绸等生态产品价值实现机制试点示范。

（八）推进绿色低碳国际合作。以碳中和为导向，制定重点行业碳达峰目标任务及路线图，支持智能光伏、新能源汽车等产业发挥示范引领作用。鼓励有条件的地方建设中外合作绿色工业园区，推动绿色技术创新成果在国内转化落地。共建绿色“一带一路”，加强煤电行业联控，促进产业产能优化升级。建设绿色综合服务平台和共性技术平台，推动中国新型绿色技术装备“走出去”和标准国

际化。

三、主要任务

（一）建立健全碳核算和绿色金融标准体系。构建工业碳核算方法、算法和数据库体系，推动碳核算信息在金融系统应用，强化碳核算产融合作。鼓励运用数字技术开展碳核算，率先对绿色化改造重点行业、绿色工业园区、先进制造业集群等进行核算。规范统一绿色金融标准，完善绿色债券等评估认证标准，健全支持工业绿色发展的绿色金融标准体系。推动国内外绿色金融标准相互融合、市场互联互通，加强国际成熟经验的国内运用和国内有益经验的国际推广，吸引境外资金参与我国工业绿色发展。

（二）完善工业绿色发展信息共享机制。组织遴选符合绿色发展要求的产品、工艺技术装备、解决方案、企业、项目、园区等，建立工业绿色发展指导目录和项目库。探索建立工业企业温室气体排放信息平台，鼓励企业参照成熟经验主动披露相关信息。推进高耗能、高污染企业和相关上市公司强制披露环境信息，支持信用评级机构将环境、社会和治理（ESG）因素纳入企业信用评级。完善《绿色债券支持项目目录》中涉及工业绿色发展的分类，为工业企业信息服务平台和项目库建设提供支撑。

（三）加强产融合作平台建设。将国家产融合作平台作为金融支持工业绿色发展的重要载体，增设“工业绿色发展”专区。推动建立跨部门、多维度、高价值绿色数据对接机制，整合企业排放信息等“非财务”数据，对接动产融资统一登记公示系统，保障融资交易安全。探索构建系统直连、算法自建、模型优选、智能对接、资金直达的平台生态，推动金融资源精准对接企业融资需求，提高平台服务质效。

（四）加大绿色融资支持力度。运用多种货币政策工具，引导金融机构扩大

绿色信贷投放，合理降低企业融资综合成本。鼓励银行业金融机构完善信贷管理政策，优化信贷审批流程，通过调整内部资金转移定价等方式引导信贷资源配置，积极发展绿色信贷、能效信贷，推动“两高”项目绿色化改造，对工业绿色发展项目给予重点支持。研究有序扩大绿色债券发行规模，鼓励符合条件的企业发行中长期绿色债券。支持符合条件的绿色企业上市融资和再融资，降低融资费用。依托科创属性评价，研究建立绿色科创企业培育引导机制，支持“硬科技”企业在科创板上市。鼓励推广《“一带一路”绿色投资原则》（GIP），进一步发展跨境绿色投融资，支持开展“一带一路”低碳投资。

（五）创新绿色金融产品和服务。支持在绿色低碳园区审慎稳妥推动基础设施领域不动产投资信托基金（基础设施 REITs）试点。鼓励金融机构开发针对钢铁石化等重点行业绿色化改造、绿色建材与新能源汽车生产应用、老旧船舶电动化改造、绿色产品推广等方面的金融产品；综合利用并购贷款、资产管理等一揽子金融工具，支持产能有序转移、危化品生产企业搬迁、先进制造业集群建设等。积极探索发展专业化的政府性绿色融资担保业务，促进投资、信贷、担保等业务协同。鼓励金融机构开发气候友好型金融产品，支持广州期货交易所建设碳期货市场，规范发展碳金融服务。

（六）提高绿色保险服务水平。鼓励保险机构结合企业绿色发展水平和环境风险变化情况，科学厘定保险费率，提高保险理赔效率和服务水平。加强绿色保险产品和服务创新，鼓励企业投保环保技术装备保险、绿色科技保险、绿色低碳产品质量安全责任保险等产品。发挥首台（套）重大技术装备、首批次材料和首版次软件保险补偿机制作用，加快新产品市场化应用。鼓励将保险资金投向绿色企业和项目。

（七）加快发展绿色基金。做强做优现有绿色产业发展基金，鼓励国家集成

电路产业投资基金、国家制造业转型升级基金、国家中小企业发展基金等国家级基金加大对工业绿色发展重点领域的投资力度。鼓励社会资本设立工业绿色发展基金，推动绿色产业合理布局。引导天使投资、创业投资、私募股权投资基金投向绿色关键核心技术攻关等领域。

（八）发挥金融科技对绿色金融推动作用。鼓励金融机构加快金融科技应用，对工业企业、项目进行绿色数字画像和自动化评估，提升个性化服务能力。根据产业链数字图谱和重点行业碳达峰路线图，创新发展供应链金融，以绿色低碳效益明显的产业链领航企业、制造业单项冠军企业和专精特新“小巨人”企业为核心，加强对上下游小微企业的金融服务。不断探索新技术在金融领域的新场景、新应用，开展碳核算、碳足迹认证业务，提供基于行为数据的保险（UBI）等金融解决方案。

（九）支持绿色金融改革创新试点。推动金融改革创新试验区和产融合作试点城市探索绿色金融发展和改革创新路径，率先开展碳核算和绿色金融标准先行先试工作。适时扩大试验试点范围，将工业绿色发展较好地区优先打造成绿色金融示范区。支持金融改革创新试验区和产融合作试点城市建立工业绿色发展项目库，引导金融机构创新符合工业绿色发展需求的金融产品和服务，实现项目库互联互通。鼓励产融合作试点城市积极申报绿色金融改革创新试验区。

四、保障措施

（一）完善工作机制。工业和信息化部、人民银行、银保监会、证监会建立定期会商机制，共同推动完善支持工业绿色发展的配套政策措施。各地要完善工作机制和政策保障体系，研究提出本地区的实施方案，确保政策措施落到实处。工业和信息化部要会同相关部门加强工作统筹，总结推广创新做法，对取得明显实效的地方、金融机构和企业给予表扬激励。

(二) 加强能力建设。工业和信息化部会同有关部门健全信息共享机制，为金融机构获取工业绿色发展指导目录和项目信息提供便利，帮助金融机构准确把握工业绿色发展重点方向，提升服务能力。鼓励各地发展工业绿色低碳研究评价第三方机构，实施工业资源综合利用评价，支撑金融机构更好地开展绿色金融业务。推进相关专业学科与产业学院建设，加强跨领域复合型人才培养，强化产融合作推动工业绿色发展的人才保障。

(三) 凝聚发展共识。坚持“算大账、算长远账、算整体账、算综合账”的观念，在全社会倡导可持续发展理念，提高地方、企业和公众对工业绿色发展的认可度。推行低碳主义、节俭主义，塑造和引导绿色消费新风尚。开展绿色工业、绿色产品、绿色金融科普宣传，营造绿色金融发展良好氛围，不断开拓金融支持工业绿色发展的新局面。

工业和信息化部

中国人民银行

中国银行保险监督管理委员会

中国证券监督管理委员会

2021 年 9 月 3 日



《关于加强产融合作推动工业绿色发展的指导意见》解读

发布时间：2021-11-15

来源：财务司

近日，工业和信息化部、人民银行、银保监会、证监会联合发布了《关于加

强产融合作推动工业绿色发展的指导意见》（工信部联财〔2021〕159号，以下简称《指导意见》）。为便于理解《指导意见》内容，做好贯彻实施工作，现就相关问题解读如下。

一、《指导意见》出台的背景是什

么？

习近平总书记高度重视绿色低碳发展和应对全球气候变化，在 2020 年第七十五届联合国大会上郑重宣布，中国二氧化碳排放力争于 2030 年前达到峰值，努力争取 2060 年前实现碳中和；在 2021 年 4 月领导人气候峰会上强调，要坚持绿色发展，大力推进经济、能源、产业结构转型升级；在 2021 年 11 月《联合国气候变化框架公约》世界领导人峰会上指出，要以科技创新为驱动，推动经济社会绿色发展，加快构建绿色低碳循环发展的经济体系。

近期，党中央、国务院就绿色低碳发展作出一系列重大决策部署。中央全面深化改革委员会第十八次会议强调要围绕推动全面绿色转型深化改革，建立健全绿色低碳循环发展的经济体系，推进生态产业化和产业生态化。2021 年 2 月，国务院发布《关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的意见》（国发〔2021〕4 号），提出建立健全绿色低碳循环发展经济体系，促进经济

社会发展全面绿色转型。2021 年 10 月，我国正式公布《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》和《2030 年前碳达峰行动方案》，对相关工作进行系统谋划和总体部署，重点启动实施工业领域碳达峰行动等“碳达峰十大行动”。

工业是创新驱动、产业变革和经济高质量发展的主战场，也是我国资源能源消耗、污染物和二氧化碳排放的主要领域之一，对全国整体实现碳达峰具有重要影响，需要加快绿色低碳转型和高质量发展，力争率先实现碳达峰。工业和信息化部、人民银行、银保监会、证监会联合出台《指导意见》，既是贯彻落实习近平总书记关于金融服务实体经济系列重要指示精神的具体举措，也是贯彻落实党中央、国务院关于碳达峰碳中和重大决策部署的具体内容，有利于引导金融资源通过绿色化的渠道向工业高质量发展汇聚，推动工业稳增长和有效投资，加快产业基础高级化、产业链现代化，助力制造强国和网络强国

建设,对促进我国经济全面绿色转型和可持续发展具有重要意义。

二、制定《指导意见》主要思路是什么?

《指导意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届历次全会精神,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,构建新发展格局,统筹经济、社会和环境效益,统筹发展与安全,建立商业可持续的产融合作推动工业绿色发展路径,加大对工业绿色发展重点方向的金融支持,支撑实现碳达峰、碳中和目标,保障产业与金融共享绿色发展成果,促进工业文明与自然文明和谐共生。

一是丰富工业绿色发展内涵。《指导意见》深入贯彻习近平生态文明思想,提出工业绿色发展是工业绿色低碳转型与工业赋能绿色发展相互促进、深度融合的过程。习近平总书记关于“算大账、算长远账、算整体账、算综合账”的重要讲话精神,为立足新发展阶段、

坚持走新型工业化发展道路明确了价值导向;关于“绿水青山就是金山银山”的重要论断,为贯彻新发展理念、协同推进生态保护和工业经济发展提供了根本遵循;关于“生产、生活、生态融合发展”“一二三产业融合发展”的重要理念,为构建新发展格局、推动工业和信息化助力美丽中国建设开辟了全新路径。

二是系统谋划重点发展方向。《指导意见》在做好与相关规划和政策文件衔接的基础上,提出工业绿色发展重点方向和产融合作主要任务,以工业高端化、智能化支撑绿色化,以工业绿色化引领高端化、智能化,通过绿色技术驱动工业经济规模化、系统化转型,使工业发展建立在高效利用资源、严格保护生态环境、有效控制温室气体排放的基础上,促进绿色低碳转型与经济社会发展协同增效,努力实现科技、产业、金融、资源、生态良性循环。

三是推动金融加大全面支持。发挥多元化、多层次金融体系功能作用,加

强间接融资与直接融资联动,用好现有政策工具与加强金融创新相结合,形成长期稳定投入机制,推动工业全方位、全周期绿色发展:从产业维度,涵盖工业自身的绿色低碳转型、电子与信息通信技术解决方案、赋能一二三产业绿色发展等全方位融合发展;从技术维度,统筹工业碳减排、零碳化、碳捕集、增碳汇等全流程集成创新;从产品维度,考虑能源、原料、制造、流通、消费、共享、回收、再利用等全周期节能减排、降本增效。

三、工业绿色发展重点方向有哪些?

《指导意见》立足当前我国工业绿色发展实际和碳达峰碳中和目标要求,围绕创新链、产业链、供应链、消费链以及国际合作 5 个方面,提出工业绿色发展 8 个重点方向,推动工业全要素、全产业链、全价值链绿色转型。

在技术研发创新与应用方面,一是加快绿色核心技术攻关,包括清洁生产、资源综合利用等共性技术研发和减

碳、零碳和负碳技术综合性示范。二是支持关键技术产业化,包括新能源、新材料、新能源汽车、绿色船舶、碳捕集利用与封存等。三是加快电子信息技术与清洁能源产业融合创新,包括新型储能电池、智能光伏产业等。四是支持绿色低碳装备装置、仪器仪表和控制系统研发创新。

在产业绿色化转型升级方面,一是加快绿色工厂建设和高耗能行业绿色化改造,推进绿色数据中心和能源、水资源管控中心建设。二是促进绿色工业园区、先进制造业集群等各类载体规划布局、能源资源利用、运行管理等绿色化。三是优化调整产业结构和布局,加快发展战略性新兴产业,提高产品一致性、可靠性和稳定性,加快内河与沿海老旧船舶电动化、绿色化更新改造,引导“两高”企业搬迁重组等。

在构建完善绿色供应链方面,一是推动绿色产业链与绿色供应链协同发展,构建供应链绿色管理体系。二是推进采购、制造、包装、运输、回收等全

生命周期绿色化。三是在汽车、家电、机械等重点行业打造一批绿色供应链，开发推广“五易”绿色产品谱系。四是大力发展专业化节能环保服务。五是大力发展基于“互联网+”、“智能+”的回收利用与共享服务新模式。六是加强产品绿色设计与制造一体化、工厂数字化绿色提升等系统解决方案供给。

在促进绿色低碳消费方面，一是开展产品绿色设计，扩大高质量绿色产品有效供给。二是促进绿色低碳产品消费，建立电商平台绿色低碳产品销售激励约束机制。三是加快发展面向冰雪运动、海洋休闲、郊野经济等场景的设施装备产业。四是推动高清视频、新型显示等技术突破，拓展数字绿色消费场景。五是发展具有文化传承意义和资源盘活效益的传统技法工艺，推广生物质取材产品，支持苗绣、桑蚕丝绸等生态产品价值实现机制试点示范。

在推进绿色国际合作方面，不断提升中国工业绿色发展影响力，推动构建人类命运共同体和世界可持续发展。一

是制定重点行业碳达峰目标任务及路线图，支持智能光伏、新能源汽车等产业发挥示范引领作用。二是鼓励建设中外合作绿色工业园区，推动绿色技术创新成果在国内转化落地。三是共建绿色“一带一路”，建设绿色综合服务平台和共性技术平台，推动我国新型绿色技术装备“走出去”和标准国际化。四是推动国内外绿色金融标准相互融合、市场互联互通，吸引境外资金参与我国工业绿色发展。五是支持开展“一带一路”低碳投资。

四、如何构建完善工业绿色发展领域的产融合作基础？

《指导意见》以问题和需求为导向，从标准体系、信息共享、平台建设三方面完善产融合作基础。

一是建立健全碳核算和绿色金融标准体系，推动绿色金融快速健康发展。一方面，构建工业企业碳核算方法、算法和数据库体系，率先对绿色化改造重点行业、绿色工业园区、先进制造业集群等进行碳核算，助力金融机构识别

绿色项目、绿色企业，提升金融机构服务工业绿色发展的能力。另一方面，规范统一绿色金融标准，完善绿色债券等评估认证标准，推动国内外绿色金融标准相互融合、市场互联互通，增强金融机构、境外资金支持工业绿色发展的动力。

二是完善信息共享机制，引导金融体系有效支持工业绿色发展。一方面，建立工业绿色发展指导目录和项目库，完善《绿色债券支持项目目录》中涉及工业绿色发展的分类，促进信息充分共享，引导金融机构针对性提供资金支持。另一方面，探索建立工业企业温室气体排放信息平台，推动高耗能、高污染企业和相关上市公司强制披露环境信息，支持信用评级机构将 ESG 因素纳入企业信用评级，充分利用市场机制实现产融信息对称。

三是加强产融合作平台建设，促进产融双方精准高效对接。将国家产融合作平台作为金融支持工业绿色发展的重要载体，增设“工业绿色发展”专区。

推动建立跨部门、多维度、高价值绿色数据对接机制，整合企业排放信息等“非财务”数据，对接动产融资统一登记公示系统。探索构建系统直连、算法自建、模型优选、智能对接、资金直达的平台生态，推动金融资源精准对接企业融资需求，提高平台服务质效。

五、《指导意见》提出了哪些关键性的金融政策举措？

《指导意见》在依法合规、风险可控的前提下，围绕绿色信贷、绿色债券、绿色保险、绿色基金、绿色金融创新、金融科技、改革创新试点等多个方面出实招、出硬招，提出一系列有突破、可操作的有效举措。

一是加大优惠信贷支持力度。运用多种货币政策工具，引导金融机构扩大绿色信贷投放，合理降低企业融资综合成本。鼓励银行业金融机构完善信贷管理政策，优化信贷审批流程，通过调整内部资金转移定价等方式引导信贷资源配置，积极发展绿色信贷、能效信贷，推动“两高”项目绿色化改造，对工业

绿色发展项目给予重点支持。

二是提高直接融资便利度。研究有序扩大绿色债券发行规模,鼓励符合条件的企业发行中长期绿色债券。支持符合条件的绿色企业上市融资和再融资,降低融资费用。依托科创属性评价,研究建立绿色科创企业培育引导机制,支持“硬科技”企业在科创板上市。鼓励推广《“一带一路”绿色投资原则》(GIP),发展跨境绿色低碳投融资。

三是创新绿色金融产品和服务。支持在绿色低碳园区推动基础设施领域不动产投资信托基金(基础设施 REITs)试点。鼓励金融机构开发针对钢铁石化等重点行业绿色化改造、绿色建材与新能源汽车生产应用、老旧船舶电动化改造、绿色设计产品推广等方面的金融产品;鼓励金融机构开发气候友好型金融产品,支持广州期货交易所建设碳期货市场,规范发展碳金融服务。

四是开发综合金融解决方案。综合利用并购贷款、资产管理等一揽子金融工具,支持产能有序转移、危化品生产

企业搬迁、先进制造业集群建设等。积极探索发展专业化的政府性绿色融资担保业务,促进投资、信贷、担保等业务协同。发挥首台(套)重大技术装备、首批次材料和首版次软件保险补偿机制作用,加快新产品市场化应用。

五是提高绿色保险服务水平。鼓励保险机构结合企业绿色发展水平和环境风险变化情况,科学厘定保险费率,提高保险理赔效率和服务水平。加强绿色保险产品和服务创新,鼓励企业投保环保技术装备保险、绿色科技保险、绿色低碳产品质量安全责任保险等产品。鼓励将保险资金投向绿色企业和项目。利用智能网联等新技术提供基于行为数据的保险(UBI)等金融解决方案,引导绿色低碳的生产消费行为。

六是加快发展绿色投资基金。做强做优现有绿色产业发展基金,鼓励国家集成电路产业投资基金、国家制造业转型升级基金、国家中小企业发展基金等国家级基金加大对工业绿色发展重点领域的投资力度。鼓励社会资本设立工

业绿色发展基金,推动绿色产业合理布局。引导天使投资、创业投资、私募股权投资基金投向绿色关键核心技术攻关等领域。

七是发挥金融科技支撑作用。加快金融科技应用,对工业企业、项目进行绿色数字画像和自动化评估,提升个性化服务能力。根据产业链数字图谱和重点行业碳达峰路线图,创新发展供应链金融,以绿色低碳效益明显的产业链领航企业、制造业单项冠军企业和专精特新“小巨人”企业为核心,加强对上下游小微企业的金融服务。探索新技术在金融领域的新场景、新应用,开展碳核算、碳足迹认证业务等。

八是支持绿色金融改革创新试点。推动金融改革创新试验区和产融合作试点城市率先开展碳核算和绿色金融标准先行先试工作。适时扩大试验试点范围,将工业绿色发展较好地区优先打造成绿色金融示范区。支持金融改革创新试验区和产融合作试点城市建立工业绿色发展项目库,引导金融机构创新

符合工业绿色发展需求的金融产品和服务。鼓励产融合作试点城市积极申报绿色金融改革创新试验区。

六、《指导意见》在哪些方面体现工业赋能经济社会绿色发展的功能?

工业绿色发展覆盖国民经济行业 3 个门类 41 个工业大类,既包括工业自身的绿色低碳转型,也包括为所有行业提供绿色发展、环境保护、生态建设、资源循环等所需装备和技术的制造业。通俗起见,按以下分类列举《指导意见》中明确的工业赋能领域重点支持方向。

一是“减量化”。主要是能源资源消耗和碳排放、污染物排放的总体减量化。比如:利用工业互联网、人工智能等技术提高新型工业化治理能力,优化产能布局与资源配置,提升产品一致性、可靠性和稳定性,推行共享制造和按需生产,以最小资源环境代价精准适配人民群众对美好生活的向往,引导适度消费、有效消费、低碳消费。

二是“循环化”。主要对无法减量化的资源,提高循环与综合利用效率。

比如：推广工业资源综合利用先进适用工艺技术设备，促进工业废水资源化利用；针对汽车、纺织、家电等产品的生产消费、周转更新、回收处理与再利用，大力发展基于“互联网+”“智能+”的回收利用与共享服务新模式；鼓励钢铁、有色、建材、化工等企业积极参与矿山修复，加快盘活废弃矿山、工业遗址等搁浅资产，丰富工业的文化、旅游、教育、科普、“双创”等功能，健全生态循环价值链。

三是“洁净化”。在能源、工业、交通、建筑、农业及其他产业绿色发展方面，推动相关装备技术和解决方案积极发挥作用。比如：支持新能源、新能源汽车、新能源航空器、绿色船舶、绿色建材、绿色农机、新能源动力、高效储能等技术产业化发展；加快电子信息技术与清洁能源产业融合创新，推动新型储能电池和智能光伏产业高质量发展；对工业企业开展全要素、全流程绿色化及智能化改造。

四是“无害化”。主要对目前技术

难以净化处理、不得不排出的物质进行无害化处理。比如：采用有害物质替代与减量化方案；鼓励企业采用先进的清洁生产技术和高效末端治理装备，推动水、气、固体污染物资源化、无害化利用；研发推广碳捕集利用与封存技术，扩大封存规模。

五是“绿色化”。主要发挥工业在增碳汇、减碳排等方面的支撑作用，对冲工业碳排放影响。比如：推进农林渔碳增汇等模式的技术设施研发；在国土绿化、生态修复、海绵城市与美丽乡村建设等领域提升装备化、智能化供给水平；推动超高清视频、新型显示等技术突破，拓展数字绿色消费场景，或加快发展面向冰雪运动、海洋休闲、郊野经济等场景的设施装备产业，引导绿色生活，间接减少碳排放。

七、如何推动《指导意见》落到实处？

《指导意见》以政府推动、市场导向、创新驱动、系统发展等为原则，推动产业政策与金融政策协同，突出市场

主体作用，完善配套保障措施，构建互利共赢的产融合作生态。

一是完善工作机制。工业和信息化部、人民银行、银保监会、证监会建立定期会商机制，共同推动完善支持工业绿色发展的财税、政府采购、绩效考核等配套政策措施。各地要研究提出本地区实施方案，确保政策措施落到实处。工业和信息化部会同相关部门和单位细化任务分工，加强工作统筹和动态跟踪，发挥示范带动效应，对取得明显实效的地方、金融机构和企业给予表扬激励。

二是加强能力建设。工业和信息化部会同有关部门建立健全信息共享机制，为金融机构获取工业绿色发展指导目录和项目信息提供便利。鼓励各地发

展工业绿色低碳研究评价第三方机构，支撑金融机构更好地开展绿色金融业务。率先在所属高校、科研院所探索推进相关专业学科与产业学院建设，加强跨领域复合型人才培养，强化产融合作人才保障。

三是凝聚发展共识。树立大局观、长远观、整体观，倡导可持续发展理念，提高全社会对工业绿色发展的认可度。推行低碳主义、节俭主义，塑造和引导绿色消费新风尚，推动形成绿色发展方式和生活方式。积极开展绿色工业、绿色产品和绿色金融科普宣传，营造绿色金融发展良好氛围，不断开拓金融支持工业绿色发展的新局面。

来源：工信部

10 项主要任务、19 项专项行动

综合运输服务“十四五”发展规划印发

近日，交通运输部正式印发《综合运输服务“十四五”发展规划》（简称

《规划》），以加快建设交通强国为总目标，加快构建便捷顺畅、经济高效、

开放共享、绿色智能、安全可靠的现代综合运输服务体系。

《规划》指出，“十四五”期，综合运输服务的发展方式要更加注重质量效益，组织模式更加注重一体融合，发展动力更加注重创新驱动，产业形态更加注重新老业态融合，服务产品更加注重需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡。



《规划》明确，到 2025 年，“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快货物流圈”加快构建，多层次、高品质的旅客出行服务系统和全链条、一体化的货运物流服务体系初步建立，现代国际物流供应链体系不断完善，运输结构进一步优化，运输装备水平大幅提高，绿色化、数字化发展水平明显提高，安全应急保障体系更加健全，治理能力显著

提升，服务支撑经济社会发展能力进一步增强。

据了解，“十四五”期，旅客出行需求稳步增长，高品质、多样化、个性化需求将不断增强；货运需求稳中有升，高价值、小批量、时效强的需求将快速增加。

《规划》深入分析了“十三五”期综合运输服务发展现状基础以及国际国内新形势新要求，明确了综合运输服务发展的总体思路，提出了今后 5 年的工作重点。“十四五”期，交通运输部聚焦 10 项主要任务，着力构建协同融合的综合运输一体化服务系统、快速便捷的城乡客运服务系统、舒适顺畅的城市出行服务系统、集约高效的货运与物流服务体系、安全畅通的国际物流供应链服务体系，重点打造清洁低碳的绿色运输服务体系、数字智能的智慧运输服务体系、保障有力的安全应急服务体系、统一开放的运输服务市场体系、精良专业的从业人员保障体系，推进综合运输服务发展和提质增效。

“十四五”期，交通运输部还将组织开展旅客联程运输试点、运输结构调整示范区建设、城乡交通运输一体化示范、国家公交都市建设、便利老年人交通出行、冷链物流高质量发展，以及重点创建 100 个左右绿色出行城市，推广

标准化物流周转箱循环共用，深化 12328 电话应用和提升服务，建成并稳定运行不少于 1200 个标准化“司机之家”等 19 项专项行动。

来源：交通运输部

行业资讯

平台|全国目前共有网络货运企业 1755 家，整合社会零散运力 297 万辆、驾驶员 301 万人

据交通运输部网络货运信息交互系统统计，截至 2021 年 9 月 30 日，全国共有 1755 家网络货运企业（含分公司），整合社会零散运力 297 万辆，整合驾驶员 301 万人；第三季度完成运单 1657.6 万单，环比增长 30.0%。

今年三季度，正式上传单据的 30 个省份（青海暂无网络货运企业）和新疆生产建设兵团，所辖网络货运企业整合运力规模排名前三位的省份依次为江苏、山西、山东；完成运单量排名前

三位的省份依次为天津、山西、江苏；单据上传率排名前三位的省份依次为河南、山东、吉林。

今年前三季度，1755 家网络货运企业中，有 293 家企业未上传运单（详见附表 1），其中：山东 34 家，内蒙古 27 家，安徽 24 家；536 家企业未按要求上传驾驶员位置信息（详见附表 2），其中：贵州 89 家、江苏 49 家、陕西 44 家。

来源：交通运输部

运行| 10 月 CTSI 货运指数有所回升、

客运指数低位运行

交通运输部科学研究院 11 月 12 日发布的中国运输生产指数 (CTSI) 显示, 10 月 CTSI 指数总体呈现“货运有所回升、客运低位运行”的特点。

10 月, CTSI 为 163.4 点, 同比下降 4.9%, 两年平均下降 3.8%、降幅较 9 月收窄 0.9 个百分点。分结构看, CTSI 货运指数为 197.6 点, 同比增长 1.5%, 两年平均增长 4.4%; CTSI 客运指数为 98.3 点, 同比下降 23.5%, 两年平均下降 23.6%。交通运输部科学研究院信息中心副主任周健认为, 10 月 CTSI 指数总体呈现“货运有所回升、客运低位运行”的特点。其中, CTSI 货运指数两年平均增长 4.4%, 增速较 9 月回升 0.9 个百分点, 从发展趋势看, 自 7 月以来货运指数两年平均增速连续 4 个月保持在 4% 左右, 较上半年 6% 至 7% 左右的增速明显放缓, 但总体仍

维持在相对稳定的增长区间, 没有出现趋势性下滑; 受国内多点散发疫情影响, 跨区域旅游出行恢复承压, 客运继续处于低位运行状态, 10 月 CTSI 客运指数两年平均下降 23.6%, 降幅与 9 月基本持平。CTSI 以铁路、公路、水路、民航客货运量为基础指标加权合成, 综合反映交通运输行业总体运行情况。指数由综合指数以及客运、货运两个分项指数构成。

来源: 交通运输部

TA 的 50 年周年礼：

再捧国际大奖，只因我们定义了标准！

曼恩旗下的 Neoplan Cityliner 前不久迎来了 50 周岁的生日。为了纪念这一巴士领域的“标杆”，曼恩 Neoplan 打造了“铂金版”纪念款 Cityliner 大巴，其独特豪华的外观及配置不仅吸引了大众的目光，更是获得了来自 22 个国家的记者组成的“Coach of the Year 2022”（年度最佳客车）评审团的高度认可。

在经历了国际专家评审团对成本效益、舒适性、设计和安全性的均衡整体方案以及一周的密集测试后，这款“铂金版”Neoplan Cityliner 巴士当之无愧地获得了国际客车大奖“年度最佳客车”称号。

50 年前，NEOPLAN 城市客车 N116 与世人见面。自 1898 年以来，国际专家评审每年都会向各类客车和巴士授予“年度客车”、“年度巴士”称号。

而 Neoplan Cityliner 已经自豪地为曼恩旗下巴士品牌斩获 6 次“年度最佳客车”和 5 次“年度巴士”称号。



强大的动力传动系统匹配先进的欧 6 排放六缸柴油机与新型 ZF6 速自动变速箱完美匹配，专为城际路线设计，应付陡坡和急弯路段不在话下。



另外，在换挡时能够平稳有效地加

速，提高乘驾体验；高品质的驾驶员工作场所，以及创新安全与辅助系统，给予驾驶员和乘客更有保障的安全出行感受。



“该奖项表明 NeoplanCityliner 仍然是当今任何大巴车辆运营商的明智选择，” MAN Truck & Bus 巴士业务部负责人 Rudi Kuchta 说道，“在过去 50 年中，曼恩旗下 Neoplan 塑造了一个个独一无二的行业标准，时过境迁，能依旧稳定这样良好的成就，体现了我们在客车行业的竞争力。”

来源：曼恩商用车中国

加快发展先进制造业 巩固实体经济根基

世界先进制造业大会在山东济南召开

11 月 1 日，由工业和信息化部、山东省人民政府共同主办的世界先进制造业大会在山东省济南市开幕。工业和信息化部党组书记、部长肖亚庆通过视频方式致辞。

肖亚庆表示，党中央、国务院高度重视制造业发展。习近平总书记多次强调制造业是立国之本、强国之基，是国家经济命脉所系，要把制造业搞上去，

加快建设制造强国。党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我国制造业实现跨越式发展、取得历史性成就。2012 年到 2020 年，制造业增加值从 16.98 万亿元增长到 26.6 万亿元，占全球比重由 22.5% 提高到近 30%，连续 11 年位居世界第一。创新能力大幅提高，产业结构加快优化升级，企业发展活力、竞争力显著增强。

今年以来，工业经济克服各方面困难，总体保持恢复态势。我国制造业的发展，为增强国家经济实力科技实力综合国力、改善和提高人民生活质量提供了有力支撑，也为世界制造业发展作出了重要贡献。

肖亚庆强调，我国已开启实现第二个百年奋斗目标的新征程，全面建设社会主义现代化国家对制造业发展提出了新的更高要求。要着眼于保持制造业比重基本稳定，深入落实“六稳”“六保”任务，加大制造业投资力度，着力解决工业企业特别是制造业中小企业面临的困难问题，统筹推进消费升级，全力稳定和提振制造业。要着眼于增强产业链供应链稳定性和竞争力，加强产业创新能力建设，扎实推进补短板锻长板，实施产业基础再造工程，促进全产业链优化升级。要着眼于促进高端化绿色化发展，加大传统产业改造提升力度，实施工业领域碳达峰行动和绿色制造工程，大力推动节能技术和产品应用，发展壮大新兴产业，着力培育优质

企业，持续提升产业整体素质。要着眼于发挥数字经济新引擎作用，加强新型信息基础设施建设，实施智能制造工程，开展制造业数字化转型行动，推动5G、互联网、大数据、人工智能与制造业深度融合。要全面提高对外开放水平，与各方一道，加强政策、规则、技术、标准、人才等国际交流合作，共同推动全球制造业持续复苏和繁荣发展。

本次大会主题为“新动能 新生态 新格局”，来自德国、加拿大、日本等国家和国际组织的代表以线上线下方式研讨交流。工业和信息化部有关司局负责同志参加活动。

来源：工业和信息化部规划司、办公厅

10 月交通运输行业主要统计指标







公路水路交通固定资产投资完成额





来源：交通运输部

行业统计

2021 年山东省 10 月汽车产销情况

山东省 2021 年 10 月汽车生产情况

2021年10月汽车生产情况

单位：辆 %

	10月	累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
汽车	145782	1486404	28.72	-38.24	-19.01
乘用车	24776	265471	10.17	-74.91	-61.55
轿车	5289	53675	2.66	-30.98	12.34
SUV	13849	127965	-9.32	-31.31	-0.88
交叉型乘用车	5638	83831	173.29	-92.05	-83.68
商用车	121006	1220933	33.31	-11.87	6.65
客车	53	2420	-84.81	-76.75	-27.02
货车	120953	1218513	33.77	-11.76	6.75

山东省 2021 年 10 月汽车销售情况

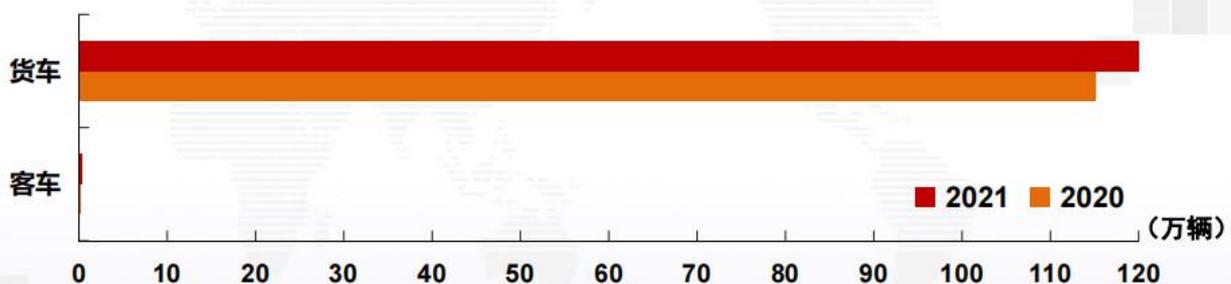
2021年10月汽车销售情况

单位：辆 %

	10月	累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
汽车	136238	1563854	10.33	-42.16	-14.99
乘用车	24758	264900	9.99	-75.24	-61.37
轿车	5289	53675	2.66	-30.98	12.34
SUV	13849	127965	-9.32	-31.31	-0.88
交叉型乘用车	5620	83260	169.67	-92.21	-83.64
商用车	111480	1298954	10.40	-17.76	12.58
客车	252	2416	-13.70	-9.03	-29.17
货车	111228	1296538	10.47	-17.78	12.70

2021 年 1-10 月商用车分车型销量

2021年1-10商用车分车型销量



货车分车型销售 单位：万辆

	2021.1-10	2020.1-10	同比%
货车总计	129.65	115.04	12.70
重卡	44.67	42.36	5.47
中卡	5.31	4.86	9.28
轻卡	54.11	65.23	-17.04
微卡	25.54	2.58	887.14

客车分车型销售 单位：辆

	2021.1-10	2020.1-10	同比%
客车总计	2416	3411	-29.17
大型	1662	2505	-33.65
中型	745	906	-17.77
小型	9	0	

2021 年 10 月新能源汽车生产情况

2021年10月新能源汽车生产情况

单位：辆 %

	10月	累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	18888	173738	-18.86	524.81	852.67
新能源乘用车	17220	164767	-22.45	670.47	1218.98
新能源商用车	1668	8573	55.74	111.94	51.33
新能源专用车	0	398	-	-	397.50

2021 年 10 月新能源汽车销售情况

2021年10月新能源汽车销售情况

单位：辆 %

	10月	累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	18543	173541	-21.58	497.58	847.69
新能源乘用车	17127	164549	-24.52	648.23	1211.77
新能源商用车	1416	8308	48.43	73.96	45.32
新能源专用车	0	684	-	-	1241.18