STT-930 突起路标耐冲击测试仪 使 用 说 明 书



浙江光年知新仪器有限公司

地址:浙江省绍兴市陶堰镇浔阳路1号

电话:0575-88617926、18072238899

邮箱: gnzxyq@126.com

浙江光年知新仪器有限公司

1.性能特点

STT-930 突起路标耐冲击测定装置是专为生产、质量监督、工程施工和监理等单位测量突起路标耐冲击性能而设计和生产的。本仪器具有结构合理、操作简单、适用性广、测量精度高、测量安全及可靠性好等特点。

STT-930 突起路标耐冲击测定装置符合我国突起路标技术标准 GB/T24725-2009 的要求。

2.主要技术指标

钢球质量:1040±5克

钢球尽落差:1米

3.结构组成

STT-930 突起路标耐冲击测定装置主要由钢球、钢球座(支撑螺 丝和圆形管)、环形开关、不锈钢导管、底座和可调整高度螺钉等组成。

4.操作步骤

4.1 准备:

调整底座的螺栓使其底面处于水平,将待测突起路标放到底座下侧并与其底面平行,如底面下侧高度不够,则需再次调整底座的螺栓,甚至用其它等厚度的块状物垫高底座的高度。将不锈钢导管安装到底座的安装座内,将环形开关置于锁止状态,通过环形开关使支撑三角在圆形管内形成钢球座即支撑三角的一臂处于悬臂状态以支撑钢球。

4.2 落差高度标定

用卷尺测量突起路标上表面与支撑三角水平悬臂之间的距离。

4.3 试验

将钢球置于钢球座内左手扶住钢球座的同时,右手快速往下拨环形 开关即释放处于锁止状态的支撑螺丝,确保钢球自由落下冲击突起路标。

4.4 测量

用标准长度测量量具,测量突起路标表面裂纹的长度和面积,并记录测量数据。

5.注意事项

- 5.1 为了保障测量结果的准确度,在测量前应尽量调整好钢球跌落高度、突起路标表面与底座表面的平行度,导管与底座表面的垂直度
- 5.2 为了确保钢球的自由落下应保证支撑三角的转动灵活不发卡,在试验前应注意调整好其与钢球座和导管切口的位置。一般不需调整当环形开关往下拨处于释放状态时支撑三角应能自由张开,如需要只需左右旋转钢球座即可。
- 5.3 在保管突起路标耐冲击测定装置时应注意保护钢球导管不变形,保持钢球清洁
 - 5.4 清洁试样测量区域,可获得较真实的测量数据
- 5.5 本仪器知识产权归本公司所有,严禁仿制,否则,本公司将终止履行相关维修义务,并保留法律追究的权利。

6.贮存条件

本仪器及其附件应存放在干燥、清洁、无振动、无易燃、易腐蚀物品的环境条件下。