

SN-AAT 机载/OSD 模块

功能特点

- ❖ 不仅可用作机载模块，搭配 SN-AAT，也可作为独立 OSD 模块。
- ❖ 像素级 OSD，支持自定义 OSD，拥有 SN-NAVI 所有特性。
- ❖ 内建视频信号发生器，不连接摄像头也有 OSD。
- ❖ 设备兼容性好，支持各种摄像头。
- ❖ 支持 MAVLINK 协议，可无需连接 GPS，方便开源飞控使用。
- ❖ 通过视频通道叠加信号，实现 AAT 跟踪、OSD 显示等。
- ❖ 外接 GPS 时，机载模块自动识别 GPS 信号，无需单独设置。
- ❖ 板载气压计，高度精确，俯仰跟踪好。
- ❖ 支持音频输出与编队显示(后续开放)。

使用注意

1. 工作电压：7-17V，建议 3S。
2. GPS/MAVLINK 电压:5V, 如外接 GPS 或是飞控(数传接口, 如 PX4 等) 已经供电，则无需通过机载模块再次供电，此时只需将机载模块和 GPS 或飞控共地，与机载模块 5V 断开，否则可能造成设备损坏！
3. 获取飞机坐标的方式有两种，一是外接 GPS，二是外接 MAVLINK，两者使用其中一种即可，外接 GPS 时可与其他设备共用。
4. 使用 GPS 获取飞机坐标时，为使 AAT 跟踪连续，建议 GPS 更新频率在 5HZ 以上。
5. 使用 GPS 获取飞机坐标时，GPS 支持波特率有 9600、19200、38400、57600、115200、230400，同时支持 NMEA 与 UBLOX 协议。

6. 初次连接 GPS，需一定时间识别 GPS 协议、波特率等。

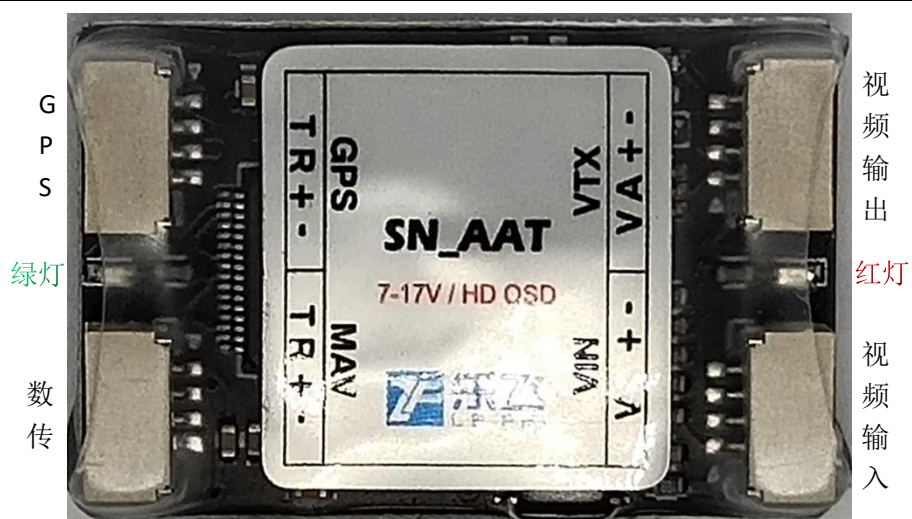
7. 外接 MAVLINK 时，波特率为 115200。

状态指示

	闪烁	常亮
红色 LED	未定位	已定位
绿色 LED	无位置信息输入	位置信息输入正常

端口接线

VIN	V	视频输入(摄像头等)
	\	\
	+	供电电压(7~17V)
	-	GND
VTX	V	视频输出(图传等)
	A	AUX
	+	供电电压(7~17V)
	-	GND
GPS	T	连接 GPS-TX
	R	连接 GPS-RX
	+	5V
	-	GND
MAV (MAVLINK)	T	\
	R	MAVLINK 输入
	+	5V
	-	GND



固件升级与 OSD 自定义

软件工具：LF_GCSv30.exe

软件教程：升级固件视频教程.txt

