

机动车维修技术人员从业资格考试题库

职业道德和法律法规模块

(共 800 题)

第一章 机动车维修技术人员职业道德

(共 148 题, 其中判断题 80 题、单项选择题 50 题、多项选择题 18 题)

一、判断题

1. 职业是社会成员对社会所承担的职责和工作。(✓)
2. 人们通常将所从事的、作为主要生活来源的工作称之为职业。
(✓)
3. 职业道德是从业人员在职业活动中应该遵循的行为准则。(✓)
4. 职业道德体现了行业对社会所承担的道德责任和义务。(✓)
5. 职业道德表现为从事某一职业的人们所特有的道德心理和道德品质。(✓)
6. 职业道德与个人的道德品质没有必然联系。(×)
7. 职业道德能使个人的道德品质“成熟化”。(✓)
8. 职业道德可以帮助从业人员形成比较稳定的职业心理和职业习惯。(✓)
9. 职业道德在很大程度上会影响整个社会的道德风貌。(✓)
10. 职业道德往往采用制度、守则、公约、承诺、誓言、条例、口号等表现形式。(✓)

11. 职业道德是从业人员工作态度和价值观念的表现。(✓)
12. 社会主义职业道德是一种新型职业道德。(✓)
13. 社会主义职业道德体现了公民权利与义务相统一的精神。(✓)
14. 用社会主义职业道德规范约束从业者的职业行为, 是社会主义建设的需要。(✓)
15. 从业人员职业道德水平的高低影响职业形象, 与产品质量和服务质量关系不大。(×)
16. 社会主义职业道德建设要以为人民服务、维护广大人民群众的最大利益为出发点和根本目的。(✓)
17. 为人民服务是社会主义职业道德的最高标准。(✓)
18. 机动车维修职业道德规范可以用来调节承修、托修双方之间的关系。(✓)
19. 机动车维修职业道德反映了机动车维修职业与其他职业之间、机动车维修与社会之间、机动车维修职业内部职工之间的职业道德关系。(✓)
20. 机动车维修从业人员内心对机动车维修业、对服务对象强烈的道德责任感是机动车维修职业良心的含义之一。(✓)
21. 机动车维修职业信誉表现为社会对机动车维修职业的信任感和机动车维修在社会生活中的声誉。(✓)
22. 机动车维修职业尊严是机动车维修职业形象受到社会尊重程度的客观反映。(✓)

23. 精工细作、完工及时、安全可靠、优质高效地向用户提供维修服务，是机动车维修从业人员的基本职业责任。(✓)
24. 机动车维修企业需要从业人员团结协作的精神。(✓)
25. 机动车维修技术人员可以利用所掌握的维修技术，利用工作之便为自己谋利。(×)
26. 维护国家和集体利益是职业道德的基本要求。(✓)
27. 机动车维修从业人员按规范操作，不需要精打细算、点滴节约。(×)
28. 敬业就是兢兢业业、忠于职守。(✓)
29. 敬业是爱岗的基础。(×)
30. 爱岗敬业是衡量一个从业人员是否优秀的重要标准。(✓)
31. 诚实守信就是忠诚老实、信守承诺，是为人处事的一种美德。(✓)
32. 诚实是守信的具体表现。(✓)
33. 机动车维修严格执行国家、地方标准及行业相关的法律、法规、规章和规范是从业人员对托修方诚实守信的基本体现。(✓)
34. 失信会在短时间内牟取暴利，因此商业欺诈也不失为一种竞争手段。(×)
35. 机动车维修从业人员不能诚实守信会直接影响企业的诚信度。(✓)
36. “办事公道”是对有一定权力的领导提出的，与一般从业人

员无关。(×)

37. 无论对什么样的客户都同样热情,是在机动车维修服务过程中“办事公道”的具体体现。(✓)

38. 服务群众是党的群众路线在社会主义职业道德方面的具体表现。(✓)

39. 奉献就是不期望等价的回报和酬劳,而愿意为他人、为社会、为真理、为正义献出自己的力量,包括宝贵的生命。(✓)

40. 奉献精神是一种融合在事业中的高尚人格。(✓)

41. 在机动车维修服务工作中,不计名利、勇于吃苦、任劳任怨,最大限度地满足服务对象的需求,是“为人民服务”的具体体现。(✓)

42. 在市场经济条件下,倡导无私奉献的精神,目的是使企业减少劳动力成本。(×)

43. 一个人只要达到一心为社会做奉献的境界,就有刻苦钻研的精神,就能实现全心全意为人民服务。(✓)

44. 奉献社会对于机动车维修从业人员的具体要求是:以本业为荣,以本职为乐,积极为机动车维修行业发展奉献出自己的力量。(✓)

45. 《全国汽车维修行业行为规范公约》的主要内容有 8 个方面。(✓)

46. 《全国汽车维修行业行为规范公约》中“守法经营,接受监督”包括:遵纪守法,端正经营行为,全面公开机动车维修作业规范、收费标准、监督电话,合理结算费用等。(✓)

47. 《全国汽车维修行业行为规范公约》中的“接受监督”仅指自觉接受托修方监督。(×)

48. 《全国汽车维修行业行为规范公约》中“诚信为本，公平竞争”包括坚持诚信为本，以优质服务、用户满意为宗旨参与市场竞争。
(✓)

49. “不擅自减少作业项目，不使用假冒伪劣配件，不作虚假广告宣传”是《全国汽车维修行业行为规范公约》中“守法经营，接受监督”提出的要求。(×)

50. “建立客户档案，定期跟踪回访，主动征求意见”，是《全国汽车维修行业行为规范公约》中“自我管理，自我发展”提出的要求。
(×)

51. “开展提醒服务，答复客户咨询，排除客户疑虑；努力满足客户要求，维护客户正当权益”，是《全国汽车维修行业行为规范公约》中“尊重客户，热诚服务”的要求。(✓)

52. “开展服务规范化达标活动，树立行业新风尚”是建设机动车维修行业精神文明的有效措施之一。(✓)

53. 企业认真做好机动车维修检验记录，是具体落实《全国汽车维修行业行为规范公约》中“规范操作，保证质量”的行为之一。(✓)

54. “及时受理客户投诉，承担质量保证责任”，是《全国汽车维修行业行为规范公约》中“规范操作，保证质量”提出的要求。(✓)

55. 《全国汽车维修行业行为规范公约》中“文明生产，保护环

境”一条对作业现场未提出明确要求。(×)

56. 全国机动车维修业户应共同遵守、自觉执行《全国汽车维修行业行为规范公约》，并相互监督。(✓)

57. “维修工具、机件、场地、人身清洁；工具、机件、油水不落地”，是《全国汽车维修行业行为规范公约》中“文明生产，保护环境”提出的具体要求。(✓)

58. “通过正常渠道反映企业的意见与要求，不断提升行业整体素质”，是《全国汽车维修行业行为规范公约》中“自我管理，自我发展”提出的要求。(✓)

59. “信誉”具有信用和名誉两方面的含义。(✓)

60. 企业能够长期稳定、持续发展主要靠社会关系，企业诚信差一点不是很重要。(×)

61. 给托修方出具《维修竣工出厂合格证》是维修企业执行质量保证期制度的诚信行为。(✓)

62. 诚信的基础是守法经营，包括经营主体合法、经营行为合法。
(✓)

63. 失信会破坏企业的正常经营，败坏企业的声誉，引发信任危机。(✓)

64. 在机动车维修行业建立诚信机制，是对机动车维修市场实施标本兼治的有效途径。(✓)

65. “企业信誉”是指企业在职业活动中的名声。(×)

66. 良好的机动车维修企业质量信誉等级将成为企业的无形资产。(✓)

67. 规范有序的机动车维修市场需要良好的信誉环境。(✓)

68. 为人民服务体现了社会主义职业道德建设的先进性和广泛性要求的统一。(✓)

69. 行业信誉体现了社会承认的该行业在职业活动中的价值。(✓)

70. 实现“诚信修车”，有利于促进整个行业协调发展。(✓)

71. 实践表明，开展“诚信维修，规范服务”为宗旨的诚信建设活动，有利于在全行业营造“守信用、讲信誉、重信义”的良好氛围。(✓)

72. 社会公德是全体公民在社会交往和公共生活中应该遵循的行为准则，涵盖了人与人、人与社会、人与自然之间的关系。(✓)

73. 《公民道德建设实施纲要》要求：社会主义道德建设要坚持以为人民服务为核心，以集体主义为原则。(✓)

74. 《公民道德建设实施纲要》要求：要把集体主义精神渗入社会生产和生活的各个层面，引导人们正确认识和处理国家、集体、个人的利益关系。(✓)

75. 在市场经济蓬勃发展的新形势下，为人民服务的道德观过时了。(×)

76. 在改革开放、市场经济全球化的今天，不再强调民族自尊心、自

信心和自豪感。(×)

77.《公民道德建设实施纲要》提出:要大力倡导以爱岗敬业、诚实守信、办事公道、服务群众、奉献社会为主要内容的职业道德,鼓励人们在工作中做一个好的建设者。(✓)

78.家庭美德是每个公民在家庭生活中应该遵循的行为准则。
(✓)

79.家庭美德不仅关系到每个家庭的美满幸福,也有利于社会的安定和谐。(✓)

80.《公民道德建设实施纲要》提出:要大力倡导家庭美德,鼓励人们在家庭里做一个好成员。(✓)

二、单项选择题

1.职业具有一定的(A)。

A. 社会责任感 B. 社会公益性 C. 社会实践性

2.《公民道德建设实施纲要》规定,社会主义道德建设要坚持以为人民服务为(B)。

A. 原则 B. 核心 C. 基本要求

3.(C)是社会主义道德的集中体现,也是社会主义职业道德的核心内容。

A. 爱岗敬业 B. 诚实守信 C. 为人民服务

4.纪律是介于法律与道德之间的一种(C),它既要求人们能自觉遵守,又带有一定的强制性。

A. 法令 B. 制度 C. 行为规范

5. 职业道德的基本职能是 (B)。

A. 服务职能 B. 调节职能 C. 保证职能

6. 《公民道德建设实施纲要》规定,社会主义道德建设要坚持以爱祖国、爱人民、爱劳动、爱科学、爱社会主义为 (A)。

A. 基本要求 B. 核心 C. 原则

7. 在实际工作中自觉自愿地履行职业责任,就是 (B) 的具体表现。

A. 完成生产任务 B. 履行机动车维修职业义务 C. 遵纪守法

8. 依据机动车维修职业道德的基本要求进行自我评价的能力,是机动车维修 (C) 的含义之一。

A. 职业义务 B. 职业责任 C. 职业良心

9. 机动车维修职业所承担的社会责任从宏观上讲,具有 (C) 的职能。

A. 保障机动车技术状况 B. 保障托修方利益

C. 保障道路运输事业发展

10. 机动车维修从业人员应自觉控制和支配职业行为,努力维护机动车维修的 (A)。

A. 职业尊严 B. 职业良心 C. 职业义务

11. 恢复机动车技术状况,保证安全生产,充分发挥机动车的效能和降低运行消耗,是我国机动车维修职业的 (C)。

A. 质量要求 B. 评价标准 C. 社会责任

12. 机动车维修最主要的特征就是以其(B),恢复汽车的使用性能,使汽车能正常运行。

- A. 服务的周到性 B. 技术的可靠性 C. 设施的完备性

13. 机动车维修从业人员职业道德规范是指机动车维修从业人员在机动车维修工作中(A)的职业道德准则和行为规范。

- A. 必须遵循 B. 努力提倡 C. 积极推广

14. 爱岗是敬业的(C)。

- A. 结果 B. 体现 C. 基础

15. 严守岗位、尽心尽责、注重务实、兢兢业业地干好机动车维修各个岗位的本职工作,是(A)对于机动车维修从业人员的具体要求。

- A. 爱岗敬业 B. 诚实守信 C. 奉献社会

16. 办事公道是衡量机动车维修从业人员(B)水平的重要标志。

- A. 政策 B. 职业道德 C. 领导

17. 在职业活动中做到(A),是为了保证每个人在社会上的合法地位和平等权利。

- A. 公正公平 B. 廉洁奉公 C. 团结协作

18. 服务群众是(C)的直接表达。

- A. 党的群众路线 B. 共产主义理想 C. 为人民服务精神

19. 认真钻研业务、提高工作技能是在服务群众方面对于机动车维修从业人员的(B)。

- A. 基本条件 B. 具体要求 C. 具体体现

20. 在机动车维修服务工作中, 不计名利、勇于吃苦、任劳任怨, 最大限度地满足服务对象的需求, 积极为机动车维修行业发展奉献出自己的力量, 这是 (C) 对于机动车维修从业人员的具体要求。

- A. 爱岗敬业 B. 诚实守信 C. 奉献社会

21. 奉献社会就是 (C)。

- A. 大公无私的情怀 B. 克己奉公的品德
C. 全心全意为社会作贡献

22. 与爱岗敬业、诚实守信、办事公道、服务群众这四项道德规范相比较, 奉献社会是职业道德中的 (A), 同时也是做人的最高境界。

- A. 最高要求 B. 基础要求 C. 严格要求

23. 爱岗敬业、诚实守信是对从业人员职业行为的 (B)。

- A. 最高要求 B. 基础要求 C. 严格要求

24. 奉献社会的精神主要强调的是一种 (C) 的精神。

- A. 兢兢业业 B. 任劳任怨 C. 忘我的全身心投入

25. 为加强行业精神文明建设, (A) 组织制定了《全国汽车维修行业行为规范公约》。

- A. 中国汽车维修行业协会 B. 交通部 C. 国务院文明办

26. 公正签订并忠实履行机动车维修合同是《全国汽车维修行业行为规范公约》中所提出的 “(B)” 要求的一种体现。

- A. 守法经营, 接受监督
B. 诚信为本, 公平竞争

C. 尊重客户，热忱服务

27. 牢固树立“质量第一，客户至上”的观念，从业人员持证上岗，亮牌服务，举止文明，是《全国汽车维修行业行为规范公约》中所提出的“(B)”要求的一种体现。

A. 守法经营，接受监督

B. 尊重客户，热忱服务

C. 弘扬职业道德，建设精神文明

28. “发展企业文化，建立服务品牌。倡导爱岗敬业精神，树立团队合作意识，充分调动企业员工积极性，开创奋发向上的比、学、赶、帮新局面”是《全国汽车维修行业行为规范公约》中“(C)”的具体要求。

A. 诚信为本，公平竞争

B. 自我管理，自我发展

C. 弘扬职业道德，建设精神文明

29. “认真做好机动车维修检验记录，按规定签发机动车维修出厂合格证”，是《全国汽车维修行业行为规范公约》中“(B)”的具体要求。

A. 诚信为本，公平竞争

B. 规范操作，保证质量

C. 弘扬职业道德，建设精神文明

30. “搞好文明生产和安全生产，防止污染，保护环境，不断完善设施和服务功能，做到厂区整洁，环境优美，布局合理”是《全国汽车维修行业行为规范公约》中“(C)”的具体要求。

A. 弘扬职业道德，建设精神文明

B. 规范操作，保证质量

C. 文明生产，保护环境

31. “自觉抵制非法行为，勇于同侵害行业利益的行为作斗争，捍卫行业合法权益”，是《全国汽车维修行业行为规范公约》中“(B)”的具体要求。

A. 诚信为本，公平竞争 B. 自我管理，自我发展

C. 弘扬职业道德，建设精神文明

32. 《全国汽车维修行业行为规范公约》中“(B)”提出要“确立科技兴业新思路”。

A. 诚信为本，公平竞争 B. 科技兴业，开拓创新

C. 弘扬职业道德，建设精神文明

33. “更新管理理念，优化企业管理，增强市场竞争能力”是《全国汽车维修行业行为规范公约》中“(B)”的具体要求。

A. 诚信为本，公平竞争 B. 科技兴业，开拓创新

C. 弘扬职业道德，建设精神文明

34. “加强行业培训与交流，开展业内的横向联合与协作，加速行业技术进步”是《全国汽车维修行业行为规范公约》中“(C)”的具体要求。

A. 诚信为本，公平竞争 B. 自我管理，自我发展

C. 科技兴业，开拓创新

35. 维修企业诚信的基础是 (C)。

- A. 文明礼貌 B. 热忱服务 C. 守法经营

36. 市场经济是法制经济，一切经济活动必须由带有普遍性、强制性的 (A) 来规范。

- A. 法律 B. 领导指示 C. 技术标准

37. 企业守法经营，首先要做到经营主体合法，即从事机动车维修经营活动的企业必须符合国家相关法律、法规要求，具备相应开业条件，经过许可取得 (A)。

- A. 工商执照 B. 经营许可证 C. 维修资质

38. “严格按照技术标准和工艺流程进行修车作业，并实行质量保证期制度”是企业守法经营方面有关 (B) 的具体体现。

- A. 经营主体合法 B. 经营行为合法 C. 维修工艺规范

39. 维修企业“假维护”、“假检测”，使用假冒伪劣配件，是损害 (C) 合法权益的失信行为。

- A. 经营者 B. 行业 C. 消费者

40. 通过诚信机制的建设，促进广大汽车维修企业增强 (C)，增强技术能力，规范经营行为，提高维修质量，实现真正意义上的“诚信修车”。

- A. 质量意识 B. 法制意识 C. 诚信意识

41. 2001 年 9 月 20 日， (A) 发布了《公民道德建设实施纲要》

- A. 中共中央 B. 国务院 C. 中央精神文明办公室

42. 《公民道德建设实施纲要》要求：社会主义道德建设要坚持以

(C) 为核心。

A. 四项基本原则 B. 党的领导 C. 为人民服务

43. 《公民道德建设实施纲要》要求：社会主义道德建设要以 (C) 为原则。

A. 共产主义 B. 社会主义 C. 集体主义

44. 《公民道德建设实施纲要》要求：社会主义道德建设要以社会公德、职业道德、家庭美德为 (B)。

A. 目标 B. 着力点 C. 基本要求

45. 在公民道德建设中，应当把《公民道德建设实施纲要》所要求的主要内容具体化、规范化，使之成为全体公民普遍认同和自觉遵守的 (C)。

A. 法律条款 B. 规章制度 C. 行为准则

46. 爱祖国、爱人民、爱劳动、爱科学、爱社会主义作为公民道德建设的 (C)，是每个公民都应当承担的道德责任。

A. 目标 B. 着力点 C. 基本要求

47. 社会公德是公民个人 (B) 和社会文明程度的重要表现。

A. 文化素质 B. 道德修养 C. 精神状态

48. 要大力倡导以爱岗敬业、诚实守信、办事公道、服务群众、奉献社会为主要内容的 (B)，鼓励人们在工作中做一个好的建设者。

A. 社会公德 B. 职业道德 C. 家庭美德

49. (C) 涵盖了夫妻、长幼、邻里之间的关系。

- A. 社会公德 B. 职业道德 C. 家庭美德

50. 尊老爱幼、男女平等、夫妻和睦、勤俭持家、邻里团结是 (C) 的主要表现。

- A. 社会公德 B. 职业道德 C. 家庭美德

三、多项选择题

1. 建立职业道德规范用于 (BCD)。

- A. 强化人们的法制观念 B. 规范从业人员的职业行为
C. 调整职业生活中发生的各种关系 D. 确保职业活动正常进行

2. 职业道德涵盖了 (ABC) 之间的关系。

- A. 职工与家庭 B. 职业与职工
C. 职业与职业 D. 从业人员与服务对象

3. 在内容方面, 职业道德必须鲜明地表达 (ABC) 方面的道德准则。

- A. 职业义务 B. 职业责任 C. 职业行为 D. 职业生涯

4. (BC) 是职业道德的具体表现形式。

- A. 法律 B. 守则 C. 公约 D. 技术标准

5. 职业道德具有以下特点: (ABCD)。

- A. 适用范围的有限性 B. 发展历史的继承性
C. 表达形式的多样性 D. 贯彻执行纪律性

6. 职业道德是社会道德体系的重要组成部分, 它既具有社会道德的一般作用, 又具有自身的特殊作用, 具体表现为: (ABCD)。

- A. 有助于调节从业人员内部以及从业人员与服务对象间的关系

13. 机动车维修职业道德的主要内容包括爱岗敬业、诚实守信、(ABD)。

A. 办事公道 B. 服务群众 C. 不怕困难 D. 奉献社会

14. “诚信”就是 (AB)。

A. 忠诚老实 B. 信守承诺 C. 自信 D. 宽容

15. 《全国汽车维修行业行为规范公约》要求“守法经营, 接受监督”包括自觉接受 (ABC)。

A. 行政监督 B. 舆论监督 C. 社会监督 D. 同行监督

16. 《全国汽车维修行业行为规范公约》中“科技兴业, 开拓创新”提出“积极推广应用机动车维修 (ABCD)。

A. 新技术 B. 新工艺 C. 新材料 D. 新设备

17. 失信的危害包括 (ABCD)。

A. 破坏了企业正常经营, 败坏了企业的声誉, 引发信任危机

B. 严重影响社会的投资和消费, 企业会失去今后的市场

C. 严重干扰了正常信用体系的建立

D. 造成社会风气的败坏和道德水平的滑坡

18. 《公民道德建设实施纲要》提出公民道德建设要引导人们正确处理 (ABCD) 等关系。

A. 个人与社会 B. 竞争与协作

C. 先富与共富 D. 经济效益与社会效益

第二章 机动车维修相关法规

(共 292 题, 其中判断题 154 题、单项选择题 101 题、多项选择题 37 题)

一、判断题

1. 《道路运输条例》的颁布实施,填补了我国道路运输管理行政法规的空白。(✓)
2. 机动车维修经营属于道路运输相关业务。(✓)
3. 按《道路运输条例》的规定,申请从事机动车维修经营业务的,应当向所在地市级道路运输管理机构提出申请。(×)
4. 按《道路运输条例》的规定,申请机动车维修的经营者,取得机动车维修经营许可证件后,还应当依法向工商行政管理机关办理有关登记手续。(✓)
5. 按《道路运输条例》的规定,从事整车修理与总成修理的机动车维修企业应当建立和实施机动车维修检验制度和质量保证期制度。(✓)
6. 《道路运输条例》规定,机动车维修经营者不得使用假冒伪劣配件维修机动车。(✓)
7. 按《道路运输条例》的规定,取得一类汽车维修业务许可的企业,可以按托修方要求,更换发动机总成,无需查看相关手续。(×)
8. 按《道路运输条例》的规定,机动车维修经营者不得承修已报废的机动车。(✓)
9. 《机动车维修管理规定》自2005年8月1日开始实施。(✓)
10. 《机动车维修管理规定》中所指机动车维修经营,不包括维修救援活动。(×)
11. 机动车维修经营依据维修车型种类、服务能力和经营项目实行分

类许可。(✓)

12. 摩托车维修经营业务分为一类、二类和三类。(×)

13. 一类机动车维修企业可以从事危险货物运输车辆维修。(×)

14. 获得危险货物运输车辆维修经营许可的, 可以从事相应车型一类汽车维修经营业务。(✓)

15. 专项从事供油系统维护和油品更换的企业属于三类汽车或其他机动车维修企业。(✓)

16. 获得二类汽车维修经营业务许可的, 不可以从事整车修理、总成修理工作。(×)

17. 维修企业管理制度包括: 质量管理体系、安全生产管理制度、车辆维修档案管理制度、人员培训制度、设备管理制度及配件管理制度。(✓)

18. 机动车维修经营者不得擅自改装机动车, 但可以利用配件拼装机动车。(×)

19. 《机动车维修管理规定》中规定, 机动车维修经营者应当确保安全生产。(✓)

20. 《机动车维修管理规定》中规定, 机动车维修产生的废弃物, 应当按照国家的有关规定进行处理。(✓)

21. 《机动车维修管理规定》中规定, 机动车维修经营者必须将其执行的机动车维修工时定额报所在地道路运输管理机构备案。(×)

22. 机动车维修经营者不出具规定的结算票据和结算清单的, 托修方

有权拒绝支付费用。(✓)

23. 机动车维修经营者应当按照规定, 向道路运输管理机构报送统计资料。(✓)

24. 机动车维修作业项目尚无标准或规范的, 可参照机动车生产企业提供的维修手册、使用说明书和有关技术资料进行维修操作。(✓)

25. 《机动车维修管理规定》中规定, 机动车维修经营者应当将配件明码标价, 供用户选择。(✓)

26. 机动车维修经营者对于换下的配件、总成, 可以自行处理。(×)

27. 按《机动车维修管理规定》要求, 配件材料明码标价仅指: 机动车维修经营者在结算材料费用时, 应将原厂配件、副厂配件和修复配件在材料清单上分别标识。(×)

28. 《机动车维修管理规定》所指的质量检验制度包括自检、互检和专职检验。(×)

29. 承担机动车维修竣工质量检验的机动车维修企业或机动车综合性能检测机构应对检测结果承担法律责任。(✓)

30. 未签发机动车维修竣工出厂合格证的机动车, 不得交付使用, 车主可以拒绝交费或接车。(✓)

31. 禁止伪造、倒卖、转借《机动车维修竣工出厂合格证》。(✓)

32. 《机动车维修管理规定》中规定机动车维修档案的主要内容包括: 托修方、车牌号码、车型、发动机型号、底盘号、维修类别、维修合同编号和进出厂日期。(×)

33. 对机动车维修质量进行监督检查是道路运输管理机构对机动车维修经营实施质量监督和管理的工作职责之一。(✓)

34. 《机动车维修管理规定》中规定, 质量保证期中行驶里程和日期指标, 以行驶里程为主, 以日期为参考。(×)

35. 机动车维修经营者应当公示承诺的机动车维修质量保证期, 所承诺的质量保证期可以低于《机动车维修管理规定》的有关规定。(×)

36. 出现机动车维修质量纠纷, 质量纠纷双方当事人均可以向道路运输管理机构提出维修质量纠纷调解申请。(✓)

37. 当机动车维修质量的责任认定需要道路运输管理机构出面组织技术分析和鉴定时, 必须是承修方和托修方共同要求。(✓)

38. 当出现机动车维修质量纠纷时, 承修方为了查实“因非维修原因而造成机动车无法使用的相关证据”, 必要时可自行拆检车辆有关部位。(×)

39. 道路运输管理机构实施监督检查时, 可以查询、复制与违法行为有关的维修台账、票据、凭证、文件及其他资料, 核对与违法行为有关的技术资料。(✓)

40. 当事人无权向道路运输管理机构提出查阅质量信誉考核监督检查记录的要求。(×)

41. 从事机动车维修经营活动的单位和个人, 应当自觉接受道路运输管理机构及其工作人员的检查, 如实反映情况, 提供有关资料。(✓)

42. 《机动车维修管理规定》中规定, 承修已报废的机动车或者擅自

改装机动车,情节严重的,由原许可机关吊销其经营许可;构成犯罪的,依法追究刑事责任。(✓)

43.《机动车维修管理规定》中规定,机动车维修经营者不签发机动车维修竣工出厂合格证的,没有违法所得处以5000元以上2万元以下的罚款。(✓)

44.《机动车维修管理规定》中规定,机动车维修经营者未在经营场所公布收费项目、工时定额和工时单价,由县级以上道路运输管理机构责令其停止经营。(×)

45.《道路运输从业人员管理规定》所称道路运输从业人员不包括机动车维修技术人员。(×)

46.道路运输从业人员应当依法经营,诚实信用,规范操作,文明从业。(✓)

47.交通部负责全国道路运输从业人员管理工作。(✓)

48.机动车维修技术人员取得从业资格的比例是机动车维修经营者依法获取经营许可的必要条件之一。(✓)

49.机动车维修技术负责人应该熟悉机动车维修业务,掌握机动车维修相关政策法规和技术规范。(✓)

50.质量检验人员无须了解机动车维修服务收费标准及行业相关政策法规。(×)

51.从事机修、电器、钣金、涂漆、车辆技术评估(含检测)作业的技术人员应了解机动车维修的相关政策法规。(✓)

52. 申请参加技术负责人从业资格考试, 必须同时提供学历证明及复印件和技术职称证明及复印件。(×)

53. 申请参加机动车维修技术人员从业资格考试的, 都必须提供学历证明及复印件。(✓)

54. 道路运输从业人员从业资格管理档案中包括违章、事故及诚信考核、继续教育记录。(✓)

55. 道路运输从业人员相关从业信息属于行业内部信息, 不向社会提供查询服务。(×)

56. 机动车维修技术人员经考试合格后, 可以取得《道路运输从业人员从业资格证》。(✓)

57. 道路运输从业人员从业资格证件仅在本省内通用。(×)

58. 已获得从业资格证件的人员需要增加相应从业资格类别的, 应当向发证机关提出申请, 并按照规定参加相应培训和考试。(✓)

59. 道路运输从业人员从业资格证件遗失、毁损的, 应当到发证机关办理证件补发手续。(✓)

60. 道路运输从业人员服务单位变更的, 无需到交通主管部门或者道路运输管理机构办理从业资格证件变更手续。(×)

61. 申请人违反相关从业资格管理规定接受处罚后才能换发、补发、变更相应的从业资格证件。(✓)

62. 机动车维修质量检验人员的机动车驾驶证被注销或者被吊销的, 由发证机关注销其从业资格证件。(✓)

63. 道路运输管理机构应当将道路运输从业人员的违章行为记录在《道路运输从业人员从业资格证》的违章记录栏内, 并通报发证机关。

(✓)

64. 道路运输从业人员违章记录是道路运输从业人员诚信考核和计分考核的依据之一, 并存入管理档案。(✓)

65. 维修企业在质量信誉考核过程中弄虚作假、隐瞒情况或提供虚假材料的, 按规定其年度质量信誉等级定为不合格, 用 A 级表示。(×)

66. 道路运输管理机构应当将道路运输从业人员每年的诚信考核和计分考核结果向社会公布, 供公众查阅。(✓)

67. 机动车维修技术人员应当按照维修规范和程序作业, 不得擅自扩大维修项目。(✓)

68. 机动车维修技术人员发现重大事故隐患, 不立即采取消除措施, 继续作业的, 由发证机关吊销其从业资格证件。(✓)

69. 《机动车维修企业质量信誉考核办法(试行)》是依据《机动车维修管理规定》及有关规章制定的。(✓)

70. 《机动车维修企业质量信誉考核办法(试行)》规定: 质量信誉考核工作每年进行一次, 机动车维修企业在每年的 12 月底前, 向所在地县级或设区的市级道路运输管理机构提交相关材料。(×)

71. 对机动车维修企业实行质量信誉考核, 是加强机动车维修市场管理, 加快机动车维修市场诚信体系建设的有效举措。(✓)

72. 在中华人民共和国境内, 已获取经营许可的机动车维修企业, 自愿申请进行机动车维修企业质量信誉考核, 也可以不参加。 (×)

73. 在全国机动车维修行业实施质量信誉考核, 有利于在全行业建立诚信服务机制。 (✓)

74. 机动车维修企业质量信誉等级分为优良、合格、基本合格和不合格, 分别用 AAA 级、AA 级、A 级和 B 级表示。 (✓)

75. 机动车维修企业质量信誉考核指标包括从业人员素质、安全生产指标、维修质量指标、服务质量指标等 7 个方面。 (✓)

76. 机动车维修企业质量信誉考核中, 从业人员素质指标主要考核维修技术人员获取从业资格证的情况。 (✓)

77. 机动车维修企业质量信誉考核中, 遵章守纪指标包括守法经营和违章情况。 (✓)

78. 《机动车维修企业质量信誉考核办法(试行)》规定: 机动车维修企业质量信誉考核中环境保护考核项目占 100 分。 (×)

79. 机动车维修企业质量信誉考核中, 企业形象、获奖情况、连锁经营情况为企业管理指标的加分项目。 (✓)

80. 交通部对各类别汽车维修企业和摩托车维修企业规定了全国统一的质量信誉考核记分标准。 (×)

81. 机动车维修企业质量信誉考核期内未发生一次死亡 1 人及以上的安全生产责任事故和特大恶性服务质量事件, 是获得机动车维修企业质量信誉等级 A 级以上的必要条件之一。 (✓)

82. 机动车维修企业质量信誉考核期内出现超越许可事项或使用无效、伪造、变造机动车维修经营许可证件, 非法从事机动车维修经营的违法违章行为, 质量信誉等级为 B 级。(✓)

83. 机动车维修企业质量信誉考核期内未出现使用假冒伪劣配件维修机动车、承修已报废的机动车、擅自改装机动车或利用配件拼装机动车的违法违章行为, 是获得机动车维修企业质量信誉等级 A 级以上的必要条件之一。(✓)

84. 机动车维修企业质量信誉考核为 A 级的, 考核总分和加分合计不低于 600 分。(✓)

85. 机动车维修企业应当建立质量信誉档案, 并及时将相关内容和材料记入质量信誉档案。(✓)

86. 机动车维修企业质量信誉档案不包括安全生产事故记录。(×)

87. 质量信誉档案中的违章经营情况, 包括每次违章经营的时间、责任人、违章事实、查处机关、行政处罚和通报情况。(✓)

88. 机动车维修企业质量信誉档案包括质量投诉情况。(✓)

89. 机动车维修企业质量信誉档案中, 企业管理情况包括企业经济效益和社会效益。(×)

90. 道路运输管理机构在日常工作中, 已经掌握被考核机动车维修企业质量信息考核指标情况的, 可不再要求机动车维修企业报送此项指标的相关材料。(✓)

91. 机动车维修企业质量信誉考核中, 在异地设有分公司的机动车维修企业, 应当提供分公司的质量信誉情况。(✓)

92. 机动车维修企业下设的分公司与总公司单独进行质量信誉考核; 子公司的质量信誉等级由其所在地道路运输管理机构单独考核。(×)

93. 具备质量信誉等级的机动车维修企业需要分立或合并, 应当重新进行质量信誉考核, 原质量信誉等级自动失效。(✓)

94. 《机动车维修企业质量信誉考核办法(试行)》规定: 连锁经营网点的质量信誉情况应由连锁经营总部进行核实, 出具书面保证, 道路运输管理机构对连锁网点的相关情况可不再进行实质考核。(✓)

95. 县级道路运输管理机构应将机动车维修企业的质量信誉考核数据、所得分数和初步考核结果书面通知被考核的机动车维修企业。(✓)

96. 被质量信誉考核企业或其他单位、个人对机动车维修企业的质量信誉考核公示结果有异议的, 可随时向设区的市级道路运输管理机构书面申诉或举报。(×)

97. 机动车维修企业质量信誉考核公示期间, 被考核企业或其他单位、个人可以匿名举报被考核质量信誉的企业。(×)

98. 道路运输管理机构应当为机动车维修企业的质量信誉考核举报人保密, 不得向其他单位或个人泄露举报人的姓名及有关情况。(✓)

99. 应将机动车维修企业质量信誉考核结果在网站上建立专项查询系统, 方便社会各界查询机动车维修企业历年的质量信誉等级。(✓)

100. 机动车维修企业发生名称、法定代表人等事项变更,原质量信誉等级失效。(×)

101. 道路运输管理机构可以根据机动车维修企业质量信誉等级的高低,对企业采取推荐参加政府采购招投标、重大事故车维修、加入全国机动车维修救援网络等激励措施。(✓)

102. AAA 级的机动车维修企业投资参股(股比超过 50%)或以特许经营、品牌连锁等形式扩大维修网点,其维修网点可享用原企业的质量信誉等级。(✓)

103. 机动车维修企业不可以使用其质量信誉等级进行新闻宣传或者从事相关的商业活动。(×)

104. 《机动车维修企业质量信誉考核办法(试行)》规定:机动车维修企业不按要求参加年度质量信誉考核或不按要求提供质量信誉考核材料,且不按要求补正的,其年度质量信誉等级为 B 级。(✓)

105. 机动车维修经营者,应当按照防治大气污染的要求和国家有关技术规范进行维修,使在用机动车达到规定的污染物排放标准。(✓)

106. 按机动车维修企业环境保护条件要求,企业应具备废油、废液、废气、废蓄电池、废轮胎及垃圾等有害物质集中收集、有效处理和保持环境整洁的环境保护管理制度。(✓)

107. 按机动车维修企业环境保护条件要求,机动车维修企业内应设置有害物质存储区域,并界定清楚,必要时应有隔离、控制措施。(✓)

108. 严禁机动车维修企业违反环保法规随意排放废液、废气。(✓)

109. 按机动车维修企业环境保护条件要求, 喷漆车间和钣金、轮胎作业等排放高噪声的车间, 应该尽量远离人员居住地。(✓)

110. 随意处理固体废物, 会导致严重污染环境的危险废物流入“地下工厂”进行非法再生产, 严重威胁环境安全和人民身体健康。(✓)

111. 国家严禁违法转移和非法经营危险废物的行为。(✓)

112. 实施机动车排放污染控制的 I/M (检查/维护) 制度, 是机动车维修企业贯彻《大气污染防治法》的具体体现。(✓)

113. 《水污染防治法》提出了“达标排放”的要求, 包括排放污染物的浓度应达标, 排放总量应达标。(✓)

114. 《产品质量法》明确了产品质量管理的方针和原则, 与提供技术服务的机动车维修企业无关。(×)

115. 按《计量法》规定, 我国采用国际单位制, 如压力单位应统一使用“kg/cm²”。(×)

116. 计量仪器设备的检定必须由计量检定机构严格按计量检定规程定期进行。(✓)

117. 按《计量法》的要求, 机动车维修企业在购置计量器具时一定要认准生产许可标记。(✓)

118. 计量器具购买时严格把好关, 以后就不用送检了。(×)

119. “标准化”就是通过制定、实施标准, 达到统一, 以获得最佳秩序和社会效益的过程。(✓)

120. 按《劳动法》规定, 当事人应当按照约定履行自己的义务, 不得

擅自变更或者解除合同。(✓)

121.《劳动法》是依据《宪法》中有关劳动者基本权利和义务的规定制定的。(✓)

122.用人单位必须为劳动者提供符合国家规定的劳动安全卫生条件和必要的劳动防护用品。(✓)

123.用人单位应当建立职业培训制度,按照国家规定提取和使用职业培训经费,根据本单位实际,有计划地对劳动者进行职业培训。(✓)

124.《劳动法》从法律的角度规范了劳资双方的行为,是最直接关系到劳动者权益的法律。(✓)

125.签订劳动合同应该在双方自愿和平等的基础上,严格依照劳动合同示范文本格式进行。(✓)

126.在签订劳动合同时,应该严格符合法律规定,以保护双方合法权益。(✓)

127.按《劳动法》规定,企业应及时给付劳动者合理的报酬。(✓)

128.机动车维修企业可以实行低于当地政府制定的最低生活保障水平的低薪酬制度。(×)

129.按《劳动法》规定,企业要关注工作场所的环境治理和重视职工的劳动保护。(✓)

130.机动车维修合同对承修、托修双方不具有法律约束力。(×)

131.可以由修理厂单方面更改机动车维修合同中的修理内容或所用配件,以保证维修质量。(×)

132. 按《消费者权益保护法》规定, 消费者在购买、使用商品时, 其合法权益受到损害的, 可以向销售者要求赔偿。(✓)

133. 《安全生产法》主要解决安全生产工作如何法律化、制度化的问题。(✓)

134. 从业人员既是安全生产保护的对象, 又是实现安全生产的基本要素。(✓)

135. 按《安全生产法》规定, 从业人员有权拒绝违章指挥和强令冒险作业。(✓)

136. 生产经营单位必须严格执行安全生产方面的有关国家标准和行业标准。(✓)

137. 从业人员因生产安全事故受到损害时, 依法享有工伤社会保险, 但不得向本单位提出赔偿要求。(×)

138. 从业人员发现直接危及人身安全的紧急情况时, 可以停止作业或者在采取可能的应急措施后撤离作业场所。(✓)

139. 机动车维修从业人员应当执行机动车维修安全生产操作规程, 不得违章作业。(✓)

140. 无驾驶资格的修理人员在作业区域可以驾驶车辆, 但不能出厂门。(×)

141. 按维修生产防中毒的要求, 充电操作人员不进行充电操作时, 要远离充电间。(✓)

142. 维修企业危险品仓库与一般物品应分开存放,剧毒物资要专门设库存放,指定专人保管,并且有严格的进出库审批手续和领发料登记台账。

(✓)

143. 按维修生产防意外伤害的要求,应该将水倒入浓硫酸中进行稀释。(×)

144. 按维修企业用电安全管理要求,要经常检查移动用电设施的完好状况。(✓)

145. 按维修企业用电安全管理要求,不能乱拉私接电线,不得在车间里乱扔工具和零件等,以免碰断电线引起短路或者触电事故。(✓)

146. 按维修企业消防安全管理要求,使用石油产品作为清洗剂和稀释剂的企业或者车间,不允许进行焊接等有明火的作业。(✓)

147. 危险品运输车辆,只可以在相应的一类维修企业维修。(×)

148. 机动车维修车间及仓库区,严禁烟火。(✓)

149. 维修企业充电车间要阴凉通风,避免使用可能产生电火花的无屏蔽插座和禁止一切明火作业。(✓)

150. 轮胎维修作业人员应佩戴护目眼镜和防毒口罩。(×)

151. 禁止使用含铅汽油和其他危害人体健康的清洗剂。(✓)

152. 企业与员工发生分歧时,严禁使用暴力手段威胁恐吓员工。(✓)

153. 维修企业应组织员工定期进行职业健康安全检查。(✓)

154. 国家有关部门应当依照《安全生产法》追究生产安全事故责任人员的法律责任。(✓)

二、单项选择题

1. 《道路运输条例》是我国第一部规范道路运输经营活动和管理行为的 (A)。

- A. 行政法规 B. 国家标准 C. 行业规章

2. 在国家行政管理中, 机动车维修业是 (B) 的组成部分。

- A. 汽车制造业 B. 道路运输业 C. 机械行业

3. 《道路运输条例》规定, 申请从事机动车维修经营业务的, 应当向所在地县级 (A) 提出申请。

- A. 道路运输管理机构 B. 公安机关交通管理部门
C. 工商管理部门

4. 《道路运输条例》规定, 县级道路运输管理机构应当自受理机动车维修经营许可申请之日起 (C) 日内审查完毕, 作出许可或者不予许可的决定, 并书面通知申请人。

- A. 7 B. 10 C. 15

5. 《道路运输条例》规定, 机动车维修经营者应当持 (C) 依法向工商行政管理机关办理有关登记手续。

- A. 营业执照 B. 税务登记证
C. 机动车维修经营许可证明

6. 《道路运输条例》规定, 机动车维修经营者应当按照国家有关 (B) 对机动车进行维修, 保证维修质量。

- A. 法律法规 B. 技术规范 C. 行业规章

7. 《机动车维修管理规定》中规定,在质量保证期内因维修质量原因造成机动车无法正常行驶的,维修经营者应该 (B)。

- A. 返修,并收取少量维修费用
- B. 无偿返修
- C. 仅收取返修材料费

8. 《道路运输条例》规定,机动车维修经营者对机动车进行二级维护、总成修理或者整车修理的,应当进行维修质量检验。检验合格的,维修质量检验人员应当签发 (C)。

- A. 维修记录
- B. 过程检验单
- C. 机动车维修竣工出厂合格证

9. 《机动车维修管理规定》(交通部2005年7号令)于 (B) 正式实施。

- A. 2006年1月1日
- B. 2005年8月1日
- C. 2005年1月1日

10. 《机动车维修管理规定》中规定,机动车维修经营者应当将其执行的机动车维修工时单价标准报所在地道路运输管理机构 (C)。

- A. 批准
- B. 审核
- C. 备案

11. 《机动车维修管理规定》中规定,机动车维修经营业务根据维修对象分为 (C) 类。

- A. 二
- B. 三
- C. 四

12. 《机动车维修管理规定》中规定,汽车维修经营业务、其他机动车维修经营业务根据经营项目和 (C) 分为一类维修经营业务、二类维修经营业务和三类维修经营业务。

- A. 场地 B. 设备 C. 服务能力

13. 《机动车维修管理规定》鼓励机动车维修企业实行集约化、专业化、(B), 促进机动车维修业的合理分工和协调发展。

- A. 现代化 B. 连锁经营 C. 多种经营

14. 《机动车维修管理规定》鼓励推广应用机动车维修环保、节能、(C) 和故障诊断技术。

- A. 高科技 B. 安全 C. 不解体检测

15. 《机动车维修管理规定》中规定, (C) 以上道路运输管理机构负责具体实施本行政区域内的机动车维修管理工作。

- A. 省级 B. 市级 C. 县级

16. 机动车维修经营, 是指以维持或者恢复机动车技术状况和正常功能, 延长机动车使用寿命为作业任务所进行的维修、(C) 以及维修救援等相关经营活动。

- A. 修理 B. 拆装 C. 检测

17. 《机动车维修管理规定》中规定, 获得 (A) 类汽车维修经营业务许可的, 可以从事相应车型的维修竣工检验工作。

- A. 一 B. 二 C. 三

18. 按《机动车维修管理规定》, 获得 (B) 维修经营业务许可的, 除可以从事危险货物运输车辆维修经营业务外, 还可以从事一类汽车维修经营业务。

- A. 汽车 B. 危险货物运输车辆 C. 其他机动车

19. 《机动车维修管理规定》中规定, 机动车维修经营许可证件实行有效期制。从事一、二类汽车维修业务和一类摩托车维修业务的证件有效期为 (C) 年。

- A. 3 B. 5 C. 6

20. 《机动车维修管理规定》中规定, 从事三类汽车维修业务、二类摩托车维修业务及其他机动车维修业务的证件有效期为 () 年。

- A. 3 B. 5 C. 6

21. 《机动车维修管理规定》中规定, 从事一类和二类维修业务的应当各配备至少 1 名技术负责人员和 (C)。

- A. 业务负责人员 B. 结算员 C. 质量检验人员

22. 《机动车维修管理规定》中规定, 从事一类和二类维修业务的企业, 其技术负责人员和质量检验人员总数的 (C) 应当经全国统一考试合格。

- A. 40 % B. 50 % C. 60 %

23. 《机动车维修管理规定》中规定, 质量检验人员应当熟悉各类汽车或者其他机动车维修检测 (B)。

- A. 技术参数 B. 作业规范 C. 程序

24. 《机动车维修管理规定》中规定, 从事一类和二类汽车或其他机动车维修业务的企业, 机修、电器、钣金、涂漆维修技术人员总数的 (C) 应当经全国统一考试合格。

- A. 60 % B. 50 % C. 40 %

25. 《机动车维修管理规定》中规定,从事三类维修业务的技术负责人员、质量检验人员及机修、电器、钣金、涂漆维修技术人员总数的(C)应当经全国统一考试合格。

- A. 60 % B. 50 % C. 40 %

26. 《机动车维修管理规定》中规定,机动车维修经营者需要终止经营的,应当在终止经营前(B)日告知作出原许可决定的道路运输管理机构,办理注销手续。

- A. 20 B. 30 C. 40

27. 《机动车维修管理规定》中规定,机动车维修经营者应当加强对从业人员的安全教育和(C),确保安全生产。

- A. 操作技能教育 B. 职业道德教育 C. 安全操作规程教育

28. 《机动车维修管理规定》中规定,为确保安全生产,机动车维修从业人员应当执行机动车维修(C),不得违章作业。

- A. 技术规范 B. 业务流程 C. 安全生产操作规程

29. 《机动车维修管理规定》中规定,机动车维修经营者应当将其执行的机动车维修工时单价标准报所在地道路运输管理机构(B)。

- A. 批准 B. 备案 C. 许可

30. 《机动车维修管理规定》中规定,机动车维修经营者应当按照国家、行业或者地方的(C)和规范进行维修。

- A. 维修制度 B. 法规政策 C. 维修标准

31. 《机动车维修管理规定》中规定,机动车维修经营者应当建立采

购配件（ C ）制度，记录购买日期、供应商名称、地址、产品名称及规格型号等。

- A. 管理 B. 出入库管理 C. 登记

32. 《机动车维修管理规定》中规定，采购配件在登记入库时，应查验（ B ）等相关证明。

- A. 采购发票 B. 产品合格证 C. 检验单

33. 《机动车维修管理规定》中规定，承担机动车维修竣工质量检验的机动车维修企业或机动车综合性能检测机构应当使用符合有关标准并在检定有效期内的设备，按照（ C ）进行检测。

- A. 岗位职责 B. 设备操作规范 C. 有关标准

34. 《机动车维修竣工出厂合格证》的内容除竣工出厂车辆基本参数和维修项目等信息，还包括给车属单位提供的（ C ）。

- A. 使用说明书 B. 用户满意度调查表 C. 质量保证卡

35. 《机动车维修管理规定》中规定，机动车维修竣工出厂合格证由（ A ）道路运输管理机构统一印制和编号，县级道路运输管理机构按照规定发放和管理。

- A. 省级 B. 市级 C. 县级

36. 机动车维修档案保存期为（ B ）年。

- A. 一 B. 二 C. 三

37. 《机动车维修管理规定》中规定, 道路运输管理机构应加强对机动车维修专业技术人员的管理, 严格执行专业技术人员 (C) 和管理制度。

- A. 培训 B. 奖励 C. 考试

38. 《机动车维修管理规定》中规定, 汽车和危险货物运输车辆整车修理或总成修理质量保证期为车辆行驶 (B) 万 km 或者 100 日。

- A. 1 B. 2 C. 3

39. 《机动车维修管理规定》中规定, 二级维护质量保证期为车辆行驶 5000km 或者 (C) 日。

- A. 10 B. 20 C. 30

40. 《机动车维修管理规定》中规定, 一级维护、小修及专项修理质量保证期为车辆行驶 (C) 。

- A. 1000km 或 5 日 B. 15000km 或 7 日 C. 2000km 或 10 日

41. 《机动车维修管理规定》中规定, 擅自从事机动车维修相关经营活动的, 由县级以上道路运输管理机构责令其停止经营; 有违法所得的, 没收违法所得, 处违法所得 (C) 的罚款。

- A. 1 倍以上 3 倍以下
B. 2 倍以上 5 倍以下
C. 2 倍以上 10 倍以下

42. 《机动车维修管理规定》中规定, 超越许可事项, 非法从事机动车维修经营的, 没有违法所得或者违法所得不足 1 万元的, 处 (B) 的

罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

- A. 1 万元以上 3 万元以下
- B. 2 万元以上 5 万元以下
- C. 3 万元以上 5 万元以下

43. 《机动车维修管理规定》中规定，机动车维修质量保证期，从维修（ B ）之日起计算。

- A. 竣工
- B. 竣工出厂
- C. 结算

44. 《机动车维修管理规定》中规定，在质量保证期和承诺的质量保证期内，因维修质量原因造成机动车无法正常使用，且（ B ）在 3 日内不能或者无法提供因非维修原因而造成机动车无法使用的相关证据的，机动车维修经营者应当及时无偿返修。

- A. 车主
- B. 承修方
- C. 托修方

45. 《机动车维修管理规定》中规定，在质量保证期内，机动车因同一故障或维修项目经（ B ）次修理仍不能正常使用的，机动车维修经营者应当负责联系其他机动车维修经营者，并承担相应修理费用。

- A. 一
- B. 二
- C. 三

46. 《机动车维修管理规定》中规定，道路运输管理机构应当受理机动车维修质量投诉，积极按照（ B ）和相关规定调解维修质量纠纷。

- A. 行业标准
- B. 维修合同约定
- C. 投诉方要求

47. 《机动车维修管理规定》中规定, 道路运输管理机构在调解维修质量纠纷时, 组织专家组或委托具有法定检测资格的检测机构进行技术分析和鉴定所产生的费用由 (C) 承担。

- A. 承修方 B. 托修方 C. 责任方

48. 《机动车维修管理规定》中规定, 对机动车维修经营者实行 (B) 考核制度。

- A. 产值利润 B. 质量信誉 C. 返修率

49. 《机动车维修管理规定》中规定, 道路运输管理机构应当建立机动车维修企业诚信档案。机动车维修 (C) 考核结果是机动车维修诚信档案的重要组成部分。

- A. 上线检测一次合格率 B. 返修率 C. 质量信誉

50. 《机动车维修管理规定》中规定, 道路运输管理机构的执法人员在机动车维修经营场所实施监督检查时, 应当由 (C) 名以上人员参加, 并向当事人出示交通部监制的交通行政执法证件。

- A. 4 B. 3 C. 2

51. 《机动车维修管理规定》中规定, 机动车维修经营者使用假冒伪劣配件维修机动车, 由县级以上道路运输管理机构责令改正, 并没收假冒伪劣配件, 有违法所得的, 没收违法所得, 处违法所得 (A) 的罚款。

- A. 2 倍以上 10 倍以下 B. 1 倍以上 5 倍以下
C. 1 倍以上 3 倍以下

52. 《机动车维修管理规定》中规定, 未经许可擅自从事机动车维修

经营,由县级以上道路运输管理机构责令停止经营;没有违法所得或者违法所得不足1万元的,处(C)的罚款;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

- A. 1万元以上3万元以下
- B. 1万元以上5万元以下
- C. 2万元以上5万元以下

53.《机动车维修管理规定》中规定,机动车维修经营者非法转让、出租许可证件的,由县级以上道路运输管理机构责令停止违法行为,收缴有关证件,处以(A)的罚款。

- A. 2000元以上1万元以下
- B. 3000元以上1万元以下
- C. 5000元以上1万元以下

54.《机动车维修管理规定》中规定,机动车维修经营者签发虚假机动车维修竣工出厂合格证的,由县级以上道路运输管理机构责令改正;有违法所得的,没收违法所得,处以违法所得(A)的罚款。

- A. 2倍以上10倍以下
- B. 1倍以上5倍以下
- C. 1倍以上3倍以下

55.《机动车维修管理规定》中规定,机动车维修经营者超出备案的结算工时定额、结算工时单价向托修方收费的,由县级以上道路运输管理机构(C)。

- A. 处以违法所得2倍以上10倍以下的罚款

B. 责令其停止经营

C. 责令其限期整改

56. 《机动车维修管理规定》中规定, 机动车维修经营者不按照规定建立维修档案和报送统计资料的, 由县级以上道路运输管理机构责令其限期整改; 限期整改不合格的, 予以 (B)。

A. 罚款处理

B. 通报批评

C. 吊销执照

57. 《道路运输从业人员管理规定》自 (C) 起施行。

A. 2006 年 12 月 1 日 B. 2007 年 1 月 1 日 C. 2007 年 3 月 1 日

58. 《道路运输从业人员管理规定》中规定, 国家对道路运输从业人员实行 (B)。

A. 持证上岗制度

B. 从业资格考试制度

C. 人力资源管理制度

59. 《道路运输从业人员管理规定》明确指出, 从业资格是对道路运输从业人员所从事的特定岗位 (C) 的基本评价。

A. 职业资格

B. 任职条件

C. 职业素质

60. 《道路运输从业人员管理规定》中规定, 机动车维修技术人员从业资格考试由设区的市级道路运输管理机构组织实施, 每 (B) 组织一次考试。

A. 年

B. 季度

C. 月

61. 《道路运输从业人员管理规定》中规定, 机动车维修技术负责人应当具有机动车维修或者相关专业 (C) 以上学历, 或者具有机动车维修或相关专业中级以上专业技术职称。

- A. 本科 B. 中专 C. 大专

62. 《道路运输从业人员管理规定》中规定, 申请参加机动车维修技术人员从业资格考试的, 应当向其户籍地或者暂住地设区的 (B) 道路运输管理机构提出申请, 填写《机动车维修技术人员从业资格考试申请表》。

- A. 县、区级 B. 市级 C. 省级

63. 《道路运输从业人员管理规定》中规定, 道路运输从业人员从业资格考试成绩有效期为 (A) 年, 考试成绩逾期作废。

- A. 1 B. 2 C. 3

64. 《道路运输从业人员管理规定》中规定, 道路运输从业人员从业资格证件由 (C) 统一印制并编号, 具体工作委托交通专业人员资格评价中心负责。

- A. 市级行业管理部门 B. 省级行业管理部门 C. 交通部

65. 《道路运输从业人员管理规定》中规定, 机动车维修技术人员从业资格证件由 (C) 发放和管理。

- A. 交通部 B. 省级道路运输管理机构
C. 设区的市级道路运输管理机构

66. 《道路运输从业人员管理规定》中规定, 道路运输从业人员从业资格证件有效期为 (A) 年。

- A. 6 B. 5 C. 3

67. 《道路运输从业人员管理规定》中规定, 超过从业资格证件有效

期（ C ）日未申请换证的，由发证机关注销其从业资格证件。

- A. 60 B. 90 C. 180

68. 《道路运输从业人员管理规定》中规定，道路运输从业人员诚信考核和计分考核周期为（ B ）个月，从初次领取从业资格证件之日起计算。

- A. 6 B. 12 C. 24

69. 《道路运输从业人员管理规定》中规定，道路运输从业人员诚信考核等级分为四级，最好的一级为优良，用（ C ）级表示。

- A. A B. AA C. AAA

70. 《道路运输从业人员管理规定》中规定，机动车维修技术人员发生重大生产安全事故，且负主要责任的，由发证机关（ C ）。

- A. 给予 2000 元以上罚款
B. 责令其参加安全学习
C. 吊销其从业资格证件

71. 《机动车维修企业质量信誉考核办法（试行）》规定，质量信誉等级分为优良、合格、基本合格和不合格，分别用（ B ）表示。

- A. 优、良、中、差
B. AAA 级、AA 级、A 级和 B 级
C. 甲、乙、丙、丁

72. (C) 以上道路运输管理机构按照《机动车维修企业质量信誉考核办法(试行)》规定的职责,负责具体实施机动车维修企业质量信誉考核工作。

- A. 省级 B. 市级 C. 县级

73. 机动车维修企业质量信誉考核中,安全生产指标包括(B)实施情况及安全生产状况。

- A. 质量管理制度 B. 安全生产制度 C. 安全生产岗位职责

74. 机动车维修企业质量信誉考核中,维修质量指标包括(C)建设和实施情况。

- A. 质量管理制度 B. 质量管理网络 C. 质量保证体系

75. 机动车维修企业质量信誉考核中,企业管理指标包括(C)建立情况、企业形象、获奖情况和连锁经营情况等。

- A. 质量管理制度 B. 企业管理程序 C. 质量信誉档案

76. 《机动车维修企业质量信誉考核办法(试行)》规定,机动车维修企业质量信誉考核实行计分制,考核总分为 1000 分,维修质量和服务质量考核共占(B)分。

- A. 200 B. 400 C. 500

77. 《机动车维修企业质量信誉考核办法(试行)》规定,质量信誉 AAA 级企业应达到:质量信誉考核总分和加分合计不低于(B)分,且企业从业人员素质、安全生产等考核分数在该项总分的 80% 以上。

- A. 800 B. 850 C. 900

78. 《机动车维修企业质量信誉考核办法（试行）》规定：质量信誉AA级企业要求达到考核总分和加分合计不低于700分，且企业从业人员素质、安全生产等考核分数在该项总分的（ C ）以上。

- A. 50 % B. 60 % C. 65 %

79. 《机动车维修企业质量信誉考核办法（试行）》规定，重大恶性服务质量事件是指由于企业原因，对社会造成不良影响，而受到（ B ）交通主管部门或者道路运输管理机构通报批评的服务质量事件。

- A. 县区级 B. 市级 C. 省级

80. 《机动车维修企业质量信誉考核办法（试行）》规定，特大恶性服务质量事件是指由于企业原因，对社会造成恶劣影响，而受到省级以上交通主管部门或者道路运输管理机构（ A ）的服务质量事件。

- A. 通报批评 B. 严重警告 C. 经济处罚

81. 《机动车维修企业质量信誉考核办法（试行）》规定，机动车维修企业质量信誉考核工作每（ B ）进行一次。

- A. 半年 B. 年 C. 两年

82. 按《机动车维修企业质量信誉考核办法（试行）》的规定，设区的市级道路运输管理机构应将机动车维修企业的质量信誉初步考核结果进行为期（ C ）天的公示。

- A. 5 B. 10 C. 15

83. 按《机动车维修企业质量信誉考核办法（试行）》的规定，省级和设区的市级道路运输管理机构应于（ A ）前公布上一年度机动车维修企业质量信誉考核结果。

- A. 6 月 30 日 B. 5 月 30 日 C. 4 月 30 日

84. 《机动车维修企业质量信誉考核办法（试行）》规定，连续三年考核为（ C ）级的机动车维修企业，在许可证件有效期届满时，申请继续经营的，可由作出原许可决定的道路运输管理机构直接办理换证手续。

- A. A B. AA C. AAA

85. 《大气污染防治法》规定，机动车船必须达标排放。这里所说的达标是指达到国家或者（ B ）制定的机动车船大气污染物排放标准。

- A. 行业 B. 地方 C. 制造厂

86. 机动车维修企业采用干打磨工艺的（ C ），设有粉尘收集装置、除尘设备和通风设备，是环境保护措施之一。

- A. 钣金车间 B. 机修车间 C. 涂漆车间

87. 按《大气污染防治法》的要求，机动车维修调试车间或调试工位应设置（ B ）。

- A. 除尘设备 B. 汽车尾气收集净化装置 C. 消声装置

88. 按《产品质量法》的规定，机动车维修企业在生产过程中为客户提供维修配件，必须承担产品（ B ）相关的质量责任和义务。

- A. 生产者 B. 销售者 C. 使用者

89. （ C ）不符合《产品质量法》所称的产品条件。

A. 经过加工、制作的物品 B. 用于销售 C. 不动产

90. 对没有国家标准而又需要在全国某个行业范围内统一的技术要求, 可以制定 (B)。

A. 企业标准 B. 行业标准 C. 国家标准

91. 按《计量法》规定, 维修企业使用的计量器具应定期送到计量检定机构 (C)。

A. 检验 B. 校正 C. 检定

92. 机动车维修合同在《合同法》中属于 (A) 规范的范畴。

A. 承揽合同 B. 委托合同 C. 技术合同

93. 托修方有权了解机动车维修所用材料与配件的价格和修车 (C)。

A. 技术秘密 B. 盈利状况 C. 工时单价

94. 按机动车维修企业安全生产条件要求, 企业应具备与其维修作业相适应的安全管理制度和安全保护措施, 建立并实施 (C)。

A. 安全操作规程 B. 岗位责任制 C. 安全生产责任制

95. 按维修企业安全生产要求, 车辆开进检查地沟, 必须将前后车轮 (C) 后, 工作人员才能接近车辆和进行维修作业。

A. 停稳 B. 用千斤顶顶起 C. 用三角木块塞紧

96. 按维修企业用电安全管理要求, 一旦发生触电事故, 应首先 (C)。

A. 用绝缘物对触电人员施救 B. 拨打 110 C. 切断电源

97. 按职业病防治安全管理工作要求, 对接触有毒有害物质和噪声危害的工作人员, 要加强劳动防护, 并且定期组织职工进行必要的 (B)。

- A. 防护训练 B. 体检 C. 疗养

98. 按《劳动法》规定,企业应与劳动者签订 (C)。

- A. 责任书 B. 协议 C. 劳动合同

99. 机动车维修企业在与劳动者签订劳动合同时,除了明确双方的权利和义务之外,还要写明双方均认为合情合理的 (B),以便于双方互相约束。

- A. 劳动报酬 B. 违约责任 C. 岗位职责

100. 员工出现劳动纠纷,在本企业没有能力化解的情况下,可以通过 (A) 进行劳动仲裁。

- A. 劳动仲裁部门 B. 工会组织 C. 上一级主管部门

101. 《劳动法》明确了国家确定职业分类,制定职业技能标准,实行 (B) 制度。

- A. 持证上岗 B. 职业资格证书 C. 等级工

三、多项选择题

1. 制定出台《道路运输条例》是为了 (ABCD)。

- A. 解决我国道路运输市场管理无法可依的迫切需要
B. 落实《行政许可法》管理道路运输市场的需要
C. 适应加入世界贸易组织后道路运输市场管理的需要
D. 适应建立全国统一开放、竞争有序的道路运输市场体系的需要

2. 根据《道路运输条例》的规定:“申请从事机动车维修经营的,应当具备 (ABCD) 等条件。

- A. 有相应的机动车维修场地 B. 有必要的设备、设施和技术人员
- C. 有健全的机动车维修管理制度 D. 有必要的环境保护措施
3. 机动车维修经营者应当公布机动车维修 (BD), 合理收取费用。
- A. 技术标准 B. 工时定额 C. 管理制度 D. 工时单价
4. 机动车维修经营者必须按照报备的 (BC) 计算作业工时和收取维修费用, 不得随意加价、乱收费。
- A. 汽车维修技术标准 B. 汽车维修工时单价
- C. 汽车维修工时定额 D. 汽车维修质量标准
5. 按《机动车维修管理规定》中有关质量管理方面规定, 机动车维修企业应当实行 (ACD)。
- A. 竣工出厂质量保证期制度 B. 安全生产制度
- C. 采购配件登记制度 D. 质量检验制度
6. 从事机修、电器、钣金、涂漆的维修技术人员应当熟悉所从事工种的 (BD), 并了解汽车或者其他机动车维修及相关政策法规。
- A. 岗位职责 B. 维修技术 C. 职业道德 D. 操作规范
7. 从事发动机维修、车身维修、电气系统维修、自动变速器四类专项维修的, 除了按照其经营项目配备相应的机修、电器、钣金、涂漆的维修技术人员外, 还应当配备 (AB)。
- A. 技术负责人员 B. 质量检验人员 C. 业务人员 D. 结算人员
8. 申请从事机动车维修经营的, 应当向所在地的县级道路运输管理机构提出申请, 并提交 (ABD)。

- A. 申请书和经营场地证明 B. 技术人员名单及资质证明
C. 资金账号 D. 设备及计量检定证明

9. 机动车维修连锁经营企业总部应当按照（ ABD ）的要求，建立连锁经营的作业标准和管理手册。

- A. 统一经营方针、统一服务规范和价格 B. 统一标识
C. 统一店面大小、统一人员数量 D. 统一采购、统一配送

10. 《机动车维修管理规定》规定，机动车维修经营者对机动车进行（ BCD ）的，应当实行维修前诊断检验、维修过程检验和竣工质量检验制度。

- A. 故障排除 B. 二级维护 C. 总成修理 D. 整车修理

11. 机动车维修经营者对机动车进行（ BCD ）的，应当建立机动车维修档案。

- A. 小修 B. 二级维护 C. 总成修理 D. 整车修理

12. 机动车维修经营者有（ ABCD ）行为的，由县级以上道路运输管理机构责令其限期整改；限期整改不合格的，予以通报。

- A. 未按照规定执行机动车维修质量保证期制度
B. 未按有关技术规范进行维修作业
C. 伪造、转借、倒卖机动车维修竣工出厂合格证
D. 机动车维修经营者只收费不维修或者虚列维修作业项目

13. 《道路运输从业人员管理规定》中所指的机动车维修技术人员，包括机动车维修（ BC ），以及从事机修、电器、钣金、涂漆、车辆技术

评估（含检测）作业的技术人员。

- A. 企业负责人 B. 质量检验人员
- C. 技术负责人员 D. 业务接待员

14. 《道路运输从业人员管理规定》中规定，道路运输从业人员从业资格考试应当按照交通部编制的（ ABCD ）组织实施。

- A. 考试大纲 B. 考试题库
- C. 考核标准 D. 考试工作规范和程序

15. 《道路运输从业人员管理规定》中规定，质量检验人员应具有高中以上学历，熟悉机动车维修检测作业规范，掌握机动车维修（ BD ）的相关技术。

- A. 制作工艺 B. 故障诊断 C. 竣工验收 D. 质量检验

16. 《道路运输从业人员管理规定》中规定，申请参加质量检验人员从业资格考试，必须提供（ ABCD ）。

- A. 身份证明及复印件 B. 维修技术工作经历证明
- C. 学历证明及复印件 D. 机动车驾驶证及复印件

17. 质量信誉考核是指在考核周期内对机动车维修企业的（ ABCD ）等方面进行的综合评价。

- A. 从业人员素质 B. 维修和服务质量
- C. 安全生产和环境保护 D. 遵章守纪和企业管理

18. 《机动车维修企业质量信誉考核办法（试行）》中规定，机动车维修企业质量信誉考核过程中，对服务质量的考核指标应包括：（ ABCD ）。

- A. 服务公示情况 B. 有责投诉次数
- C. 服务质量事件 D. 用户满意度

19. 《机动车维修企业质量信誉考核办法（试行）》中规定，机动车维修企业质量信誉考核过程中，对企业环境保护的考核指标，包括：环保设施设备技术状况和运用情况，废气、废水、废油以及空调制冷剂维修废物（ BD ）情况。

- A. 清除 B. 回收 C. 保存 D. 处理

20. 《机动车维修企业质量信誉考核办法（试行）》中规定，机动车维修企业质量信誉考核总分和加分合计低于 600 分或者（ AD ）等考核分数在该项总分的 60% 以下的，质量信誉等级为 B 级。

- A. 企业从业人员素质 B. 服务质量 C. 维修质量 D. 安全生产

21. 《机动车维修企业质量信誉考核办法（试行）》中规定，服务质量事件记录，包括每次事件的（ ABCD ）。

- A. 时间 B. 原因 C. 社会影响 D. 通报部门或机构

22. 按《消费者权益保护法》，向托修方提供（ ABCD ）等是对机动车维修消费者权益保护的体现。

- A. 结算清单 B. 工时定额标准 C. 工时清单 D. 材料清单

23. 修订后的《大气污染防治法》对重点城市的大气污染防治突出了（ ABCD ）等内容。

- A. 加强对机动车污染防治
- B. 加大城市扬尘的控制力度

- C. 禁止超过排放标准排放污染物
- D. 实行大气污染物排放的总量控制和许可制度
24. 机动车维修企业在维修生产中产生的固体废物, 包括: (ABCD) 等。
- A. 废旧蓄电池 B. 废旧轮胎
- C. 废旧汽车机件 D. 生产与办公垃圾
25. 企业应按国家环境保护法规的规定, 按生产工艺要求安装、配置 (ABCD) 等设施。
- A. 处理“三废” B. 通风 C. 吸尘 D. 净化和消声
26. 《固体废物污染环境防治法》的主要内容包括 (ABCD) 。
- A. 固体废物污染环境防治的监督管理
- B. 固体废物污染环境的防治
- C. 危险废物污染环境防治的特别规定
- D. 法律责任
27. 《中华人民共和国标准化法》规定, 我国标准分为 (ABCD) 。
- A. 国家标准 B. 行业标准 C. 地方标准 D. 企业标准
28. 《标准化法》是 (ABCD) 的依据。
- A. 制定标准 B. 推行标准化
- C. 实施标准化管理 D. 实施标准化监督
29. 《安全生产法》规定, 国家安全生产管理坚持 (AD) 方针。
- A. 安全第一 B. 三不放过 C. 防患未然 D. 预防为主

30. 机动车维修企业经营条件中的“安全生产条件”是指: 生产经营单位在安全生产中 (ABCD) 等“硬件”方面的条件。

- A. 设施 B. 设备 C. 场所 D. 环境

31. 《机动车维修管理规定》中规定, 机动车维修经营者应当加强对从业人员的 (AB), 确保安全生产。

- A. 安全教育 B. 职业道德教育 C. 法制教育 D. 文化培训

32. 按机动车维修企业安全生产条件要求, 企业应具有 (AB) 的安全操作规程。

- A. 各工种 B. 各类机电设备 C. 各生产车间 D. 各工序

33. 按机动车维修企业安全生产条件要求, 使用、存储有毒、易燃、易爆物品, 腐蚀剂, 压力容器等, 均应有相应的安全防护 (BC)。

- A. 制度 B. 措施 C. 设施 D. 操作规程

34. 车间举升车辆, 一定要确认 (ABCD)。

- A. 设备负载匹配 B. 设备完好
C. 支承位置恰当 D. 锁止有效

35. 从业人员在作业过程中, 应当严格遵守本单位的安全生产 (AD), 服从安全生产管理。

- A. 规章制度 B. 工作规范 C. 制度 D. 操作规程

36. 从业人员在作业过程中发现事故隐患或者其他不安全因素的, 应当立即向 (BD) 报告。

- A. 消防部门 B. 现场安全生产管理人员

C. 公安部门 D. 本单位的负责人

37. 《劳动法》规定, 劳动者的权利主要有: (ABCD); 劳动保护权; 职业培训和业务进修权等。

A. 劳动权 B. 享受保险和福利的权利
C. 休息权 D. 获得劳动报酬权

第三章 汽车维修标准体系

(共 38 题, 其中判断题 22 题、单项选择题 10 题、多项选择题 6 题)

一、判断题

1. 标准是由主管机构批准, 以特定形式发布, 应该共同遵守的准则和依据。(✓)

2. 标准是对重复性事物和概念所做的统一规定。(✓)

3. 标准具有法律的约束性, 都必须强制执行。(×)

4. 对违反强制性标准, 造成严重后果构成犯罪的, 对直接责任人员依法追究刑事责任。(✓)

5. 国家标准权威性最高, 要求也最高, 行业标准或企业标准可以比国家标准要求低。(×)

6. 方法标准是以产品性能与质量方面的试验、检查等各种方法为对象而制定的标准。(✓)

7. 强制性国家标准代号为 GB. 推荐性国家标准代号为 GB/T。(✓)

8. 汽车维修标准在推动行业技术进步、规范市场秩序方面有着不可

忽视的重要作用。(✓)

9. 标准是汽车维修生产过程技术管理的重要依据。(✓)

10. 对标准实施进行监督, 是政府有关部门领导和管理标准化活动的重要手段。(✓)

11. 汽车维修标准体系是在汽车维修专业范围内按标准对象、标准项目、标准级别与性质及相互间内在联系编制成的系统性技术文件。(✓)

12. 汽车维修标准体系总结构分为“汽车维修管理、服务标准”和“汽车维修基础和通用标准”两个部分。(✓)

13. 汽车维修基础标准和通用标准对汽车维修工作具有广泛的指导作用。(✓)

14. 《汽车维修业开业条件》是汽车维修基础标准之一。(✓)

15. 技术标准是企业科学管理的基础。(✓)

16. 技术标准是处理质量纠纷的重要依据。()

17. 对本企业实施标准的情况负责监督检查是企业标准化工作的主要任务之一。(✓)

18. 企业标准化工作的任务就是收集整理、更新、统一归口管理各类标准。(×)

19. 调查研究是制定企业标准的必要程序。(✓)

20. 是否有利于企业技术进步、保证和提高产品质量是标准选用的基本原则。(✓)

21. 技术规范是为标准在企业生产技术管理过程中得到具体实施相配

套的。(✓)

22. 企业建立健全 ISO 质量管理体系, 是对标准与规范执行情况实施监督的重要手段。(✓)

二、单项选择题

1. 标准按法律的 (B) 程度不同分为强制性标准和推荐性标准两类。

A. 强制性 B. 约束性 C. 规范性

2. 涉及保障人体健康、人身财产安全的标准和法律、行政法规规定强制执行的标准, 都是 (C)。

A. 推荐性标准 B. 国家标准 C. 强制性标准

3. (B) 是国家技术法规的重要组成部分。

A. 推荐性标准 B. 强制性标准 C. 国际标准

4. 没有国家标准而又需在全国某个行业范围内统一的标准是 (B)。

A. 国家标准 B. 行业标准 C. 地方标准

5. 在汽车维修标准体系中,《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》属于 (B)。

A. 基础标准 B. 专用修理技术标准 C. 通用标准

6. 汽车维修标准体系第二层次为专用修理技术标准, 也可称为 (C)。

A. 产品标准 B. 技术管理标准 C. 方法标准

7. 《汽车维护、检测、诊断技术规范》归口在 (A) 类标准。

A. 专用修理技术标准 B. 维护、修理、检测设备标准

C. 基础和通用标准

8. 有关汽车安全性能检测的标准在汽车维修标准体系表中归口在 (C) 层次。

A. 信息化标准 B. 材料、能源标准 C. 安全、环保标准

9. 对标准实施进行 (C), 可以随时发现标准中存在的问题, 为进一步修订标准提供依据。

A. 宣贯 B. 动员 C. 监督

10. 《汽车维修业开业条件》是规范汽车维修市场准入的 (A)。

A. 国家标准 B. 行业标准 C. 企业标准

三、多项选择题

1. 标准是对 (BC) 所作的统一规定。

A. 行为 B. 重复性事物 C. 概念 D. 事物

2. 标准制定以 (BCD) 的综合成果为基础。

A. 法规 B. 科学 C. 技术 D. 实践经验

3. 我国标准按适用范围分为 (ABCD)。

A. 国家标准 B. 行业标准 C. 地方标准 D. 企业标准

4. 按标准化对象, 通常把标准分为 (ABC) 几类。

A. 技术标准 B. 管理标准 C. 工作标准 D. 产品标准

5. 技术标准主要用以规范事物的技术性内容, 主要包括: 基础标准、 (ACD)、信息技术标准。

A. 产品标准 B. 技术管理标准

C. 方法标准 D. 安全、卫生与环保标准

6. 汽车维修技术规范是指导汽车维修作业和技术质量管理的技术文件, 主要包括 (BD) 等。

- A. 检验规程 B. 维修手册
C. 工时定额 D. 车辆使用说明书

第四章 汽车维修检测主要技术标准

(共 322 题, 其中判断题 137 题、单项选择题 125 题、多项选择题 60 题)

一、判断题

1. 《汽车维修业开业条件》(GB/T 16739.1 ~ .2—2004) 是交通行政主管部门对汽车整车维修企业和专项维修业户进行开业审核和管理的依据。(✓)
2. 《汽车维修业开业条件》(GB/T 16739.1 ~ .2—2004) 是强制性的行业标准。(×)
3. 《汽车维修业开业条件 第 1 部分: 汽车整车维修企业》(GB/T 16739.1—2004) 对汽车整车维修企业的定义是: 有能力对所维修车型的整车、各个总成及主要零部件进行各级维护、修理及更换的维修企业。(✓)
4. 《汽车维修业开业条件 第 1 部分: 汽车整车维修企业》(GB/T 16739.1—2004) 规定, 汽车整车维修企业按服务能力分为一类汽车整车维修企业和二类汽车整车维修企业。(✓)
5. 《汽车维修业开业条件 第 1 部分: 汽车整车维修企业》(GB/T 16739.1—2004) 中所指的一、二类汽车整车维修企业, 其经营范围不相同。(×)

6. 《汽车维修业开业条件 第2部分: 汽车专项维修业户》(GB/T 16739.2—2004) 中没有设定“供油系统维护及油品更换”汽车专项维修项目。(×)

7. 《汽车维修业开业条件 第1部分: 汽车整车维修企业》(GB/T 16739.1—2004) 对汽车整车维修企业关键岗位的人员条件作了规定。(✓)

8. 《汽车维修业开业条件 第1部分: 汽车整车维修企业》(GB/T 16739.1—2004) 规定, 汽车整车维修企业接待室、停车场、生产厂房在面积和设置方面应满足相关条件。(✓)

9. 《汽车维修业开业条件 第1部分: 汽车整车维修企业》(GB/T 16739.1—2004) 对维修不同类型车辆的汽车整车维修企业提出了不同的设备配置要求。(✓)

10. 按《汽车维修业开业条件 第1部分: 汽车整车维修企业》(GB/T 16739.1—2004) 规定, 汽车整车维修企业部分不常用设备或大型设备允许外协。(✓)

11. 《汽车维修业开业条件 第1部分: 汽车整车维修企业》(GB/T 16739.1—2004) 中要求汽车整车维修企业配置的所有检测设备, 对二类整车维修企业均允许外协。(×)

12. 《汽车维修业开业条件 第1部分: 汽车整车维修企业》(GB/T 16739.1—2004) 规定, 汽车整车维修企业必须配置发动机检测诊断设备。(✓)

13. 按《汽车维修业开业条件 第1部分: 汽车整车维修企业》(GB/T

16739.1—2004)规定,汽车整车维修企业都必须配备无损探伤设备。(×)

14. 从事汽车发动机、车身、电气系统等专项维修作业的业户是汽车专项维修业户。(✓)

15. 《汽车维修业开业条件第2部分:汽车专项维修业户》(GB/T 16739.2—2004)规定,汽车专项维修业户开业,除必须满足规定的通用技术条件外,还必须满足专项维修开业的专用条件。(✓)

16. 《摩托车维修业开业条件》(GB/T 18189—2000)规定了一二类摩托车维修企业的环境与场地、设备、人员、管理制度以及流动资金等条件。(✓)

17. 《摩托车维修业开业条件》(GB/T 18189—2000)规定,一类摩托车维修企业必须至少配备1名专职质量检验员。(✓)

18. 《摩托车维修业开业条件》(GB/T 18189—2000)规定,二类摩托车维修企业必须有专人负责技术、质量管理工作。(✓)

19. 《汽车维修行业计算机管理信息系统技术规范》(JT/T 640—2005)规定,汽车维修企业计算机管理信息系统的主要数据信息包括:基本信息与车辆维修业务管理信息。(✓)

20. 《汽车维修行业计算机管理信息系统技术规范》(JT/T 640—2005)规定,汽车维修行业管理信息系统应能实现业务办理、业户管理、车辆管理、从业人员管理、单据管理、查询统计等功能。(✓)

21. 《汽车综合性能检测站能力的通用要求》(GB/T 17993—2005)规定了汽车综合性能检测站应具备的服务功能、管理、技术能力以及场地和

设施的要求。(✓)

22. 《汽车综合性能检测站能力的通用要求》(GB/T 17993—2005) 对汽车综合性能检测站开展汽车综合性能检测工作应具备的场地和设施没有明确要求。(×)

23. 《汽车综合性能检测站能力的通用要求》(GB/T 17993—2005) 对综合性能检测站计算机控制检测系统提出了相关要求。(✓)

24. 《汽车维修、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001) 适用于所有在用汽车。(✓)

25. 《汽车维修、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001) 规定,汽车一级维护、二级维护周期的确定,应以汽车行驶里程为基本依据。(✓)

26. 《汽车维修、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001) 规定,汽车一级维护作业以清洁、润滑、紧固为中心,以确保行车安全和排放合格为目标。(×)

27. 《汽车维修、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001) 规定,汽车二级维护以更换“三滤”为作业中心内容。(×)

28. 《汽车维修、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001) 规定,汽车二级维护以检查、调整为作业中心内容。(✓)

29. 《汽车维修、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001) 规定了汽车二级维护的工艺流程。(✓)

30. 《汽车维修、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001) 规定,汽车二级维护首先要进行维护前检测诊断。(✓)

31. 按《汽车维护、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001)规定,汽车二级维护前检测诊断只是为了诊断车辆有无故障。(×)

32. 《汽车维护、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001)规定,汽车二级维护作业项目包括基本作业和附加作业两部分。(✓)

33. 《汽车维护、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001)规定,汽车二级维护作业过程应贯穿过程检验。(✓)

34. 《汽车维护、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001)规定,汽车二级维护必须拆检车轮制动器。(✓)

35. 《汽车维护、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001)附录A规定了各种车型的维护操作具体要求。(×)

36. 《液化石油气汽车维护检测规范》(JT/T 511—2004)规定了液化石油气汽车维修企业应具备的技术条件。(✓)

37. 根据《液化石油气汽车维护检测规范》(JT/T 511—2004)中的定义,两用燃料汽车就是两种燃料可以同时燃烧的汽车。(×)

38. 按《液化石油气汽车维护检测规范》(JT/T 511—2004)的定义,液化石油气专用装置包括气瓶、供气部件和控制部件或燃料转换部件等。(✓)

39. 按《液化石油气汽车维护检测规范》(JT/T 511—2004)的规定,液化石油气汽车维修企业应符合《汽车维修业开业条件》(GB/T 16739)的相关规定。(✓)

40. 按《液化石油气汽车维护检测规范》(JT/T 511—2004)规定,各

类汽车维修企业均可实施液化石油气汽车一级维护以上作业。(×)

41. 按《轿车车身维护技术要求》(JT/T 509—2004)规定, 车身维护作业部位就是车身外部。(×)

42. 《轿车车身维护技术要求》(JT/T 509—2004)中所指车身维护, 包括车身清洁、研磨、抛光、新车开蜡、打蜡、封釉、玻璃贴膜等。(✓)

43. 按《轿车车身维护技术要求》(JT/T 509—2004)中的规定, 车身内部以及附件清洁维护作业不是车身维护作业项目。(×)

44. 《轿车车身维护技术要求》(JT/T 509—2004)规定了车身外部高压水冲洗工艺。(✓)

45. 《轿车车身维护技术要求》(JT/T 509—2004)规定了对车身附件的清洁维护工艺要求。(✓)

46. 《轿车车身维护技术要求》(JT/T 509—2004)中, 车内清洁维护工艺要求规定, 车内清洁作业完成后, 应打开汽车电器、仪表等检查工作是否正常。(✓)

47. 《汽车发动机电子控制系统修理技术要求》(GB/T 19910—2005)是指导汽车维修企业对汽车发动机电子控制系统修理和维修质量管理的主要技术依据。(✓)

48. 《汽车发动机电子控制系统修理技术要求》(GB/T 19910—2005)规定, 汽车发动机电子控制系统维修前, 应按原厂的规定, 对电子燃油喷射系统进行检查和诊断。(✓)

49. 《汽车发动机电子控制系统修理技术要求》(GB/T 19910—2005)

规定了对汽车发动机电子控制系统维修前检查的要求、检查项目、检验方法和安全操作技术要点。(✓)

50. 《汽车发动机电子控制系统修理技术要求》(GB/T 19910—2005)规定,发动机电子控制系统在视情修理后,应对有故障的系统部件用检测仪逐项进行检查。(✓)

51. 《汽车发动机电子控制系统修理技术要求》(GB/T 19910—2005)规定,汽车发动机电子控制系统检修作业后,应保持各接头、线柱的清洁与连接可靠。(✓)

52. 《汽车盘式制动器修理技术条件》(GB/T 18343—2001)是指导汽车盘式制动器维修操作和实施维修质量检验工作的重要依据。(✓)

53. 《汽车盘式制动器修理技术条件》(GB/T 18343—2001)规定:制动盘不得有裂纹,其工作表面不得有锈斑、缩孔等现象。(✓)

54. 《汽车制动传动装置修理技术条件 气压传动》(GB/T 18275.1—2000)对真空增压器工作特性、真空密封性分别提出了有关修理技术要求。(×)

55. 《汽车制动传动装置修理技术条件 液压传动》(GB/T 18275.2—2000)对汽车液压制动传动装置添加制动液提出了具体要求。(✓)

56. 《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,一次性锁止螺栓不得重复使用。(✓)

57.《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,汽车大修质量保证的形式是签发汽车大修出厂合格证及有关技术文件。

(✓)

58.《汽车大修竣工出厂技术条件 第1部分:载客汽车》(GB/T 3798.1—2005)规定,载客汽车大修竣工出厂要求:自动变速器的操纵装置除位于P、R外的任何档位,发动机均应不能起动。(×)

59.《汽车大修竣工出厂技术条件 第1部分:载客汽车》(GB/T 3798.1—2005)规定,自动变速器的车辆行驶中,应能按规定的换挡点进行升、降挡;换挡平顺、不打滑,无冲击、无异响。(✓)

60.《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,可以用螺栓连接代替铆钉。(×)

61.《汽车大修竣工出厂技术条件 第2部分:载货汽车》(GB/T 3798.2—2005)规定,载货汽车大修竣工出厂要求:驾驶室、货厢应平整完好,无变形、裂损、锈蚀等缺陷。(✓)

62.《汽车大修竣工出厂技术条件 第1部分:载客汽车》(GB/T 3798.1—2005)规定,载客汽车大修竣工出厂装用的轮胎应与其最大设计车速相适应。(✓)

63.《汽车大修竣工出厂技术条件 第1部分:载客汽车》(GB/T 3798.1—2005)规定,载客汽车大修竣工出厂规定,转向轮可以装用翻新轮胎。(×)

64.《汽车大修竣工出厂技术条件 第1部分:载客汽车》(GB/T 3798.1

—2005) 规定, 载客汽车大修竣工出厂要求: 前照灯光束的照射位置和发光强度应符合 GB18565 中有关条款的规定。(✓)

65.《汽车大修竣工出厂技术条件 第1部分: 载客汽车》(GB/T 3798.1—2005) 规定, 载客汽车大修竣工出厂要求: 电子控制装置 (ECU) 应无故障代码显示。(✓)

66.《汽车大修竣工出厂技术条件 第1部分: 载客汽车》(GB/T 3798.1—2005) 规定, 载客汽车大修竣工出厂要求: 各种排放控制装置应齐全、有效, 汽车的排放指标应符合国家标准的要求。(✓)

67.《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005) 规定, 大修竣工出厂车辆滑行性能应符合 GB7258 中有关条款的规定。(×)

68.《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005), 对车辆的左右轴距差有规定。(✓)

69.《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005), 对车身、保险杠及翼子板的左右对称部位离地高度差没有要求。(×)

70.《汽车大修竣工出厂技术条件 第2部分: 载货汽车》(GB/T 3798.2—2005) 对整车大修的货车车架整修提出了技术要求。(✓)

71. 在海拔 3000m 的青藏高原, 汽车大修出厂时驱动轮输出功率按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005) 规定, 可以进行修正。(✓)

72.《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第1部分: 汽油发动机》(GB/T 3799.1—2005) 规定, 汽油发动机大修竣工出厂发动机外表应

视情喷漆。(×)

73. 对原设计规定需加装限速装置的发动机, 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005) 规定, 限速装置宜在发动机大修后进行第一次二级维护时拆除铅封。(×)

74. 《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005) 规定, 机油消耗量应符合原设计规定。(✓)

75. 《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005) 给出了发动机维修、检验记录的格式。(✓)

76. 《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005) 中, 对发动机大修时各缸活塞质量差没有严格要求。(×)

77. 《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005) 要求, 发动机包装前应放掉润滑油和冷却液, 并封堵好外露通孔。(✓)

78. 《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005) 发动机大修竣工检验要求中, 规定了机油压力和警示装置的检验技术要求。(✓)

79. 《大客车车身修理技术条件》(GB/T 5336—2005) 规定了大客车车身修理的技术要求和竣工检验及质量保证要求等。(✓)

80. 《大客车车身修理技术条件》(GB/T 5336—2005) 规定了大客车车身附件及电器的安装与使用要求。(✓)

81. 《大客车车身修理技术条件》(GB/T 5336—2005)规定的车身修理竣工检验项目中,包括修理后整备质量增加量的限值要求。(✓)

82. 《营运车辆综合性能要求及检验方法》(GB 18565—2001)为强制性行业标准。(×)

83. 《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565—2001)规定了营运车辆动力性、燃料经济性、制动性、转向操纵性、照明和信号装置及其他电气设备、排放与噪声控制、密封性、整车装备的基本技术要求和检验方法。(✓)

84. 在我国道路上运行的所有车辆必须达到《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565—2001)规定的要求。(×)

85. 《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565—2001)要求:营运车辆应装备与其相适应的有效灭火装置。(✓)

86. 《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565—2001)规定,所有危险品运输车辆的排气管,都必须安装在车身的前部。(✓)

87. 《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565—2001)规定,所有危险品运输车辆的排气管,都应装有有效的隔热和熄灭火星的装置。(✓)

88. 《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565—2001)规定,装运危险品货物的罐(槽)运输车辆,应在罐(槽)阀门口装置积漏器。(✓)

89. 《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565—2001)规定,环境温度在15~30℃范围内,海拔高度变化后,检测所得发动机额定功率可按公式 $P_{\text{修正}} = P_{\text{实测}}/k$ 进行修正。(✓)

90. 设计车速不小于100km/h的货车, 前排座椅必须装置汽车安全带, 这是《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565—2001) 对车辆安全防护装置提出的技术要求。(✓)

91. 《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004) 规定的制动系统基本参数中不包括行车制动系制动踏板的自由行程。(×)

92. 《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004) 规定了机动车的整车及主要总成、安全防护装置等有关运行安全的基本技术要求及检验方法。(✓)

93. 《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004) 是我国机动车安全技术管理最基本的技术性法规。(✓)

94. 按《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004) 的规定, 可将前照灯照射在距离 10m 的屏幕上, 检验其光束照射位置。(✓)

95. 《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004) 对行车制动装置没有规定“制动器应有磨损补偿装置”。(×)

96. 《机动车安全运行技术条件》(GB 7258—2004) 规定, 对台试制动性能有质疑时, 可以以路试检验结果为准。(✓)

97. 《机动车安全运行技术条件》(GB 7258—2004) 规定, 汽车制动距离是车轮抱死后在地面的拖印长度。(×)

98. 《机动车安全检验项目和方法》(GA 468—2004) 规定, 检验结果的内容包括检测线各设备的检验数据、外观检查、底盘动态检验、地沟检验的情况。(✓)

99. 自《点燃式发动机汽车排气污染物限值及测量方法(双怠速法和

简易工况法)》(GB 18285—2005)实施之日起,所有点燃式发动机排放监控采用怠速法。(×)

100. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)规定,对在用柴油车排放检测均采用车辆自由加速试验烟度检测。(×)

101. 加速模拟工况(ASM)是柴油车排放控制的试验方法之一。(×)

102. 采用双怠速法测量汽油车尾气排放时,其高怠速的排放值应低于低怠速的排放值。(√)

103. 《点燃式发动机汽车排气污染物限值及测量方法(双怠速法和简易工况法)》(GB 18285—2005)具有强制执行的效力。(×)

104. 《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)适用范围包括低速载货汽车和三轮汽车。(×)

105. 自《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)实施之日起,压燃式发动机在用汽车排放监控,采用排气烟度排放限值(自由加速)及测量方法。(√)

106. 《点燃式发动机汽车排气污染物限值及测量方法(双怠速法和简易工况法)》(GB 18285—2005)和《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)均为推荐性国家标准。
(×)

107. 《点燃式发动机汽车排气污染物限值及测量方法(双怠速法和简

易工况法)》(GB18285—2005)中所指简易工况法包括稳态工况法、瞬态工况法和简易瞬态工况法三种。(✓)

108.《点燃式发动机汽车排气污染物限值及测量方法(双怠速法和简易工况法)》(GB 18285—2005)适用于装用点燃式发动机的新生产汽车,不包括在用汽车。(×)

109.《点燃式发动机汽车排气污染物限值及测量方法(双怠速法和简易工况法)》(GB 18285—2005)中所述过量空气系数(λ)是指:燃烧 1kg 燃料所需的实际空气量与理论空气量之质量比。(✓)

110.《点燃式发动机汽车排气污染物限值及测量方法(双怠速法和简易工况法)》(GB 18285—2005)规定,对于使用闭环控制电子燃油喷射系统和三效催化转化器技术的汽车进行过量空气系数(λ)的测定。(✓)

111.在进行过量空气系数(λ)测试前,《点燃式发动机汽车排气污染物限值及测量方法(双怠速法和简易工况法)》(GB 18285—2005)没有严格规定要预热发动机。(×)

112.进行排放测量时,《点燃式发动机汽车排气污染物限值及测量方法(双怠速法和简易工况法)》(GB 18285—2005)规定,应保证被检测车辆处于制造厂规定的正常状态,发动机进气系统应装有空气滤清器,排气系统应装有排气消声器,并不得有泄漏。(✓)

113.对于两用燃料汽车,《点燃式发动机汽车排气污染物限值及测量方法(双怠速法和简易工况法)》(GB 18285—2005)要求对两种燃料分别进行排放检测。(✓)

114. 对于使用闭环控制电子燃油喷射系统和三效催化转化器的车辆,《点燃式发动机汽车排气污染物限值及测量方法(双怠速法和简易工况法)》(GB 18285—2005)规定,检测的过量空气系数(λ)若超出规定范围,可提供故障分析的参考,不作为排放不合格的判定依据。(×)

115. 《点燃式发动机汽车排气污染物限值及测量方法(双怠速法和简易工况法)》(GB 18285—2005)规定,在机动车保有量大、污染严重的地区,可采用简易工况法实施在用汽车排放监控。(✓)

116. 《点燃式发动机汽车排气污染物限值及测量方法(双怠速法和简易工况法)》(GB 18285—2005)规定,对于同一车型的在用汽车实施排放监控定期检测时,可以采用二种或二种以上的排气污染物排放检测方法。(×)

117. 点燃式发动机汽车简易瞬态工况污染物排放试验可以实时地分析车辆在负荷工况下排气污染物的排放质量。(✓)

118. 《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)规定了压燃式发动机汽车的排气烟度的排放限值及测量方法。(×)

119. 《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)所述光吸收系数(k),是表示光束被单位长度的排烟衰减的一个系数。(✓)

120. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)规定,在用汽车的排放监控不可采用目测法对高排放汽车进行筛选。(×)

121.《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)附录 I 规定的不透光烟度法,是在全负荷曲线上不同稳定转速下测定排气烟度排放的方法。(✓)

122. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)规定,进行自由加速试验不透光烟度法试验前,应采用至少 2 次自由加速过程或其他等效方法对排气系统进行吹拂。(×)

123. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)规定,自由加速测试方法的操作要求是:在 1 秒内,将加速踏板快速、连续地完全踩到底,使喷油泵在最短时间内供给最大油量。(✓)

124. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)规定,检测过程中由于发动机出现故障,使检测工作终止时,必须待故障排除后重新进行排放检测。(✓)

125.《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)对在用汽车加载减速法车辆预检要求分为两部分:车辆身份确认和安全检查。(✓)

126. 柴油车自由加速工况即在发动机怠速下, 迅速但不猛烈地踏下加速踏板, 使喷油泵供给最大油量; 在发动机达到调速器允许的最大转速前, 保持此位置; 一旦达到最大转速, 立即松开加速踏板, 使发动机恢复至怠速。(✓)

127. 自由加速滤纸式烟度即在自由加速工况下, 从发动机排气管抽取规定长度的排气柱所含的炭烟, 使规定面积的清洁滤纸染黑的程度。(✓)

128. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 规定的安全检查, 用于确定车辆是否适合进行柴油车加载减速法排放测试。(✓)

129. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 规定, 如果出现车辆机油压力偏低的情况, 不能进行柴油机自由加速工况法排放测试。(×)

130. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 规定, 柴油机自由加速工况检测时, 检测员应起动发动机, 变速器置于空挡, 逐渐增大油门踏板开度到最大并保持, 记录这时发动机的最大转速。(×)

131. 《营运车辆技术等级划分和评定要求》(JT/T 198—2004) 由国家技术监督局 2004 年 3 月 17 日发布, 2004 年 6 月 1 日起实施。(✓)

132. 《营运车辆技术等级划分和评定要求》(JT/T 198—2004) 规定了营运车辆技术等级评定的内容, 技术等级评定项目和技术要求, 以及评定的检测方法等。(✓)

133. 《营运车辆技术等级划分和评定要求》(JT/T 198—2004) 规定, 营运车辆技术等级划分为一级、二级和三级。(✓)

134. 按《营运车辆技术等级划分和评定要求》(JT/T 198—2004) 规定, 营运车辆技术评定检测的项目与车辆安全性能检测(年检)的项目相同。(×)

135. 按《营运车辆技术等级划分和评定要求》(JT/T 198—2004) 规定, 营运汽车技术等级评定检测应依据《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565—2001) 规定的要求进行。(✓)

136. 《营运车辆技术等级划分和评定要求》(JT/T 198—2004) 规定, 营运车辆技术等级评定内容, 包括: 动力性、燃料经济性、制动性、转向操纵性、前照灯发光强度和光束照射位置等。(✓)

137. 按《营运车辆技术等级划分和评定要求》(JT/T 198—2004) 规定, 营运车辆技术评定内容, 不包括排放污染物检测。(×)

二、单项选择题

1. 《汽车维修业开业条件》(GB/T 16739.1~.2—2004) 规定, 汽车整车维修企业检验人员数量应与其(C)相适应。

A. 维修车型 B. 企业性质 C. 经营规模

2. 《汽车维修业开业条件》(GB/T 16739.1~.2—2004) 规定, 具有相关汽车维修技术标准是汽车整车维修企业(B)之一。

A. 经营管理条件 B. 质量管理条件 C. 安全生产条件

3. 按《汽车维修业开业条件》(GB/T 16739.1—2004) 规定, 有各工

种、各类机电设备的安全操作规程，是汽车整车维修企业（ C ）之一。

A. 经营管理条件 B. 质量管理条件 C. 安全生产条件

4. 《汽车维修业开业条件 第1部分：汽车整车维修企业》（GB/T 16739.1—2004）中规定，大型货车整车维修企业主要检测设备中（ C ）允许外协。

A. 声级计 B. 排气分析仪或烟度计 C. 制动检验台

5. 按《汽车维修业开业条件 第2部分：汽车专项维修业户》（GB/T 16739.2—2004）的规定，汽车专项维修业户按专项维修作业范围不同分为（ C ）种。

A. 10 B. 12 C. 16

6. 按《汽车维修业开业条件 第2部分：汽车专项维修业户》（GB/T 16739.2—2004）的规定，发动机专项修理业户开业专用条件中检验员配置要求不少于（ B ）人。

A. 1 B. 2 C. 3

7. 《摩托车维修业开业条件》（GB/T 18189—2000）中规定，摩托车维修企业分为（ B ）类。

A. 一 B. 二 C. 三

8. 机动车维修企业应严格按（ A ）指导汽车二级维护作业和竣工质量检验。

A. 《汽车维护、检测、诊断技术规范》（GB/T 18344—2001）

B. 《商用发动机大修竣工出厂技术条件》（GB/T 3799.1~.2—2005）

C. 《机动车安全运行技术条件》(GB 7258—2004)

9. 《汽车维修、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001) 提出了汽车二级维护前必须进行的检测诊断项目, 包括 (C)。

A. 点火提前角 B. 机油压力 C. 汽车排气污染物

10. 《汽车维修、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001) 以 (B) 的方式严格规定了汽车二级维护的工艺过程。

A. 表格 B. 流程图 C. 示意图

11. 按《汽车维修、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001) 规定, 汽车二级维护作业项目包括: 基本作业项目和 (C)。

A. 拆检作业项目 B. 大修作业项目 C. 附加作业项目

12. 《汽车维修、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001) 规定, 汽车二级维护基本作业项目的作业内容以 (B) 为主。

A. 小修 B. 检查、调整 C. 拆检

13. 《汽车维修、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001) 规定, 汽车二级维护过程检验的技术要求应满足有关的 (C) 或规范。

A. 技术参数 B. 技术条件 C. 技术标准

14. 按《液化石油气汽车维修检测规范》(JT/T 511—2004) 规定, 维修 LPG 汽车的作业人员和竣工检验人员应经过 (B), 持证上岗。

A. 中级工培训 B. 专项技术培训 C. 安全培训

15. 按《液化石油气汽车维修检测规范》(JT/T 511—2004) 要求, LPG 汽车维修企业比一般企业要求严格, 还应具有维修专用装置所需的设备、设施、标志、措施等 (B)。

A. 基本条件 B. 特定条件 C. 先决条件

16. 《轿车车身维护技术要求》(JT/T 509—2004) 中车身清洁工艺要求规定了车身清洁的 (B) 和步骤。

- A. 项目 B. 条件 C. 工艺

17. 《轿车车身维护技术要求》(JT/T 509—2004) 规定, 车身清洁工艺过程最后一道工序是 (C)。

- A. 擦干 B. 清除车身表面的焦油、沥青等污物 C. 车内清洁

18. 《轿车车身维护技术要求》(JT/T 509—2004) 规定了车身漆面研磨的环境条件, 即应在室内, 干净、(B) 的环境中进行。

- A. 无尘 B. 无风 C. 无噪音

19. 《轿车车身维护技术要求》(JT/T 509—2004) 规定了车身漆面上蜡前应进行清洁和 (A) 的具体要求。

- A. 漆面检查 B. 漆面除锈 C. 漆面抛光

20. 按《轿车车身维护技术要求》(JT/T 509—2004) 中车内清洁维护工艺要求规定, 车内清洁作业完成后, 应打开汽车 (B) 等检查工作是否正常。

- A. 发动机 B. 电器、仪表 C. 门窗

21. 《汽车发动机电子控制系统修理技术要求》(GB/T 19910—2005) 规定, 汽车发动机电子控制系统维修前检查的技术要求共有 (C)。

- A. 40 项 B. 42 项 C. 47 项

22. 《汽车发动机电子控制系统修理技术要求》(GB/T 19910—2005) 规定, 维修前检查记录中要有系统部件名称、正常参数值的范围和检查到的参数值, 并应注明 (C) 以及维修方案。

- A. 损坏部件 B. 故障部位 C. 故障分析原因

23. 《汽车发动机电子控制系统修理技术要求》(GB/T 19910—2005)规定,发动机电子控制系统在视情修理后,应对过量空气系数(λ)进行测定, λ 值应为(C)(或制造厂规定的范围)。

- A. 1.00 ± 0.01 B. 1.00 ± 0.02 C. 1.00 ± 0.03

24. 《汽车盘式制动器修理技术条件》(GB/T 18343—2001)规定了汽车盘式制动器(B)的修理技术要求及有关参数。

- A. 制动盘 B. 主要零部件 C. 制动摩擦片

25. 《汽车盘式制动器修理技术条件》(GB/T 18343—2001)规定,制动摩擦块磨损必须均匀,磨损后其厚度一般不小于(B)mm。

- A. 1.0 B. 1.5 C. 2.0

26. 《汽车盘式制动器修理技术条件》(GB/T 18343—2001)规定,汽车更换制动摩擦块和(或)修理制动盘之后必须磨合,即以50 km/h车速用中等稳定的踏板压力制动停车(C)次,每两次停车间隔不小于15 s。

- A. 10 B. 15 C. 20

27. 《汽车制动传动装置修理技术条件 液压传动》(GB/T 18275.2—2000)规定了汽车液压制动传动装置液压系统中的(B)和系统密封性要求。

- A. 水分排除 B. 空气排除 C. 油液泄漏

28. 按《汽车大修竣工出厂技术条件 第1部分:载客汽车》(GB/T 3798.1—2005)规定,载客汽车是指在设计和技术特性上用于载运乘客及其随身行李的,包括驾驶人座位在内座位数超过(A)座的汽车。

- A. 9 B. 19 C. 22

29. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,载客或载货汽车大修竣工出厂要求:主要结构参数应符合原设计规定,由修理改变的整备质量,不得超过新车出厂额定值的(C)。

- A. 5% B. 4% C. 3%

30. 按《汽车大修竣工出厂技术条件 第2部分:载货汽车》(GB/T 3798.2—2005)规定,对危险货物运输车辆检视,要求(A)应安装有效的隔热和熄灭火星的装置。

- A. 排气管 B. 进气管 C. 发动机

31. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,载客或载货汽车大修竣工出厂要求:左右轴距差不得大于原设计轴距的(B)。

- A. 1/10000 B. 1/1000 C. 1/100

32. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,载客或载货汽车大修竣工出厂要求:汽油发动机应符合(B)的规定。

- A. GB/T 3799.2 B. GB/T 3799.1 C. GB/T 3798.1

33. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,载客或载货汽车大修竣工出厂要求:离合器接合平稳、分离彻底、操作轻便、工作可靠,不得有异响、打滑或发抖现象,踏板力不大于(B) N。

- A. 100 B. 300 C. 400

34. 按《汽车大修竣工出厂技术条件 第1部分: 载客汽车》(GB/T 3798.1—2005)规定,前轴采用非独立悬架的载客汽车大修竣工出厂要求:汽车转向轮的横向侧滑量,应在(A) m/km 之间。

- A. ± 5 B. ± 4 C. ± 3

35. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,载客或载货汽车大修竣工出厂要求:自动变速器的操纵装置位于(C)档时,应有驻车锁止功能。

- A. R B. D C. P

36. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,载客或载货汽车大修竣工出厂要求:车辆行驶中,自动变速器能按规定的(C)进行升、降档。

- A. 车速 B. 油压 C. 换挡点

37. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,载客或载货汽车大修竣工出厂要求:传动轴及中间轴承应工作正常,无松旷、抖动、(B)及过热现象。

- A. 异常 B. 异响 C. 声响

38. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,载客或载货汽车大修竣工出厂要求:装备有缓速器的车辆,缓速器应作用正常有效,(B)应符合原设计要求。

- A. 缓速性能 B. 缓速率 C. 滑移率

39. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,总质量大于(B) kg 的载客或载货汽车大修竣工出厂时,车轮总成的横向摆动量和径向跳动量有要求。

- A. 3000 B. 3500 C. 4000

40. 按《汽车大修竣工出厂技术条件 第1部分: 载客汽车》(GB/T 3798.1—2005)规定,载客汽车大修竣工出厂要求:最大设计车速不小于(B) km/h 的汽车,车轮应进行动平衡试验。

- A. 80 B. 100 C. 120

41.《汽车大修竣工出厂技术条件 第2部分:载货汽车》(GB/T 3798.2—2005)规定,载货汽车大修竣工出厂要求:车轮进行动平衡试验,其动不平衡质量应不大于(B) g。

- A. 5 B. 10 C. 15

42. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,载客或载货汽车大修竣工出厂时:转向轮胎冠上的花纹深度不允许小于(C) mm。

- A. 1.6 B. 3.0 C. 3.2

43. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,转向节与衬套的配合及轮毂轴承预紧度应符合(B)要求。

- A. 尺寸公差 B. 原制造厂维修技术 C. 大修工艺

44. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,装有排气制动的柴油车,当排气制动装置关闭(B)行程时,联动

机构应使喷油泵完全停止供油;而当排气制动装置开启时,又能正常供油。

- A. $2/3$ B. $3/4$ C. $3/5$

45. 《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,采用液压制动的汽车,在达到规定的制动效能时,踏板行程不应大于踏板全行程的 (B)。

- A. $2/3$ B. $3/4$ C. $3/5$

46. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,应保证驻车制动操纵杆的 (C) 符合要求。

- A. 全行程 B. 自由行程 C. 有效行程

47. 按《汽车大修竣工出厂技术条件 第1部分:载客汽车》(GB/T 3798.1—2005)规定,车身、保险杠及翼子板左右应对称,各对称部位离地面 (B) 应不大于10mm。

- A. 直线度 B. 高度差 C. 垂直度

48. 《汽车大修竣工出厂技术条件 第2部分:载货汽车》(GB/T 3798.2—2005)规定,车架应分段检查,各段 (C) 不大于5mm。

- A. 平行度 B. 长度 C. 对角线长度差

49. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,全车电气线路应布置合理、连接正确;线束包扎良好、牢固可靠;线束通过孔洞处应有防护设施,且距离排气管不小于 (B) mm。

- A. 200 B. 300 C. 400

50. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规

定,全车电气线路导线规格及线色符合规定,接头牢固、良好,裸露的电气接头及电气开关应距燃油箱的加油口和通气口 (A) mm 以上。

- A. 200 B. 300 C. 400

51. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,最高设计车速为 150km/h、采用 (B) 灯制的汽车大修竣工出厂时,其前照灯远光光束发光强度最小值为 12000cd。

- A. 一 B. 二 C. 四

52. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,前照灯近光光束明暗截止线转角或中点的高度应为 (A) H, H 为前照灯基准中心高度。

- A. 0.6~0.8 B. 0.7~0.9 C. 0.8~0.95

53. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,汽车大修走合期满后,每百公里燃料消耗量不得大于该车型原设计规定的相应车速等速百公里燃料消耗量的 (C)。

- A. 100% B. 103% C. 105%

54. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规定,试验台或道路检验制动性能,应符合 (A) 中有关条款的规定。

- A. 《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565—2001)
B. 《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004)
C. 《汽车维护、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001)

55. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005)规

定, 载客或载货汽车大修竣工出厂时, 制动系装有比例阀、限压阀、感载阀、惯性阀或制动防抱死装置的, 在试验台上达不到规定制动力的车辆, 应以 (C) 的检验结果为准。

- A. 空载路试 B. 空载台试 C. 满载路试

56. 按《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~.2—2005) 规定, 载客或载货汽车大修竣工出厂时, 转动转向盘使转向轮达到原厂规定的最大转角, 在全过程中用转向力测试仪测得的转向盘的操纵力不得大于 (C) N。

- A. 150 B. 100 C. 120

57. 按《汽车大修竣工出厂技术条件 第2部分: 载货汽车》(GB/T 3798.2—2005) 的规定, 带有增压或中冷增压的发动机, 增压装置应按原厂规定进行装配和检验, 增压器工作应正常, (C) 应达到原设计规定。

- A. 增压压力 B. 密封性 C. 转速

58. 《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005) 规定, 发动机大修过程中, 修复的零、部件装配前应经 (C), 确保其性能达到规定的技术要求。

- A. 清洁 B. 清洗 C. 检验

59. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 柴油发动机》(GB/T 3799.2—2005) 规定, 柴油发动机大修竣工时, 当发动机转速超过额定转速时, (C) 应正常有效。

- A. 限速器 B. 喷油泵 C. 断油控制装置

60. 《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005)规定,装配后的发动机如需进行冷磨、热试,应按工艺要求和技术条件进行冷磨、热试、(B),并更换润滑油、机油滤清器或滤芯。

- A. 调整 B. 清洗 C. 检查

61. 《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第1部分:汽油发动机》(GB/T 3799.1—2005)规定,发动机在低温 255K (-18℃)时,都能顺利起动,允许起动 (B)。

- A. 2次 B. 3次 C. 1次

62. 《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第2部分:柴油发动机》(GB/T 3799.2—2005)规定,发动机在低温 (B)℃时,都能顺利起动,允许起动 3次。

- A. 0 B. -10 C. -18

63. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005)规定,在规定转速下,发动机润滑系统工作正常,机油压力和(B)应符合原制造厂维修技术要求,警示装置可靠有效。

- A. 故障指示灯 B. 机油温度 C. 溢流阀压力

64. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第1部分:汽油发动机》(GB/T 3799.1—2005)规定,发动机大修出厂时,在标准状态下,发动机额定功率和最大转矩不得低于原设计标定值的 (B)。

- A. 85% B. 90% C. 80%

65. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第1部分:汽油发

动机》(GB/T 3799.1—2005)规定,发动机大修出厂时最低燃料消耗率 g_e 不得大于原设计标定值的(A)。

- A. 105 % B. 110 % C. 115 %

66. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第1部分:汽油发动机》(GB/T 3799.1—2005)规定,发动机大修过程检验要求测量凸轮轴的轴颈直径、轴颈与轴承的配合间隙,以及(B)。

- A. 凸轮表面状况 B. 凸轮升程 C. 凸轮曲线

67. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第1部分:汽油发动机》(GB/T 3799.1—2005)规定,发动机大修竣工检验应检测(C)工况下的进气歧管真空度及波动范围。

- A. 中速 B. 高速 C. 怠速

68. 《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005)规定,发动机大修竣工检验应检测电控系统(B)。

- A. 系统电压 B. 有无故障代码显示 C. 波形图

69. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第1部分:汽油发动机》(GB/T 3799.1—2005)规定,应在发动机转速为(C)时测试空气过量系数(λ)。

- A. 怠速转速 B. 中速转速 C. 高怠速转速

70. 《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第1部分:汽油发动机》(GB/T 3799.1—2005)规定,进气歧管真空度的波动范围是:6缸汽油发动机一般不超过3 kPa;4缸汽油发动机一般不超过(C) kPa。

- A. 3 B. 4 C. 5

71. 营运车辆技术等级评定和检测依据 (B) 进行。

- A. 《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565—2001)
B. 《营运车辆技术等级划分和评定要求》(JT/T 198—2004)
C. 《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004)

72. 营运车辆年度审验的检测标准为 (C)。

- A. 《机动车运行安全技术条件》(GB 7285—2004)
B. 《汽车维修、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001)
C. 《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565—2001)

73. 《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565—2001) 规定, 营运车辆油耗限值应小于等于该车型原厂规定的相应车速等速百公里燃料耗量的 (C)。

- A. 100 % B. 105 % C. 110 %

74. 制动协调时间是汽车在急踩制动时, 从踏板开始动作至制动力达到规定的制动力 (C) 时所需时间的限值。

- A. 30 % B. 50 % C. 75 %

75. 按《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565—2001) 的规定, 用悬架检测台来检测车辆的悬架特性, 其标准限值为 (A)。

- A. 吸收率不小于40 %
B. 悬架效率不小于45 %
C. 同轴左右轮悬架效率之差不得大于20 %

76. 按《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565—2001) 规定, 用悬架特性检验台检测车辆悬架特性, 应 (A)。

A. 车辆空载, 不乘人 (含驾驶人)

B. 车辆满载

C. 车辆空载, 仅乘驾驶人

77. 按《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565—2001) 的规定, 台试检测制动, 为获取足够的 (A), 允许在机动车上增加附加质量。

A. 附着力

B. 制动力

C. 驻车制动力

78. 《营运车辆技术等级划分和评定要求》(JT/T 198—2004) 适用于 (C)。

A. 所有在用车

B. 所有新车

C. 营运车辆

79. 《营运车辆技术等级划分和评定要求》(JT/T 198—2004) 规定, 营运车辆技术等级分 (C) 级。

A. 一

B. 二

C. 三

80. 《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004) 规定, 在进行汽车前照灯检测时, 发动机的状态为 (A)。

A. 电源系统可处于充电状态

B. 发动机处于熄火状态

C. 电源可处于无电状态

81. 按《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004) 的规定, 在用乘用车二灯制前照灯远光的发光强度应为 (A) cd。

A. 15000

B. 12000

C. 10000

82. 按《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004) 的规定, 检测

转向轮的侧滑量时, 车轮对正侧滑台, 匀速车速应为 (A) km/h。

- A. 3 ~ 5 B. 6 ~ 10 C. 10 ~ 20

83. 按《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004) 的规定, 最大设计车速大于等于 100 km/h 车辆的转向盘自由转动量为 (A)。

- A. 20° B. 30° C. 10°

84. 按 (B) 的不同,《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004) 规定了转向盘最大自由转动量的限值。

- A. 车辆类别 B. 最大设计车速 C. 最大总质量

85. 《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004) 规定了对不同类型的机动车车轮总成横向摆动量和径向跳动量的限值。其中, 总质量不大于 3500 kg 的汽车不应大于 (A) mm。

- A. 5 B. 6 C. 7

86. 《机动车辆安全检验项目和方法》(GA 468—2004) 属于 (B) 标准。

- A. 国家标准 B. 行业标准 C. 地方标准

87. 《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004) 规定, 当机动车经台架检验后, 对其制动性能有质疑时, 可按规定的 (C) 及进行复检, 并以满载路试结果为准。

- A. 人工检验 B. 线内检验 C. 路试检验

88. 按《机动车辆安全检验项目和方法》(GA 468—2004) 规定, 路试检验机动车制动性能时, 应在纵向坡度不大于 (B)、轮胎与地面间的附

着系数不小于 0.7 的硬实、清洁、干燥的水泥或沥青路面上进行。

- A. 0.5% B. 1% C. 10%

89. 按《机动车辆安全检验项目和方法》(GA 468—2004)规定,当实际车速为80 km/h时,车速表的允许指示范围应是 (B) km/h。

- A. 76~96 B. 80~92 C. 69~80

90. 按《机动车辆安全检验项目和方法》(GA 468—2004)规定,驻车制动操作装置,一般应在操纵机构全行程的 (A) 以内产生规定的制动效能。

- A. 三分之二 B. 四分之三 C. 连续往复拉动三次

91. 按《机动车辆安全检验项目和方法》(GA 468—2004)规定,台试空载检验气压制动时,对气压制动系的指示压力要求为 (C) kPa。

- A. ≤ 450 B. ≤ 500 C. ≤ 600

92. 按《机动车辆安全检验项目和方法》(GA 468—2004)规定,台试检验汽车制动力时,下面叙述正确的是 (B)。

- A. 空载或满载检测时,对制动力的要求都是相同的
B. “轴制动力”是指该轴左右轮最大制动力之和
C. 轮阻滞力对前轮不得大于5%,后轮不得大于8%

93. 按《点燃式发动机汽车排气污染物限值及测量方法(双怠速法和简易工况法)》(GB 18285—2005)的规定,一辆2001年7月1日前生产的轿车(汽油发动机),尾气排放污染物的检测应采用 (B)。

- A. 怠速法 B. 双怠速法 C. 不透光烟度法

94. 《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 和《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)》(GB 18285—2005) 自 (A) 起实施。

A. 2005 年 7 月 1 日 B. 2006 年 7 月 1 日 C. 2007 年 1 月 1 日

95. 《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 中规定了压燃式发动机汽车 (C) 下排气污染物排放限值及测量方法。

A. 怠速工况 B. 高怠速工况 C. 自由加速工况

96. 按《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)》(GB 18285—2005) 的规定, 高怠速工况是指发动机无负载运转状态, 用油门踏板将发动机转速稳定控制在 (C) 额定转速或制造厂技术文件中规定的高怠速转速时的工况。

A. 30 % B. 40 % C. 50 %

97. 《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)》(GB 18285—2005) 将轻型汽车的高怠速转速规定为 (C) r/min, 重型车的高怠速转速规定为 (1800 ± 100) r/min。

A. 1800 ± 100 B. 2000 ± 100 C. 2500 ± 100

98. 按《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)》(GB 18285—2005) 的规定, 一辆2002年1月1日生产的奥迪轿车, 高怠速时CO排放限值应为 (A)。

- A. 0.3% B. 0.4% C. 0.5%

99. 按《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》（GB 18285—2005）的规定进行排放测量时，发动机冷却液和润滑油温度应不低于（ B ）℃，或者达到汽车使用说明书规定的热车状态。

- A. 70 B. 80 C. 85

100. 按《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》（GB 18285—2005）的规定，进行怠速排放测量时，应将排气分析仪取样探头插入排气管中，深度不少于（ C ）mm。

- A. 200 B. 300 C. 400

101. 自《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》（GB 18285—2005）实施之日起，全国点燃式发动机在用汽车排放监控，采用（ B ）排气污染物排放限值及测量方法。

- A. 怠速法 B. 双怠速法 C. 自由加速工况法

102. 按《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》（GB 18285—2005）所述，ASM5025工况，即测功机以车辆速度为25km/h、加速度为1.475m/s²时的输出功率的（ C ）作为设定功率对车辆加载。

- A. 25% B. 30% C. 50%

103. 按《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》（GB 18285—2005）的规定，采用稳态工况法测试前，

车辆可在 (C) 状态, 使发动机以2500r/min转速运转4min进行预热。

- A. 加速 B. 低速 C. 无负荷

104. 《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)》(GB 18285—2005) 的规定, ASM5025工况测试程序是: 车辆经预热后, 加速至25km/h, 测功机根据测试工况要求加载, 工况计时器开始计时($t=0s$), 车辆保持 $25km/h \pm 1.5km/h$ 等速 (B) s后开始检测。

- A. 2 B. 5 C. 10

105. 《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)》(GB 18285—2005) 规定, 按瞬态工况法检测, 共运行 (B) s。

- A. 160 B. 195 C. 185

106. 按《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)》(GB 18285—2005) 的规定, 点燃式发动机汽车简易瞬态工况污染物排放试验设备包括一个至少能模拟加速惯量和匀速负荷的 (C)、一个五气分析仪和一个气体流量分析仪组成的采样分析系统。

- A. 电动机 B. 变速器 C. 底盘测功机

107. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 的规定, 装配压燃式发动机的车辆排气污染物检测, 应采用 (C)。

- A. 怠速法 B. 双怠速法 C. 自由加速试验法

108. 按《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速

法及简易工况法)》(GB 18285—2005)的规定,进行双怠速法进行汽油车排气污染物的测量方法中,下列哪一道程序不正确(C)。

A. 发动机由怠速工况加速到额定转速的 70%,维持 60s 后降至怠速状态

B. 在怠速状态维持 15s 后开始读数

C. 读取 30s 内的稳定值,作为测量结果

109. 按《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)》(GB 18285—2005)的规定,2001 年 1 月 1 日前生产的汽油车的排气污染物检测应用(A)进行检测。

A. 双怠速法

B. 怠速法

C. 加速模拟工况法

110. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)的规定,2001 年 10 月 1 日前生产的柴油车的排气污染物检测应用(A)进行检测。

A. 烟度计

B. 不透光烟度计

C. 烟度计和不透光度计烟度计

111. 按《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法(双怠速法及简易工况法)》(GB 18285—2005)所述,简易加速模拟工况试验方法的主要特点是:(A)。

A. 通过汽车底盘测功对车辆加载

B. 不需要对车辆加载

C. 操作简单

112. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 的规定, 不透光烟度计是用于连续测量汽车排气的 (B) 的仪器。

- A. 烟度 B. 光吸收系数 C. 颗粒

113. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 规定, 此标准实施之日起生产的在用汽车, 所测得的排气光吸收系数不应大于车型核准批准的自由加速排气烟度排放限值, 再加 (C) m^{-1} 。

- A. 0.3 B. 0.4 C. 0.5

114. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 的规定, 自 1995 年 7 月 1 日起至 2001 年 9 月 30 日期间生产的在用汽车, 应进行自由加速试验, 所测得的烟度值应不大于 (C) Rb。

- A. 3.5 B. 4.0 C. 4.5

115. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 的规定, 自 1995 年 6 月 30 日以前生产的在用汽车, 按要求进行自由加速试验, 所测得的烟度值应不大于 (B) Rb。

- A. 3.5 B. 4.0 C. 5.0

116. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 的规定, 在机动车保有量大、污染严重的地区, 可采用 (A)。

A. 加载减速工况法 B. 自由加速试验工况法 C. 目测法

117. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 规定, 不透光烟度法试验前, 发动机应充分预热, 在发动机机油标尺孔位置测得的机油温度应至少为 (B) °C。

A. 70 B. 80 C. 85

118. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 规定, 用不透光烟度法试验发动机时, 在每个自由加速循环的起点均应处于怠速状态。对重型发动机, 将油门踏板放开后至少等待 (B) s。

A. 5 B. 10 C. 15

119. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 规定, 在用汽车加载减速试验不透光烟度法适用于装用压燃式发动机、最大总质量大于 400kg、最大设计速度大于或者等于 (A) km/h 的在用汽车。

A. 50 B. 60 C. 70

120. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 规定, 进行排气烟度检测时, 连接好不透光烟度计, 采样探头的插入深度不得低于 (B) mm。

A. 300 B. 400 C. 500

121. 《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 规定, 2001 年 10 月 1 日前生产的在用汽车自

由加速试验滤纸烟度法适用于装有柴油发动机、最大总质量大于 400kg、最大设计车速等于或大于 (A) km/h 的汽车。

- A. 50 B. 60 C. 70

122. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)规定,汽车自由加速试验滤纸烟度法测试前,应用压力为 (B) kPa 的压缩空气清洗取样管路,把抽气泵置于待抽气位置,将洁白的滤纸置于待取样位置,将滤纸夹紧。

- A. 200 ~ 300 B. 300 ~ 400 C. 350 ~ 400

123. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)规定,在用车自由加速试验滤纸烟度法,按规定循环测量四次,取后 (B) 次读数的算术平均值即为所测烟度值。

- A. 四 B. 三 C. 二

124. 自 2001 年 10 月 1 日起至《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)实施之日生产的汽车,应按要求进行自由加速试验,自然吸气式发动机所测得的排气光吸收系数应 $\leq$ (A) m^{-1} 。

- A. 2.0 B. 2.5 C. 3.0

125. 自 2001 年 10 月 1 日起至《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005)标准实施之日起生产的汽车,应按要求进行自由加速试验,涡轮增压式发动机排气光吸收系数 $\leq$ (C) m^{-1} 。

- A. 2.0 B. 2.5 C. 3.0

三、多项选择题

1. 国家标准《汽车维修业开业条件》(GB/T 16739.1~.2—2004) 分为 (CD) 两部分。

- A. 汽车一类维修企业 B. 汽车二类维修企业
C. 汽车整车维修企业 D. 汽车专项维修业户

2. 《汽车维修业开业条件》(GB/T 16739.1~.2—2004) 规定了汽车整车维修企业和汽车专项维修业户必须具备的 (ABCD) 等条件。

- A. 人员 B. 组织管理 C. 设施 D. 设备

3. 《汽车维修业开业条件》(GB/T 16739.1~.2—2004) 对汽车整车维修企业管理负责人、技术负责人及 (ABCD) 等关键岗位人员配备和持证上岗作了规定。

- A. 检验 B. 业务
C. 价格核算 D. 维修 (机修、电器、钣金、油漆)

4. 《汽车维修业开业条件》(GB/T 16739.1~.2—2004), 将汽车整车维修企业按主修车型分为 (ACD) 三种。

- A. 小型车 B. 中型车 C. 大中型客车 D. 大中型货车

5. 《汽车维修业开业条件》提出的汽车整车维修企业设备条件, 包括 (ABC) 配备的要求。

- A. 通用设备 B. 专用设备 C. 主要检测设备 D. 诊断仪表

6. 《汽车维修业开业条件 第1部分: 汽车整车维修企业》(GB/T

16739.1—2004)规定,汽车整车维修企业应配置发动机检测诊断设备,且应具备(ACD)的功能。

- A. 示波器 B. 点火正时检测
C. 发动机检测专用真空表 D. 转速表

7. 按《汽车维修业开业条件》(GB/T 16739.2—2004)规定,汽车专项维修业户开业通用条件包括(ABCD)。

- A. 人员条件 B. 设施条件、设备条件一般性要求和环境保护条件
C. 规范的业务工作流程要求 D. 法规、标准、技术文件要求

8. 《汽车维修业开业条件》(GB/T16739.2—2004)规定,从事供油系统维护及油品更换专项维修业务的业户,应具备的设备包括(ABCD)。

- A. 不解体油路清洗设备 B. 换油设备和废油收集设备
C. 举升设备或地沟 D. 空气压缩机

9. 《汽车维修业开业条件》(GB/T 16739.1—2004)规定了汽车整车维修企业必须具备的组织管理条件,重点包括(AD)。

- A. 经营管理 B. 生产管理 C. 业务管理 D. 质量管理

10. 《汽车维修行业计算机管理信息系统技术规范》(JT/T 640—2005)规定了汽车维修行业计算机管理信息系统的构成、(AB)、配置、接口和性能,以及系统的安装和维护要求。

- A. 数据信息 B. 系统功能 C. 网页设计 D. 安全措施

11. 《汽车维修行业计算机管理信息系统技术规范》(JT/T 640—2005)规定,汽车维修行业计算机管理信息系统由(AC)两部分组成。

- A. 汽车维修行业管理信息系统
- B. 维修费用结算系统
- C. 汽车维修企业管理信息系统
- D. 维修救援网络系统

12. 《汽车维修行业计算机管理信息系统技术规范》(JT/T 640—2005)规定, 车辆维修管理信息系统应具有 (ABC) 功能。

- A. 业务接待、生产调度
- B. 检验、车辆维修技术档案
- C. 维修结算、查询统计
- D. 配件管理

13. 《汽车综合性能检测站能力的通用要求》(GB/T 17993—2005)规定, 汽车综合性能检测站的功能是 (ABCD)。

- A. 依法对营运车辆的技术状况进行检测
- B. 依法对车辆维修竣工质量进行检测
- C. 接受委托, 对车辆改装(造)、延长报废期及相关新技术、科研鉴定等项目进行检测
- D. 接受有关部门、机构的委托, 进行规定项目的检测。

14. 《汽车综合性能检测站能力的通用要求》(GB/T 17993—2005)提出了汽车综合性能检测站技术能力要求, 包括 (ABCD)。

- A. 人员
- B. 检测项目与参数
- C. 检测仪器设备
- D. 计算机控制检测系统

15. 《汽车维护、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001)规定了汽车日常维护、一级维护、二级维护的 (ABD)。

- A. 周期
- B. 作业内容
- C. 工时定额
- D. 技术规范

16. 《汽车维护、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001)规定,

汽车二级维护检测项目中, 转向轮定位主要检查 (BC)。

A. 转向角度 B. 前轮定位角 C. 转向盘自由转动量 D. 转向力

17. 《汽车维护、检测、诊断技术规范》(GB/T 18344—2001) 规定, 汽车二级维护竣工检验方法包括 (ABC)。

A. 路试 B. 人工检查 C. 仪器检测 D. 碰撞试验

18. 《液化石油气汽车维护、检测规范》(JT/T 511—2004) 适用于液化石油气 (LPG) 汽车, 包括 (AC)。

A. 单一燃料 LPG 汽车 B. CNG 汽车
C. LPG 汽油两用燃料汽车 D. 双燃料汽车

19. 《液化石油气汽车维护、检测规范》(JT/T 511—2004) 中, 对液化石油气汽车各级维护作业内容与技术要求, 强调了对液化石油气装置 (AD) 的要求。

A. 检查 B. 调整 C. 修理 D. 紧固

20. 《轿车车身维护技术要求》(JT/T 509—2004) 规定了轿车车身、底盘外表及发动机室外表维护的 (BD)。

A. 周期 B. 主要内容 C. 技术标准 D. 工艺要求。

21. 《汽车发动机电子控制系统修理技术要求》(GB/T 19910—2005) 对汽车发动机电子控制系统视情维修提出 (ABD) 几个方面的技术要求。

A. 安全操作规范
B. 维修技术要求
C. 使用检测诊断设备

D. 修竣故障信息清除并对控制系统进行重新设定的要求

22. 《汽车盘式制动器修理技术条件》(GB/T 18343—2001) 规定, 安装制动块时, 应保持制动块干燥, 不可沾染上 (AD)。

A. 制动液 B. 冷却液 C. 水 D. 油类液体

23. 《汽车制动传动装置修理技术条件》(GB/T18275.1~.2—2000) 分别规定了汽车 (CD) 修理的基本技术要求、试验方法和检验规则。

A. 制动器 B. 制动管路
C. 气压制动传动装置 D. 液压制动传动装置

24. 《汽车制动传动装置修理技术条件 气压传动》(GB/T18275.1—2000) 规定了空气压缩机修理过程中对各主要零部件检验的技术要求, 包括汽缸镗磨后缸筒表面的 (ABC)。

A. 圆度 B. 圆柱度 C. 表面粗糙度 D. 垂直度

25. 《汽车制动传动装置修理技术条件 气压传动》(GB/T 18275.1—2000) 中, 对贮气筒 (BCD) 提出了要求。

A. 压力开关 B. 无变形和泄漏 C. 内部清洁 D. 密封性

26. 《汽车制动传动装置修理技术条件 液压传动》(GB/T 18275.2—2000) 中, 规定了液压制动传动系统修理后经 (ABCD) 检验合格后方可投入使用的有关原则。

A. 真空助力器真空密封性 B. 各零部件
C. 真空增压器止回阀密封性 D. 主缸、轮缸密封性和耐压性

27. 《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~2—2005) 适用于

(AB)。

A. 载客汽车 B. 载货汽车 C. 轿车 D. 乘用车

28. 《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~2—2005)规定了载客或载货汽车大修竣工出厂的 (BC)。

A. 检验 B. 技术要求 C. 质量保证 D. 排放性能

29. 《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~2—2005)规定,关键部位螺栓、螺母的 (BC)应符合原制造厂维修技术要求。

A. 型号 B. 扭紧顺序 C. 拧紧力矩 D. 锁紧装置

30. 《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~2—2005)规定,影响汽车行驶安全的 (BCD)的关键零部件,不得使用修复件。

A. 传动系 B. 制动系 C. 转向系 D. 行驶系

31. 《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T3798.1~2—2005)规定,离合器踏板的 (AC)应符合原设计规定。

A. 有效行程 B. 踏板力 C. 自由行程 D. 高度

32. 《汽车大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3798.1~2—2005)规定,蓄电池外观应整洁、安装牢固,桩头完好、正负极标志分明,桩卡头及搭铁线连接牢实; (BCD)应符合规定。

A. 放电程度 B. 电解液密度 C. 液面高度 D. 电压差

33. 《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005)规定了商用汽车大修竣工出厂的 (BC)和包装要求。

A. 检验 B. 技术要求 C. 质量保证 D. 排放性能

34. 《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第1部分: 汽油发动机》(GB/T 3799.1—2005)规定, 汽油发动机大修竣工出厂外观检验的项目包括: (ABCD)。

- A. 发动机外观整洁与漆面检查
- B. 发动机各部及附件
- C. 发动机各部分密封性能
- D. 电器部分

35. 《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第2部分 柴油发动机》(GB/T 3799.2—2005)中, 有关柴油发动机性能检验, 特别强调了对发动机 (AD) 检验的技术要求。

- A. 超速断油控制装置
- B. 加速装置
- C. 噪音
- D. 紧急停机装置

36. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005)规定, 汽油(柴油)发动机维修、检验记录文件包括 (ABC)。

- A. 进厂检验单
- B. 过程检验单
- C. 竣工检验单
- D. 出厂合格证

37. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第2部分 柴油发动机》(GB/T 3799.2—2005)规定, 柴油发动机大修时, (BCD) 均应进行调试、检测, 其性能指标符合原制造厂维修技术要求。

- A. 输油泵
- B. 喷油泵
- C. 喷油器
- D. 调速器

38. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第1部分: 汽油发动机》(GB/T 3799.1—2005)规定, 发动机大修竣工运转状况及检查要求: 发动机在各种工况下运转应稳定, 不得有 (AC) 等异常现象。

- A. 突爆、回火、放炮
- B. 阻滞
- C. 异常响声
- D. 打滑

39. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第1部分: 汽油发动机》(GB/T 3799.1—2005)规定, 发动机大修竣工要求, 电子控制燃油喷射系统(AC)应符合原制造厂维修技术要求。

- A. 技术参数 B. 故障显示 C. 性能 D. 控制方式

40. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005)的规定, 承修单位应按要求对修竣发动机的(BCD)等性能参数进行检验。

- A. 点火提前角 B. 额定功率 C. 最大转矩 D. 燃料经济性

41. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005)的规定, 发动机排放装置应(BD), 排放污染物限值应符合国家有关标准的规定。

- A. 安装牢固 B. 齐全 C. 完好 D. 有效

42. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005)的规定, 发动机大修维修技术资料包括(ABCD)等。。

- A. 维修部位、更换件 B. 发动机型号、编号
C. 维修工时、人员 D. 检验结果

43. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005)的规定, 在发动机大修进厂检验单中, 对用户报修项目及发动机现状要记录的内容包括: (ABCD)。

- A. 此次要求是什么 B. 进厂前主要问题
C. 已进行过几次发动机大修 D. 装用该发动机的车辆总行驶里程

44. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005)的规定,《发动机大修过程检验单》中,要求对汽缸体等主要零部件作换修记录,内容包括(ABC)。

- A. 续用 B. 更换 C. 修理 D. 维护

45. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005)的规定,《发动机大修过程检验单》中对主要零部件检验内容包括:(ABCD)。

- A. 活塞连杆组 B. 汽缸直径
C. 汽缸盖 D. 曲轴、凸轮轴与轴承

46. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005)的规定,发动机大修过程检验,要求对汽缸直径形位误差进行测量,其项目有(AD)。

- A. 圆度 B. 锥度 C. 最大磨损量 D. 圆柱度

47. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005)的规定,发动机大修过程检验要求测量曲轴主轴颈、连杆轴颈的(AD)。

- A. 圆度 B. 锥度 C. 最大磨损量 D. 圆柱度

48. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005)的规定,发动机大修竣工检验要求进行发动机性能检验,其中人工检查的项目有(ABD)等。

- A. 异响 B. 运转状况 C. 发动机功率 D. 怠速

49. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005)的规定,发动机大修竣工检验要求进行试机检查(BC)时的机油压力。

- A. 中速 B. 高速 C. 怠速 D. 最高转速

50. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件》(GB/T 3799.1~.2—2005)的规定,发动机大修竣工检验要求进行试机检查(BCD)工况的发动机运转状况。

- A. 最高转速 B. 中速 C. 加速及过渡 D. 怠速

51. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第1部分:汽油发动机》(GB/T 3799.1—2005)规定,汽油发动机大修竣工检验要求检测(BC)工况下排放污染物的含量。

- A. 中速 B. 高怠速 C. 怠速 D. 最高车速

52. 按《商用汽车发动机大修竣工出厂技术条件 第1部分 汽油发动机》(GB/T 3799.1—2005)的规定,发动机大修竣工检验要求检测发动机动力性的参数是(AD)。

- A. 额定功率 B. 最大功率 C. 额定转矩 D. 最大转矩

53. 《大客车车身修理技术条件》(GB/T 5336—2005)规定了车架纵梁直线度、(CD)的检验技术要求。

- A. 弯曲度 B. 扭曲度 C. 平面度公差 D. 对角线长度差

54. 《营运车辆综合性能要求和检验方法》(GB18565—2001)规定,营运车辆整车动力性评价指标是(AB)。

- A. 发动机性能
- B. 整车动力性能
- C. 起动性能
- D. 滑行性能

55. 《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004) 对台试检验行车制动性能提出了 (ABCD) 等要求。

- A. 制动力总和与整车重量的百分比
- B. 轴制动力与轴荷的百分比
- C. 制动力平衡与制动协调时间
- D. 汽车车轮阻滞力

56. 《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004) 对原标准中车辆前照灯照射位置要求进行了调整, 包括 (AC) 照射位置。

- A. 高度
- B. 远度
- C. 水平
- D. 纵向

57. 《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2004) 规定了轮胎使用参数, 包括 (ABCD) 的技术要求。

- A. 轮胎花纹深度
- B. 轮胎负荷
- C. 轮胎气压
- D. 轮胎规格

58. 《机动车辆安全检验项目和方法》(GA468—2004) 规定了机动车安全检验的方式有 (ABC)。

- A. 线外检验
- B. 线内检验
- C. 路试检验
- D. 外观检验

59. 按《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》(GB 3847—2005) 规定, 如果出现 (ABCD) 情况或缺陷, 均不能进行加载减速测试。

- A. 里程表失灵
- B. 机油压力偏低
- C. 车辆制动失灵
- D. 冷却系统泄漏

60. 对 (AC), 国家标准《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及

测量方法（双怠速法及简易工况法）》（GB 18285—2005）规定，要进行过量空气系数（ λ ）的测定。

- A. 使用闭环控制电子燃油喷射系统的车
- B. 轿车
- C. 装有三效催化转化器的车
- D. 污染严重超标的车