

H52-31B 厚涂型环氧沥青船底防锈漆（分装）

GB/T 6822-2014

组成 由环氧树脂、沥青、防锈颜料、助剂、溶剂、固化剂等配制而成的双组份涂料。
主要特性 具有优良的附着力、耐油性、耐海水性和耐久性，良好的防锈性和耐化学介质腐蚀性。
用途 用于水下或干湿交替的钢结构、船舶等表面作防护涂装，亦可用于埋地管道、油舱、压载水舱、主机底座等部位作防腐蚀涂装。

技术指标

	技术要求	试验方法
1、漆膜颜色及外观	黑棕色，漆膜平整	GB/T9761-2008
2、粘度（3#转子，6r/min）Pa.s	≥2	NDJ-1 型旋转粘度计
3、干燥时间,h 表干 实干	≤4 ≤24	GB/T1728-2020
4、密度，g/mL	1.55±0.1	GB/T6750-2007
5、闪点，℃	≥27	GB/T5208-2008
6、固体含量，%	≥80	GB/T1725-2007
7、附着力，MPa	≥5	GB/T5210-2006
8、柔韧性，mm	≤2	GB/T1731-2020
9、耐盐水性，(27±6)℃，96h	漆膜无剥落，无起泡，无锈点，允许轻微变色、失光	GB/T10834-2008
10、耐盐雾性，336h	漆膜无起泡，无脱落、无锈蚀	GB/T1771-2007
12、对面漆的适应性	无不良现象	GB/T6748-2008 中 5.13
13、施工性	通过	GB/T6748-2008 中 5.14
14、厚涂性	湿膜厚度 275 μm 不流挂	GB/T9264-2012

施工参数 密度约 1.55kg/l 配比 漆：固化剂=8：1（重量比） 闪点 27℃
干膜厚度 100 μm 湿膜厚度 161 μm 理论用量 250g/m²
熟化时间 25℃ 30min 适用期 25℃ 8h
干燥时间 25℃ 表干≤4h 实干≤24h 完全固化 7d

涂装间隔 25℃ 最短 24h 最长 7d

涂装道数 一道，干膜厚度 100 μm

后道配套 H52-31A 厚涂型环氧沥青防腐漆

表面处理 前道漆应完全干燥，除尽漆膜上的油污及杂物。亦可直接在除锈质量达 Sa2.5 级的钢材表面涂装。

底材温度 底材温度须高于露点以上 3℃。

涂装方法 无气喷涂，空气喷涂，刷涂/滚涂。

稀释剂 X-7 环氧漆稀释剂，用量以涂装不流挂为宜。

贮存期 12 个月

备注 本产品为有机易燃品，贮存时应保持通风干燥，防止雨淋和日光直接照射，并远离火源、热源，运输时应符合国家有关安全规定。

本产品含有少量有害健康的物质，在施工时应注意劳动保护，保持通风，谨防火灾和爆炸事故的发生。

声明 以上本产品的资料及数据是根据我们实际使用中的经验而积累，仅供参考，对在我们不了解的情况下进行的施工，我公司只保证油漆本身的质量，其它方面的问题，恕不负责。