

B42-31 丙烯酸聚氨酯甲板漆（分装）

IMO 2010 年 FTP 规则

组成 由含羟基的丙烯酸树脂、固化剂、耐磨颜料、助剂、溶剂等组成的双组份涂料。
主要特性 漆膜附着力好、坚韧耐磨，具有良好的耐水性、耐油性和优异的耐化学品性能。
用途 用于船舶甲板、货舱、机舱等部位的保护和装饰。
技术指标

项目	技术要求	试验方法
1、外观及颜色	正常	目测
2、细度， μm	≤ 60	GB/T6753.1-2007
3、低播焰性	通过	IMO 2010 年 FTP 规则第 5 部分
4、烟气及毒性	通过	IMO 2010 年 FTP 规则第 2 部分

施工参数 密度约 1.35kg/l 配比 漆：固化剂=5：1（重量比）
干膜厚度 40 μm 湿膜厚度 86 μm
理论用量 116g/m² 闪点 24℃
干燥时间 25℃ 表干 $\leq 1\text{h}$ 实干 $\leq 8\text{h}$ 完全固化 7d
适用期 25℃ 4h

涂装道数 二道，干膜厚度 80 μm 。

涂装间隔 25℃ 最短 18h 最长 7d

前道配套 (H06-4) 环氧富锌车间底漆 (H06-14) 环氧铁红车间底漆 (H06-23) 环氧铁红底漆
(S06-2) 各色聚氨酯底漆 (H53-6) 环氧云铁中间漆

表面处理 底漆必须干透，除尽表面的油污及杂物。对固化时间已超过允许间隔的底面漆，须用砂纸打毛后，方可涂装施工。

底材温度 底材温度须高于露点以上 3℃。

涂装方法 无气喷涂，空气喷涂，刷涂/滚涂。

稀释剂 X-10 聚氨酯漆稀释剂，用量以涂装不流挂为宜。

贮存期 6 个月

备注 本产品为有机易燃品，贮存时应保持通风干燥，防止雨淋和日光直接照射，并远离火源、热源，运输时应符合国家有关安全规定。
本产品含有少量有害健康的物质，在施工时应注意劳动保护，保持通风，谨防火灾和爆炸事故的发生。

声明 以上本产品的资料及数据是根据我们实际使用中的经验而积累，仅供参考，对在我们不了解的情况下进行的施工，我公司只保证油漆本身的质量，其它方面的问题，恕不负责。